

Bavaria Schifffahrts- u. Speditions-Aktien-Gesellschaft.

Sitz in Bamberg, Hafenstraße 5.

Vorstand: Komm.-Rat Carl Presser, Frankfurt a. M., Osthafen.

Prokuristen: Albert Walldorf, Frankfurt a. M.; Ludwig Böcher, Würzburg; Komm.-Rat Theodor Schmittlein, Bamberg.

Aufsichtsrat: Oberbürgermeister a. D. Geh. Rat A. Wächter, München; Oberbürgermeister Dr. Kurt Blamm, Hanau; Schiffsreeder C. W. H. van Dam, Dir. L. A. van Gunsteren, Rotterdam; Dir. Alexander von Engelberg, Wiesbaden-Biebrich; Bank-Dir. Komm.-Rat Stephan Hirschmann, Nürnberg.

Gegründet: 21./9. 1918; eingetr. 27./1. 1919. — Zweigniederlassungen in Aschaffenburg, Kitzingen, Nürnberg, Frankfurt a. M., Fürth, Regensburg und Würzburg.

Zweck: Schifffahrt auf dem Rhein, Main, der Donau und den anschließenden Kanälen. Betrieb von Speditionen jeder Art, Lagerung, Umschlag und Verfrachtung an Mainplätzen, Uebernahme von Agenturen und Vertretungen. Niederlassungen und eigene Hafenumschlaganlagen bestehen in Aschaffenburg, Würzburg, Bamberg, Nürnberg und Regensburg.

Die Flotte setzt sich zusammen aus 36 eigenen, darunter 20 Motorschiffen, mit einer Tragfähigkeit von 12 000 t. und aus 40 Mietschiffen mit einer Tragfähigkeit von 25 000 t.

Beteiligungen: Die Ges. ist beteiligt an der Rijn-Lahn Scheepvaart Mij in Rotterdam und an der Christian Dörrstein & Co., G. m. b. H., in Frankfurt a. M.

Kapital: 1 000 000 RM in 1000 Aktien zu 1000 RM. Urspr. 1 Mill. M, überr. von den Gründern zu 100 %. 1922 erhöht um 2 Mill. M in 2000 Aktien zu 1000 M. — Lt. G.-V. v. 27./1. 1924 Umstellung von 3 Mill. M auf 1 000 000 M derart, daß die bisher. 3000 Akt. zu 1000 M in

1000 dgl. zu 1000 RM umgewertet wurden. Die Aktien befinden sich in festen Händen.

Geschäftsjahr: Kalenderj. — G.-V.: Im ersten Geschäftshalbj. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1932: **Aktiva:** Grundst. 36 000, Lagerhaus Aschaffenburg 24 600, Lagerhaus Bamberg 40 000, Lagerhaus Nürnberg 13 300, Lagerhaus Regensburg 17 700, Bürogebäude Schweinfurt 1300, Kraftwagenhalle Würzburg 1, Wohnhäuser 51 800, Schiffspark 243 000, Kranenanlage Aschaffenburg 50 000, Gleiswage Aschaffenburg 1, allgemeine Anlage Aschaffenburg 5300, Maschinen Regensburg 2000, Kraftwagen 3000, Fuhrpark Würzburg 3190, Deckkleider 2196, Geräte 1, Werkstatteinrichtung 1, Büroeinrichtung 5000, Beteiligungen 91 800, Materialvorräte 2657, Forderungen aus Leistungen 176 393, Forderungen gegen Konzernges. 822 982, Reichsbank 232, Banken 8373, Postscheck 2403, Kasse 8403, Wertberichtigungskonto 196 000, (Avale 253 800). — **Passiva:** A.-K. 1 000 000, Rückstellungen 33 264, Wertberichtigungsposten 21 000, Schiffshyp. 230 775, Häuserhyp. 27 906, Verbindlichkeiten auf Grund von Leistungen 143 520, gegenüber von Konzernges. 39 983, gegenüber Banken 251 922, Akzeptverpflichtungen 44 294, Rechnungsabgrenzungsposten 13 824, Gewinn am 31. Dez. 1932: Gewinn (Vortrag 1./1. 1932 2080, abzügl. Verlust im Jahre 1932 934) 1146, (Avale 253 800). Sa. 1 807 634 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: **Debet:** Lohn und Gehalt 287 885, soziale Abgaben 25 053, Abschreib. auf Anlagen 54 023, sonst. Abschreib. 49 000, Zs. 54 618, Steuern 42 840, sonstige Aufwendungen 210 344. — **Kredit:** Reederei und Speditionsüberschuß 722 084, Hausmietkonto 746, Verlust 1932 933. Sa. 723 762 RM.

Dividenden 1927—1932: 0 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Marienborn-Beendorfer Kleinbahn-Gesellschaft.

Sitz in Beendorf bei Helmstedt.

Verwaltung:

Vorstand: Dir. Fleischmann (Beendorf).

Aufsichtsrat: Vors.: Dr. Adolph List; Stellv.: Bankier Philipp Schlesinger, Dr. e. h. Gerhard Korte, Bankier Carl Schlesinger, Gen.-Dir. H. Keilmann, Gen.-Dir. D. Wölfel (Magdeburg).

Gründung:

Die Ges. wurde gegründet am 17./5. 1899.

Besitztum:

Die Ges. besitzt die im Kreise Neuhaldensleben beleg. nebenbahnähnliche Kleinbahn von Marienborn (Station der Staatsbahnstrecke Magdeburg—Braunschweig) nach Beendorf, welche in normaler Spurweite für die Beförder. von Personen u. Gütern auf Grund des Kleinbahn-Gesetzes am 30./11. 1898 auf 100 Jahre genehmigt worden ist. — Die Bahn ist eingleisig, ihre Länge beträgt 5418 m. Davon liegen 5378 Meter auf eigenem Bahnkörper und 40 m auf vorhandenen Straßen. An Betriebsmitteln besitzt die Bahn 3 dreiachsige Tender-Lokomotiven, 1 Packwagen, 1 Personenwagen II./III. Klasse u. 1 Personenwagen III. Kl. Für den Güterverkehr gehen die Wagen der Staatsbahn auf die Kleinbahn über.

Sonstige Mitteilungen:

Vertrag mit der Gewerkschaft Burbach. Der Betrieb ist durch Vertrag ab 1./1. 1921 an die Kaligewerkschaft Burbach übertragen worden. — Die Kali-Gew. Burbach hat sich verpflichtet, alle Bezüge u. Versand., welche zwischen deren Kalischächte u. der Station Marienborn sowie überhaupt im Gebiete der Bahn sich bewegen, nach Maßgabe der jeweilig allgemeinen Tarif- u. Verkehrsbestimm. zu befördern. Die Gew. ist ferner verpflichtet, die im Bereiche der Bahn neu zu errichtenden Schächte an dieselbe durch

einen entsprech. Schienenweg anzuschließen und der Bahn auch rücksichtlich dieser Schächte nach den jeweilig allg. Tarifsätzen u. Transport-Bestimm. die bezügl. Transporte zu überweisen, dieses jedoch nur dann, wenn rücksichtlich der neuen Schächte ein Anschluß an eine andere bestehende Bahn sowohl in den Bau- als in den Betriebskosten nicht billiger zu stehen kommt bzw. wenn die Bahn-Ges. sich verpflichtet, den Transport für diese Schächte zu gleichen Bau- und Transportkosten zu übernehmen. — 1909 Anschluß der Zuckerfabrik und der Kaligewerkschaft Alleringersleben.

Das Erwerbsrecht des Staates regelt sich nach den §§ 30 u. 31 des Kleinbahn-Gesetzes.

Satzungen: **Geschäftsjahr:** Kalenderj. — **G.-V.** gewöhnlich im April (1933 am 30./6.) in Berlin. — **Vom Reingewinn** (nach Ausstatt. der Res.- u. Ern.-F.) die an die Beamten vertragsm. zu zahlenden Gewinnanteile; 4 % den St.-A., vom übrigen 10 % Tant. dem A.-R.; Rest nach Kürzung des Anteils der Betriebsführerin zur Verf. der G.-V.

Zahlstellen: Berlin: Abraham Schlesinger, Dresdner Bank.

Statistische Angaben:

Aktienkapital: 800 000 RM in 2000 Aktien zu 400 RM.

Vorkriegskapital: 1 000 000 M.

Urspr. 1 000 000 M. — 1922 Erhöhd. um 1 000 000 M St.-A. u. um 2 000 000 M Aktien B. — Lt. G.-V. v. 17./11. 1924 Kap.-Umstell. von 4 000 000 M auf 805 000 RM in 2000 St.-A. zu 400 RM u. 100 Aktien Lit. B zu 50 RM. — Lt. G.-V. v. 12./5. 1928 Einziehung der 5000 RM Aktien Lit. B zu pari.

Großaktionäre: Gewerkschaft Burbach, Beendorf (Majorität).