

Tant. 4% Div., vom übrigen an jedes A.-R.-Mitglied 3% Tant. (außer einem jährl. Fixum), Rest Super-Div. bzw. Vortrag.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Buchwert der Dampfer u. des Güterschuppens 180 000, Inventar 1. Lager 4043, Effekten 997, diverse Debitoren 24 211, Bankguthaben 10 052, Kassa 380, Verlust 1771. — Passiva: A.-K. 205 000, unerhob. Div. 333, Hypotheken 3060, diverse Kreditoren 13 063. Sa. 221 456 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Löhne u. Gehälter 54 084, Soziallasten 8364, Besitzsteuern 2176, andere Abgaben 762, sonst. Unkosten 5527, Kursdifferenz 53. — Kredit: Gewinnvortrag von 1931 523, Betriebsgewinn 46 170, Zinsen 1568, Effekten 399, R.-F. 20 500, Verlustvotr. a. 1933 1771. Sa. 70 991 RM.

Dividenden 1927—1932: 5, 0, 0, 0, 0, 0%.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Flensburg: Creditbank, e. G. m. b. H.

Flensburger Schiffsparten-Vereinigung Aktiengesellschaft.

Sitz in Flensburg.

Vorstand: Rechtsanwalt Dr. Paul Kaehler.

Prokuristen: Christoph Gregersen, Kaufmann Joh. Reese.

Aufsichtsrat: Gen.-Dir. A. Erichsen, Hugo E. Busch, Kapitän Jacob Hohlmann.

Gegründet: 19./12. 1904 bzw. 14./1. 1905; eingetr. 25./1. 1905.

Zweck: Anschaffung, Ausnutzung und Veräußerung von Schiffsparten und Schiffen.

Kapital: 700 000 RM in 1000 Aktien zu 700 RM. — Vorkriegskapital: 650 000 M.

Urspr. 400 000 M, bis 1912 erhöht auf 650 000 M, 1917 weitere Erhöh. um 350 000 M. — Lt. G.-V. v. 15./11. 1924 wurde das A.-K. von 1 000 000 M in voller Höhe auf Reichsmark festgesetzt. — Die G.-V. vom 22./3. 1933 beschloß Herabsetz. des A.-K. von 1 000 000 RM auf 700 000 Reichsmark gemäß der Notverordnung vom 6./10. 1931 durch Minderung des Nennwertes der Aktien von 1000 RM auf je 700 RM.

Geschäftsjahr: Kalenderj. — G.-V.: 1933 am 22./3. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Dampfer u. Schiffsparten 739 865, Bestände auf den Schiffen 6706, Debitoren 23 513, Kasse 42, Banken 69 787, Verlust 346 633. — Passiva: A.-K. 1 000 000, Schiffshyp. 151 312, Kreditoren 23 134, Nachschußleistg. D. „Jupiter“ 12 100. Sa. 1 186 546 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Verlustvortrag 162 163, Abschreib. 165 711, Körperschaft-u. Vermögensteuer 4442, Unkosten 6767, Vorstandsvergütung 1200, Aufsichtsratsvergütung 700, Nachschußleistg. Dampfer „Jupiter“ 12 100, Dampfer „Neptun“ 206 436, Dampfer „Diana“ 172 913, Dampfer „Pallas“ 191 207. — Kredit: Dampf. „Neptun“: Frachten 200 120, Dampfer „Diana“: Frachten 159 156, Dampfer „Pallas“: Frachten 168 215, Zinsen 14 658, Abfindung „Mercur“ 13 783, Havarien 18 933, unerhobene Div. 1926 und 1927 2142, Verlust (Vortrag 162 163 + Verlust 1932 184 469) 346 632. Sa. 923 630 RM.

Dividenden 1927—1932: 7, 0, 0, 0, 0, 0%.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Flensburg: Flensburger Privatbank.

Industriebahn-Aktiengesellschaft.

Sitz in Frankfurt a. M., Moselstraße 2.

Vorstand: Regierungsbaumeister Hässler.

Prokuristen: Friedr. Bock, Anna Kulenkamp.

Aufsichtsrat: Eisenbahn-Dir. Moritz Neufeld, Dir. Heinrich Siebrecht, Ober-Reg.-Rat a. D. Dr. Friedrich Schiller, Baurat Ernst Seiffert, Frankfurt a. M.

Gegründet: 23./11. 1899; eingetragen 27./2. 1900. Betriebseröffnung 1./1. 1900.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Beuel a. Rh. nach Großenbusch mit Abzweigung nach dem Finkenberge; nur Güterverkehr. Länge insgesamt 7.32 km; Konzession 30./1. 1900 auf 75 Jahre. Ferner wurde 1901 die Höxterse Kleinbahn erworben. Länge 4.2 km. In 1914 Ankauf der Kleinbahn Kaldenkirchen-Brüggen (Länge 12.5 Km.).

Kapital: 1 335 000 RM in 1335 Akt. zu 1000 RM. Vorkriegskapital: 1 335 000 M.

Urspr. 840 000 M, erhöht lt. G.-V. v. 24./11. 1900 um 495 000 M behufs Erwerbung der Höxtersechen Kleinbahn. Die G.-V. v. 24./3. 1925 beschloß Umstellung des A.-K. von 1 335 000 M in voller Höhe auf Reichsmark.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. — G.-V.: Im ersten Geschäftshalbjahr. — **Stimmrecht:** 1 Akt. = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1932: Aktiva: Bahnanlagen: Beuel—Großenbusch 855 701, Höxterse Kleinbahn 375 370, Kaldenkirchen—Brüggen 697 884, Wertpapiere und Oberbaustoffe der Erneuerungsrücklagen 19 442, Betriebs- und Werkstattmaterialien 4725, Schuldner 493 067. — Passiva: A.-K. 1 335 000, gesetzliche Rücklage 155 134, Erneuerungs- und Sonderrücklagen 954 189, Spezialrücklagen 1866. Sa. 2 446 190 Reichsmark.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Sonder-Rücklage 12 160. — Kredit: Betriebsüberschüsse 12 160 RM.

Dividenden 1926/27—1931/32: 0%.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Frankfurt a. M.: Dresdner Bank, Bass & Herz, Ernst Wertheimer & Co., Deutsche Eff. und Wechselbank; Bonn: Deutsche Bank u. Disc.-Ges.; Nürnberg: Anton Kohn. Auch die sonstigen Niederlassungen genannter Banken.

Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn, Aktiengesellschaft.

Sitz in Friedland i. Meckl.

Vorstand: Gen.-Dir. G. Witthöft, Stralsund; Betriebs-Dir. E. Groth, Hauptkassenrendant A. Busecke, Friedland.

Aufsichtsrat: Vors.: Landrat Dr. von Haber, Anklam; Stellv.: Landrat Ulm, Neubrandenburg; Rittergutsbes. Graf Max von Schwerin, Zinzow; M.nist.-Rat Meden, Neustrelitz; Bürgermeister Bauer, Anklam.

Gegründet: 20./5. 1892. Betriebseröffn. 1892 bis 1907 sukzessive. Konz. auf 50 Jahre.

Zweck: Erwerb, Bau und Betrieb von Lokal- und Kleinbahnen in Mecklenburg und den angrenzenden preußischen Provinzen, besonders in Pommern; ferner Einricht. und Betrieb von Kraftfahrlinien. — Beamte und Arbeiter ca. 300.

Linien: Die Ges. betreibt folgende Linien: a) Hauptstrecken: 1. Ferdinandshof—Uhlenhorst—Friedland—Dennin—Jarmen, 2. Anklam—Thurrow—Dennin, 3. (Anklam)—Gellendin—Uhlenhorst,

4. Anklam—Leopoldshagen, 5. Dennin—Iven—Janow, 6. (Friedland)—Heinrichshöh—Brohm—Gr.-Daberkow; b) Zweigbahnen und Anschlussstrecken: 1. Thurrow—Neuenkirchen—Stretense, 2. Bresewitz—Dishley—Beseritz, 3. Dennin—Spantekow, 4. Dargibell—Ducherow, 5. Schmuggerow—Schwerinburg, 6. Blesewitz—Medow, 7. Bresewitz—Bornin, 8. Löwitz—Putzar, 9. Brohm—Ratze, 10. Brohm—Jatzke—Eichhorst; hierzu Bahnhof-, Hafen- und sonst. Nebengeleise. Gesamtlänge 230,933 km, Spurweite 60 cm. Betriebslänge sämtlicher Bahnstrecken 204,212 km.

Die Ges. betreibt ferner mit 3 Kraftomnibussen die Kraftfahrlinien: Anklam—Treprow (eröffnet 1./11. 1927) und Anklam—Spantekow (eröffnet 18./6. 1928).

Statistik: 1927/28—1931/32: Personenbeförderung: 102 628, 100 650, 94 740, 90 504, 85 598. Güterbeförderung: 208 663, 306 816, 257 154, 295 173, 202 681 t.