

## Breslau-Trebnitz-Prausnitzer Kleinbahn-Aktiengesellschaft.

Sitz in Berlin W 62, Kurfürstenstraße 87.

**Vorstand:** Baurat Carl Griebel, Berlin; Reg.-Baumeister Erich Kabitz, B.-Charlottenburg; Eisenbahn-Dir. Carl Stoephasius, B.-Spandau.

**Prokuristen:** Richard Gärtner, Johannes Gauger, Walter Hübner, Karl-Otto Klingender.

**Aufsichtsrat:** Vors.: Gen.-Dir. Max Dräger, Rittergut „Der Kohlhof“, Post Hohennauen; Dir. Eduard Andrae, Verkehrsdir. Robert Kabisch, Reg.-Baumeister a. D. Hermann Scheibe, Berlin; Dir. Dr. Erich Stephan, B.-Zehlendorf; Reg.-Rat Dr. Felix Steinfeld, Trebnitz.

**Gegründet:** 3. bzw. 9./7. 1897. Konz. 25./6. 1897 auf 99 Jahre.

**Zweck:** Betrieb der Kleinbahn Breslau—Trebnitz—Prausnitz evtl. auch and. Kleinbahnen u. Anschlußlinien; in Prausnitz Anschl. an die Trachenberg—Militär-Kreisbahn; Bahnlänge 37,2 km in 0,75 m Spurweite. Die Betriebseröffnung erfolgte folgendermaßen ab 1./7. 1898 bis 5./1. 1899.

Der Betrieb der Bahn wird für Rechnung der Ges. von der Allg. Deutschen Eisenbahn-Betriebsges. m. b. H. geleitet.

**Statistik:** Beförderte Personen 1928—1932: 422 502, 253 003, 281 138, 240 065, 221 358. — Beförderte Güter: 72 134, 74 772, 78 717, 54 339, 53 247.

**Kapital:** 2 745 000 RM in 2745 Akt. zu 1000 RM.

Urspr. A.-K. 2 745 000 M (Vorkriegskapital). — Laut G.-V. v. 16./5. 1924 in voller Höhe auf Reichsmark umgestellt.

**Großaktionär:** Akt.-Ges. für Verkehrswesen, Berlin.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. — G.-V.: Im ersten Geschäftshalbj. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Rückl. u. etwaige vertragsmäßige Tant. an Vorst., 4% Div., bis 3% Tant. an A.-R., Rest Super-Div. bis 1%. Weiterer Ueberschuß wird zur Abtrag. der dem Bahnunternehmer gewährten Provinzialbeihilfe nach Maßgabe des provinziellen Reglements, sowie zur Deckung der von dem Landkreis Breslau zu dem Unternehmen geleisteten Beihilfe verwendet. Etwa noch verfügbarer Rest weitere Super-Div. bzw. G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1932:** Aktiva: Bahneinheit 2 930 624, Vorräte 2598, laufende Rechnung 84 115. — Passiva: A.-K. 2 745 000, Schatz für gesetzl. Rücklagen 99 954, Schatz f. Erneuerungen 169 382, Schatz für Betriebsrückl. 3001, Sa. 3 017 337 RM.

**Gewinn- u. Verlustrechnung:** Debet: Schatz für Erneuerungen 16 751, Schatz für Betriebsrücklagen 300, Sa. 17 051 RM. — Kredit: Betriebsüberschuß 17 051 Reichsmark.

**Dividenden 1927—1932:** 0,9, 1,9, 0,8, 2, 0, 0 %.

**Zahlstelle:** Berlin: Dresdner Bank.

## Deschita Deutschland-Schweiz-Italien Reise- und Transport-A.-G. in Liqu.

Sitz in Berlin.

Durch Beschluß der G.-V. v. 25./8. 1932 ist die Ges. aufgelöst. **Liquidator:** Schiffahrtsvertreter Dr. Silvio Cappellari, Berlin.

**Aufsichtsrat:** Dir. Guido Contesso, Com. te Ezio Bonfanti, Genua; Otto Eduard Eichmann, Hamburg.

**Kapital:** 100 000 RM in 100 Akt. zu 1000 RM.

**Liquidations - Eröffnungsbilanz am**

**25. August 1932:** Aktiva: Kassen 1981, Banken 4519, Postscheck 656, Mobilien u. Einrichtung 52 537, Travellers' Cheques-Bestand 4330, Italia, Genua 77, Debitoren 2342, transit. Posten 84 822, Verluste vorhergeh. Geschäftsjahre 5294, Verlust per 25./8. 1932 933. — Passiva: A.-K. 100 000, Betriebskonten 2065, Travellers' Cheques (B.C.J.) 4330, N.G. J., Genua 23 089, Kreditoren 28 008, Sa. 157 492 RM.

## Deutsche Luftfahrt- und Handels-Aktiengesellschaft.

Sitz in Berlin SW 68, Lindenstraße 35.

**Vorstand:** Rudolf Heinemann, Ministerialrat Dr. Walter Panzeram.

**Prokurist:** Dr. Wilhelm Hergesell.

**Aufsichtsrat:** Vors.: Geh. Ober-Reg.-Rat Rud. Schulze; Stelly.: Ministerialrat Max Koch, Ministerialrat Mühlig-Hofmann, Ministerialrat Josef Mayer, Ministerialrat Dr. Panzeram, Berlin.

**Gegründet:** 23./2. 1923; eingetr. 3./3. 1923. Sitz der Ges. bis 1924 in Dessau-Ziebigk. — Firma bis 28./2. 1932: Junkers Luftverkehr Aktiengesellschaft.

**Zweck:** Vornahme von Handelsgeschäften aller Art auf dem Gebiete der Luftfahrt und verwandten Gebieten, insbes. die Uebernahme u. Durchführung von Treuhandschaften, Verwaltungen und kaufmännischen, finanziellen oder betriebswirtschaftl. Ueberwachungen.

**Kapital:** 2 000 000 RM in 10 000 Akt. zu 200 RM.

Urspr. 10 Mill. M. in Akt. zu 1000 M. übere. von den Gründern zu 100%. Umgestellt lt. G.-V. v. 14./7. u. 7./8.

1924 durch Zusammenleg. im Verh. 5:1 von 10 Mill. M auf 2 Mill. RM in 10 000 Akt. zu 200 RM.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. — G.-V.: 1933 am 28./2. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1932:** Aktiva: Inventarbestand 250, Beteilig. 1, Kasse u. Bankguthaben 2501, Forderungen 89 343, Aktienabwicklungskonto 1 966 981, transitorische Posten 500. — Passiva: A.-K. 2 000 000, Rückstellungen 36 630, Gewinnvortrag aus 1931 22 741, Abwicklungsüberschuß per 1932 206, Sa. 2 059 577 RM.

**Gewinn- u. Verlustrechnung:** Debet: Verwaltungskosten 10 197, Gewinnvortrag aus 1931 22 741, Abwicklungsüberschuß per 1932 206. — Kredit: Gewinnvortr. a. 1931 22 741, Erfolge 10 403, Sa. 33 144 RM.

**Dividenden 1927—1932:** 0 %.

**Zahlstelle:** Ges.-Kasse.

## Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.

Sitz in Berlin W 8, Voßstraße 55.

### Verwaltung:

**Vorstand:** Gen.-Dir. Dr.-Ing. Julius Dormmüller; ständiger Stellv. des Gen.-Dir.: Dr. jur. Wilhelm Weirauch; Direktoren der Deutschen Reichsbahn-Ges. Johannes Vogt, Verkehrs- und Tarifabteil.; Dr.-Ing. Ri-

chard Anger, maschinentechn. Abteil.; Paul Wolf, Verwaltungsabteil.; Dr.-Ing. Gustav Hammer, Einkaufsabteilung; Dr. jur. et. rer. pol. Ludwig Homberger, Finanz- u. Rechtsabteil., Anton Löhner, Gruppenverwaltung Bayern; Dr.-Ing. Max Leibbrand, Betriebs- und Bauabteilung.