

reich an wertvollen Hölzern gilt. Am 6./3. 1918 hat die Brasilian. Regier. die der Santa Catharina-Eisenbahn A.-G. erteilte Konzess. für ungültig erklärt u. das Vermögen der Ges. in Brasilien beschlagnahmt.

Kapital: M. 6 660 000 in 6660 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 400 000, erhöht lt. G.-V. v. 28./10. 1907 um M. 2 600 000, begeben zu pari; die G.-V. v. 26./6. 1908 beschloss weitere Erhöhung um M. 3 000 000, begeben zu pari, voll eingezahlt seit 1909; nochmals erhöht lt. G.-V. v. 20./7. 1910 um M. 660 000 (also auf 6 660 000) in 660 Aktien zu pari.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Dividenden: 1907—1908: Je $3\frac{1}{2}\%$ (Bau-Zs.); für 1909—1916 weder Bau-Zs. noch Div. gezahlt. 1917—1923: 0%.

Direktion: Rechtsanw. Dr. jur. Otto Abshagen, Berlin-Lichterfelde, Ulmenstr. 14.

Aufsichtsrat: Vors. Bank-Dir. Dr. E. G. von Stauss, Bankier Dr. A. Rosin, vortr. Legationsrat Dr. C. Goes, Bank-Dir. H. Gutmann, Bank-Dir. C. A. Harter, Bankier C. Joerger, Bank-Dir. F. Reinhardt, Berlin; Dir. A. Stadtländer, Bremen; Bankier M. Warburg, Hamburg.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

„Taxi“ Automobil-Betriebs-Akt.-Ges., Berlin

NW, Platz vor dem Neuen Tor 1.

Die Ges. wurde lt. Bekanntm. des Amts-Ger. Berlin-Mitte v. 22./11. 1930 aufgefordert, binnen 3 Monaten Widerspruch gegen die Löschung ihrer Firma zu erheben. In Nichtachtung dieser Aufforderung wurde die Firma am 31./10. 1931 von Amts wegen gelöscht.

Transport-Kontor der Rheinisch-Westfäl. Eisen-Industrie A. Kinkel Akt.-Ges., Berlin NW 7, Unter den Linden 39.

Gegründet: 21./3. 1923 mit Wirk. ab 1./1. 1923; eingetr. 13./9. 1923. Anlässl. der Gründ. wurde in die Ges. die Firma Transport-Kontor der Rhein.-Westf. Eisen-Ind. A. Kinkel gegen Gewähr. von nom. M. 109 906 000 Akt. eingebracht. Sitz bis 28./10. 1927 in Hagen i. W. — Zweigniederl. in Altena i. W., Bremen, Breslau, Brügge i. W., Cronenberg, Danzig, Gevelsberg, Gleiwitz, Hagen i. W., Hamburg, Hohenlimburg, Iserlohn, Königsberg i. Pr., Leipzig, Lüdenscheid, Plettenberg, Remscheid, Ronsdorf, Solingen, Stettin, Velbert.

Zweck: Fortführ. des unter der Firma Transport-Kontor der Rhein.-Westf. Eisen-Industrie A. Kinkel bereits besteh. Handelsgeschäfts u. die Verwalt. u. Verwert. der bisher dieser Firma gehörenden Anlagen, die den Zwecken der Spedition u. Lagerung dienen.

Kapital: RM. 350 000 in 3500 Akt. zu RM. 100. Urspr. M. 110 Mill. in 10 940 St.-Akt. u. 60 8% Vorz.-Akt. zu M. 10 000, übern. von den Gründern zu pari. Lt. G.-V. v. 27./11. 1924 Umstell. von M. 110 Mill. auf RM. 350 000 in 3500 Akt. zu RM. 100.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im 1. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1930: Aktiva: Kassa 20 153, Immobil. 593 770, Gebäude auf fremdem Grund 78 504, Mobil. 147 925, Beteil. 21 100, Wertp. 6150, Debit. 1 550 749, transit. Posten 429 928, Verlust (Vortrag aus 1929 2694 + Verlust 1930 9874) 12 568. — Passiva: A.-K. 350 000, Hyp. 52 539, Kredit.: langfrist. 841 145, kurzfrist. 1 128 121, transit. Posten 489 042. Sa. RM. 2 860 849.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 2694, Geschäftsspesen 1 562 442, Abschr. auf Immobil. u. Inv. 46 809, do. auf uneinbringl. Forderungen 7592, Verlust bei Verkäufen von Mobilien 541, do. aus Beteil. 15 463, Gebäude-Unterhaltung 34 711. — Kredit: Betriebseinnahmen 1 499 898, Sachwertpacht u. sonst. Einnahmen 115 500, Gebäudeertrag 42 288, Verlust 12 568. Sa. RM. 1 670 255.

Dividenden: 1924—1930: 0%.

Direktion: Dr. Wolfgang Richter, Berlin.

Aufsichtsrat: Konsul Albert Schiffers, Aachen; Dir. Ulrich Rieck, Kaufmann Arthur Gibian, Marcell M. Holzer, Berlin. **Zahlstelle:** Ges.-Kasse.

Verkehrs-Industrie Akt.-Ges., Berlin

W 10, Viktoriastr. 11.

Durch Beschluss der G.-V. v. 27./12. 1930 ist das Vermögen der Ges. als Ganzes unter Ausschluss der Liquidation gegen Gewährung von Aktien auf die Knorr-Bremse A.-G. in Berlin übertragen. Die Firma ist gelöscht.

Bremer Reederei-Vereinigung Aktiengesellschaft

in Bremen, Lloydgebäude.

Gegründet: 29./11. 1921; eingetr. 16./12. 1921.

Zweck: Erwerb von Beteil. an and. Ges., die sich unmittelbar oder mittelbar dem Betriebe der Schifffahrt u. ihrer Förderung widmen, Verwalt., Veräuss. u. Finanz. solcher