

Urspr. 1 000 000 M; allmähl. bis 1900 auf 2 000 000 M erhöht. Dann von 1919 bis 1922 erhöht auf 20 Mill. M. Die G.-V. v. 26./9. 1924 beschloß, bei der Umstell. in Goldmark das A.-K. von 20 Mill. M auf 4 Mill. RM (5:1) herabzusetzen; dieser Beschluß wurde in der ao. G.-V. v. 18./1. 1926 aufgehoben u. die Umstell. in Reichsmark in der Weise vorgenommen, daß das A.-K. von 20 Mill. Mark auf 3 400 000 RM herabgesetzt wurde. Auf jede Aktie über 1000 M wurde eine neue Aktie über einen Nennwert von 170 RM, gestückelt in 150 RM u. 20 RM gewährt. Diejenigen Aktionäre, die einen Betrag von nom. 15 000 M oder das Vielfache davon zum Umtausch einreichten, erhielten, um die Ausgabe von Stücken über 20 RM möglichst zu beschränken, den auf nom. 15 000 M entfallenden Reichsmarkbetrag von nom. 2550 in 17 Akt. von nom. 150 RM umgetauscht. — 1928/29 Neustückelung des A.-K. in Aktien zu 100 u. 1000 RM.

Kurs:	1927	1928	1929	1930	1931*	1932
Höchster	340	287	255	194	130	82,75%
Niedrigster	212	229	185	124,50	94	60 %
Letzter	226	248	185	125	98	81,25%

In Berlin notiert. Vom 8./6. 1929 ab sind von den Aktien nur noch die Nummern 1—3000 zu je 1000 RM, Nummern 1—4000 zu je 100 RM lieferbar.

Dividenden:	1927	1928	1929	1930	1931	1932
	15	15	14	8	6	6%

Dividende 1932 zahlbar auf Div.-Schein Nr. 5.

Betriebs-Ergebnisse

	1929	1930	1931	1932
1. Zschippkau-Finsterwalde:				
Anzahl der beförderten Personen	294 067	251 110	201 655	137 565
Beförderte Güter in t	1460 499	1158 712	1165 731	893 625
2. Sallgast-Lauchhammer				
Anzahl der beförderten Personen	29 189	22 702	17 167	11 501
Beförderte Güter in t	320 656	261 486	288 124	261 162

Betriebseinnahmen 1928—1932: 1 866 854, 1 895 996, 1 518 744, 1 484 805, 1 118 878 RM.

Betriebszahl 1928—1932: 64, 65,6, 75,2, 71,2, 72,7 %.

Bilanzen

	Goldmark-Bilanz 31./7. 1924	31./12. 1928	31./12. 1929	31./12. 1930	31./12. 1931	31./12. 1932
Aktiva						
Bahnanlage einschl. Ausrüstung:						
a) der Zschippkau—Finsterwalder Eisenbahn	2 587 050	2 587 050	2 587 050	2 587 050	2 587 050	2 587 049
b) der Nebenbahn Sallgast—Lauchhammer	912 950	912 950	912 950	912 950	912 950	912 950
Materialbestände	103 347	64 537	40 564	41 571	31 654	35 421
Eisenbahn-Hypothek	15 000	25 000	25 000	25 000	25 000	—
Wertpapiere	—	—	—	—	9 701	33 332
Bürgschaften	(21 000)	(29 500)	(29 500)	(32 500)	(221 500)	(220 000)
Forderungen aus laufender Rechnung	504 108	561 754	589 833	412 159	424 420	601 311
Bankguthaben und Kasse	393 128	533 577	523 459	382 786	461 877	208 410
Summa	4 515 582	4 684 869	4 678 856	4 361 516	4 452 652	4 378 474
Passiva						
Aktienkapital	3 400 000	3 400 000	3 400 000	3 400 000	3 400 000	3 400 000
Anleihe-schuld	92 400	92 400	92 400	89 700	89 700	—
Gesetzl. Reservestock	7 600	139 118	169 199	200 794	216 296	258 789
Bürgschaften	(21 000)	(29 500)	(29 500)	(32 500)	(221 500)	(220 000)
Erneuerungsstocks	67 488	145 196	129 209	130 492	128 188	146 937
Spezial-Reservestocks	—	18 046	23 026	25 430	30 075	34 928
Sonder-Rücklagestock	—	—	—	—	100 000	100 000
Noch nicht eingelöste Dividende	—	1 703	374	1 627	1 397	916
Genußrechte auf Altbesitz von Anleihen	—	(56 000)	(53 550)	(53 550)	(50 850)	(50 850)
Schuldverschreibungs- und Genußrechts-Tilgungsstocks	—	14 045	17 059	4 147	6 919	2 565
Verbindlichkeiten aus laufender Rechnung	948 094	260 218	267 569	192 650	216 543	160 887
Betriebsgewinn einschl. Vortrag	—	614 142	580 020	316 676	263 534	273 453
Summa	4 515 582	4 684 869	4 678 856	4 361 516	4 452 652	4 378 474

Gewinn- und Verlust-Rechnungen

Debet					
Betriebsausgaben:					
a) der Zschippkau—Finsterwalder Eisenbahn		1 019 837	1 028 500	968 131	888 271
b) der Nebenbahn Sallgast—Lauchhammer		175 079	217 075	174 083	168 493
Rücklage in die Erneuerungsstocks		60 464	61 690	58 347	58 374
do. in den Spezial-Reservestock		3 500	3 500	3 500	3 500
do. in den Sonder-Rücklagestock		—	—	—	100 000
do. in den Schuldversch.-Tilg.-Stoek		3 000	4 125	4 125	4 200
do. in den Genußrechts-Tilgungsstock		1 400	1 339	1 339	1 271
Zinsen für Genußrechte		1 960	1 874	1 874	1 780
Betriebsgewinn einschl. Vortrag		614 142	580 020	316 676	263 534
Summa		1 879 382	1 898 123	1 525 375	1 489 423
Kredit					
Gewinn-Vortrag vom Vorjahr		12 528	2 127	6 631	4 617
Einnahmen aus dem Betriebe:					
a) der Zschippkau—Finsterwalder Eisenbahn		1 672 955	1 645 715	1 323 855	1 290 584
b) der Nebenbahn Sallgast—Lauchhammer		193 898	250 281	194 889	194 222
Summa		1 879 382	1 898 123	1 525 375	1 489 423

Gesamtbezüge des A.-R. u. Vorstandes für 1932 12 797 RM bzw. 41 159 RM.

Gewinn-Verteilung: 1928: Betriebsgewinn 614 142 RM (davon Div. 510 000, Tant. an Vorst. u. A.-R. 71 934, gesetzl. R.-F. 30 081, Vortrag 2127). — 1929: Betriebsgewinn 580 020 RM (davon Div. 476 000, Tant. an Vorst. u. A.-R. 68 495, gesetzl. R.-F. 28 895, Vortrag 6631). — 1930: Betriebsgewinn 316 676 RM (davon

Div. 272 000, Tant. an Vorst. u. A.-R. 24 556, gesetzl. R.-F. 15 502, Vortrag 4617). — 1931: Betriebsgewinn 263 534 RM (davon Div. 204 000, Tant. an Vorst. u. A.-R. 17 654, gesetzl. R.-F. 12 946, Vortrag 28 935). — 1932: Betriebsgewinn 273 453 RM (R.-F.-Rückl. 12 226, Div. 204 000, Tant. 15 710, Vortrag 41 517).