

Königs-Wusterhausen-Mittenwalde-Töpchiner

Kleinbahn-Gesellschaft in Berlin W 35, Schöneberger Ufer 14.

Gegründet: 1894, eröffnet 1./11. 1894.

Zweck: Bau und Betrieb der normalspurigen nebenbahn-ähnlichen Kleinbahn Königs-Wusterhausen-Mittenwalde-Töpchin, Länge 21.25 km.

Betriebsführung: Der Betrieb wird von der Firma Vering & Wächter Eisenbahn-Bau u. Betriebs-G. m. b. H. & Co. in Berlin geführt. Nach dem Betriebsvertrage fließen sämtl. Betriebseinnahmen der Betriebsführerin zu. Diese hat die gesamten Kosten des Betriebes sowie der Unterhaltung der Bahnanlage zu bestreiten u. den Erneuerungs- und Spezial-Reservefonds nach den Bestimmungen des Regulativs zu dotieren. Die Betriebsführerin erhält eine Vergütung von 10% der Brutto-Einnahmen. Der Rest wird 3 Monate nach Abschluss des Rechnungsjahres der Ges. zur Verf. gestellt.

Statistik: Beförderte Personen 1913/14: 121 633; 1923/24—1929/30: 119 603, 137 446, 114 986, 106 993, 122 714, 137 413, 141 722. — Beförderte Güter 1913/14: 79 990 t; 1923/24—1929/30: 47 111, 49 986, 75 105, 87 609, 87 651, 92 256, 87 782 t.

Kapital: RM. 900 000 in 750 Vorz.-Akt. Lit. A u. 750 St.-Akt. Lit. B zu RM. 600. Urspr. M. 1 500 000 (Vorkriegskapital) in 750 Aktien Lit. A u. 750 Aktien Lit. B zu M. 1000. Erstere berechnen zu 4½% Vorz.-Div. Lit. G.-V. v. 28./1. 1925 Umstell. auf RM. 900 000 in 750 Vorz.-Akt. Lit. A u. 750 St.-Akt. Lit. B zu RM. 600.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** 1930 am 29./10. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Nach Dotierung des Res.- u. Ern.-F. erhalten zunächst die Aktien Lit. A 4½%, dann die Aktien Lit. B bis 4½% Div., hierauf Tant., Rest an beide Aktienarten gleichmässig, bezw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. März 1930: Aktiva: Bahnanlage 1 041 282, Anschlussgleise 1000, Wertp. 512, Material. 7669, Forder. 2279, Kassa 1872, Verlust 18 889. — Passiva: A.-K. 900 000, Ern.-F. 298, R.-F. 74, Hyp. 2500, Verpflicht. 170 634. Sa. RM. 1 073 506.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlust aus dem Vorjahre 7590, Betriebsausgaben ohne Fonds 159 014, Verwalt.-Kosten 15 125, Zs. 17 037, Ern.-Fonds-Rüchl. 22 846. — Kredit: Betriebseinnahmen 202 725, Verlust 18 889. Sa. RM. 221 614.

Dividenden auf Akt. Lit. A u. B: 1913/14: 0%; 1924/25—1929/30: 0%.

Vorstand: Rechtsanw. Werner Nolte.

Aufsichtsrat: (5—8) Vors. Rechtsanwalt Dr. Fritz Jacke, Berlin; Syndikus Dr. Franz Pöhlmann, B.-Siemensstadt; Bürgermeister Dr. Wirth, Zossen; Bankier Dr. Arwed Koch, Jena; Dr. Walter Flehinghaus, Berlin; Reg.-Baumstr. a. D. Luxem, B.-Treptow.

„Krafttag“ Gross-Berliner Kraftdroschken Akt.-Ges.,

Berlin N 20, Badstr. 59.

Gegründet: 18./10. 1929; eingetr. 6./9. 1929.

Zweck: Betrieb u. Vermietung von Kraftfahrzeugen jeder Art, insbesondere Betrieb von Kraftdroschken. Die Ges. ist das grösste Berliner Kraftdroschken-Unternehmen und unterhält über 1000 Wagen.

Kapital: RM. 2 500 000 in 2500 Akt. zu RM. 1000, übern. von den Gründern zu pari.

Grossaktionäre: NSU Automobil-A.-G., Heilbronn, an der die Fiat S. A., Turin, u. die Dresdner Bank, Berlin, beteiligt sind.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Ver.:** Im 1. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1930: Aktiva: Kassa 63 953, Postscheck 816, Bank 3938, Schuldner in lfd. Rechn. 62 015, Material 124 289, Benzin u. Öl 17 053, Kraftdroschken (9 439 379 abz. Abschr. 1 335 189) 8 104 190, Kienzle-Uhren (675 965 abz. Abschr. 44 867) 631 098, Beteilig. 20 000, Inv. (50 592 abz. Abschr. 25 592) 25 000, Werkzeug 3000, Masch. 3000, Einricht. 115 000, vorausbezahlte Kraftfahrzeugsteuer 22 011, do. Haftpflichtversicher. 92 086, transitorische Posten 2735, Verlust (260 725 abz. Gewinnvortrag aus 1929 5770) 254 955. — Passiva: A.-K. 2 500 000, Akzeptverpflicht. 5 792 456, Bankschulden 204 378, Gläubiger in lfd. Rechn. 1 027 431, transit. Posten 20 877. Sa. RM. 9 545 144.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gehälter 303 871, Löhne 4 087 143, Soziallasten 325 804, Betriebskosten 2 503 118, Versicher. 379 682, Steuern 366 309, Handl.-Unk. 450 450, Abschr. 1 438 796. — Kredit: Gewinnvortrag aus 1929 5770, Droschkeneinnahmen 9 594 449, Verlust 254 955. Sa. RM. 9 855 174.

Dividenden: 1929—1930: 0%.

Vorstand: Ing. Bruno Cossalter, Walter Neuhaus.

Aufsichtsrat: Konsul Carl Otto Fritsch, Hugo Ratzmann, Piero Bonelli, Handelsgerichtsrat Kurt Kramer, Bank-Dir. Otto Marx, Berlin. **Zahlstelle:** Ges.-Kasse.

Luisen-Garage Aktiengesellschaft, Berlin

NW 6, Luisenstr. 23.

Gegründet: 1./4. 1922. Firma bis 1922: Berliner Tattersall, Akt.-Ges.

Zweck: Bau u. Betrieb von Garagen, An- u. Verkauf von Kraftwagen, Ersatz- u. Zubehörteilen u. Betriebsstoffen.