

Die noch in Umlauf befindlichen Stücke sind vom 2./1. 1932 ab zurückgezahlt. — Die Genußrechte in Höhe von 494 600 RM sind noch in Umlauf, Verzinsung und Tilg. der Genußrechte sind auch 1932 nicht eingetreten. Zahlstellen: **Lübeck:** Ges.-Kasse; **Berlin:** Berliner Handels-Ges., Deutsche Bank u. Disconto-Ges., Mendelssohn & Co.; **Frankfurt a. M. und Hamburg:** Deutsche Bank und Disconto-Ges.

Aktienkurs:	1927	1928	1929	1930	1931*	1932
Höchster	140	102	89.625	80	52.50	45%
Niedrigster	94.50	70	74.50	56.50	33.50	24%
Letzter	100	73.50	74.50	56.50	36	45%

Einführungskurs in Berlin Sept. 1883: 157.50 %. — Auch notiert in Frankfurt a. M. und Hamburg. Kurs in Frankfurt a. M. ult. 1927—1932: 99, 73, 73, 55, —*, 44 %.

Dividenden:	1927	1928	1929	1930	1931	1932
	5	5	5	0	0	0%

Gesamtbestand der Bediensteten im Jahresdurchschnitt 1929—1932: 2744, 2698, 2543, 2278.

Betriebseinnahmen 1928—1932: 17 241 089, 18 382 958, 16 172 781, 13 094 240, 9 828 835 RM. — **Betriebskoeffizient:** 85.27, 84.06, 89.59, 97.56, 99.24 %.

Bilanzen

	Goldmark-Bilanz I./1. 1924	31./12. 1928	31./12. 1929	31./12. 1930	31./12. 1931	31./12. 1932
Aktiva						
Bahnanlagen	59 340 261	60 885 452	61 214 850	61 579 293	61 590 099	61 583 753
Hausgrundstücke und Hypotheken	—	1 014 563	990 611	954 816	919 476	881 024
Wertpapiere	6 246	175 637	140 781	138 646	94 904	90 996
Guthaben bei Banken	777 458	2 231 479	2 096 147	169 388	1 101 624	918 891
Stoffvorräte	910 646	1 603 778	1 674 890	1 433 800	810 944	672 177
Betriebsvorschüsse	28 068	—	—	—	—	—
Debitoren	6 139 016	2 075 540	2 517 560	1 981 040	1 145 797	721 036
Kassenbestand	229 913	134 885	180 355	85 382	137 110	114 677
Summa	67 431 608	68 121 334	68 815 196	66 342 365	65 799 955	64 982 557
Passiva						
Aktienkapital	45 000 000	38 685 400	38 685 400	38 685 400	38 685 400	38 685 400
Aufgewertete Anleihe von 1902	2 009 231	661 275	661 275	661 275	661 275	9 925
Genußrechte	—	(494 600)	(494 600)	(494 600)	(494 600)	(494 600)
Gesetzliche Rücklage	4 500 000	8 704 955	8 704 955	8 704 955	8 704 955	8 704 954
Abschreibungen und Rückstellung für soziale Zwecke	10 397 521	11 425 477	11 425 477	11 425 477	11 425 477	11 425 476
Erneuerungs- und Reservefonds	3 000 000	2 056 668	2 336 668	2 336 668	2 328 796	2 569 312
Kreditoren	2 524 857	4 571 310	4 976 841	3 749 453	2 895 366	2 415 232
Rückstellung zur Verstärkung der flüssigen Betriebsmittel	—	—	—	—	700 000	700 000
Reingewinn einschl. Vortrag	—	2 016 249	2 024 580	779 137	398 686	473 256
Summa	67 431 608	68 121 334	68 815 196	66 342 365	65 799 955	64 982 557

Gewinn- und Verlust-Rechnungen

Debet						
Betriebs-Ausgaben		14 701 795	15 451 940	14 489 657	12 774 691	9 754 264
Rücklagen in Erneuerungs- u. Reservefonds		622 002	968 056	973 936	—	725 848
Reingewinn einschl. Vortrag		2 016 249	2 024 580	779 137	398 686	473 256
Summa		17 340 046	18 444 576	16 242 730	13 173 377	10 953 369
Kredit						
Vortrag		98 957	61 618	69 949	79 137	398 686
Nicht abzuführende Beförderungssteuer		—	—	—	—	725 848
Betriebs-Einnahmen		17 241 089	18 382 958	16 172 781	13 094 240	9 828 835
Summa		17 340 046	18 444 576	16 242 730	13 173 377	10 953 369

Gewinn-Verteilung: 1928: Reingewinn einschl. Vortrag 2 016 249 RM (davon Div. 1 934 270, Gewinnanteil der Ausschußmitgl. 20 361, Vortrag 61 618). — **1929:** Reingewinn einschl. Vortrag 2 024 580 RM (davon Div. 1 934 270, Gewinnanteil der Ausschußmitgl. 20 361, Vortrag 69 949). — **1930:** Reingewinn einschl. Vortrag 779 137 RM (davon Rückstellung zur Verstärkung der flüssigen Mittel 700 000, Vortrag 79 137). — **1931:** Reingewinn einschl. Vortrag 398 686 RM als Vortrag. — **1932:** Reingewinn einschl. Vortrag 473 256 RM (auf neue Rechnung vorgetragen).

Nach dem **Geschäftsbericht 1932** sind die Ursachen für den weiteren Verkehrsrückgang die gleichen wie in den beiden Vorjahren, nämlich die allgemeine Wirtschaftskrise und der unregelmäßige Wettbewerb des

Kraftwagens. Die Versuche, Verkehr und Einnahmen durch starke Senkung der Gütertarife und Einführung von zahlreichen und weitgehenden Fahrpreisermäßigungen im Personenverkehr allgemein zu heben, sind, wie dies in Zeiten wirtschaftlichen Niederganges stets der Fall ist, erfolglos geblieben. Für das laufende Jahr sind beträchtliche Mittel zur Nachholung der in den beiden Vorjahren rückständig gebliebenen Erneuerungen des Oberbaues vorgesehen und zum Teil bereits verwendet. Weitere, gleichfalls erhebliche Beträge wird die Ges. für die Erneuerung von Fahrzeugen und für teilweise Motorisierung des Personenverkehrs in diesem und dem nächsten Jahre bereithalten müssen.

Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Sitz in Lübeck.

Vorstand: Konsul W. Heinemeier.

Aufsichtsrat: Herm. Eschenburg, Gen.-Konsul Carl Suckau, Dir. Paul Ihde, Lübeck.

Gegründet: 15./12. 1881.

Zweck: Reedereibetrieb. — Die Ges. besitzt den Dampfer „Anneliese“.

Kapital: 25 700 RM in 257 Aktien zu 100 RM.

Vorkriegskapital: 257 000 M.

Urspr. 115 000 M A.-K., erhöht um 200 000 M, dann herabgesetzt 1903 um 158 000 M. 1907 erhöht um 100 000 M. Die G.-V. v. 28./11. 1924 beschloß Umstell. von 257 000 M auf 102 800 RM durch Umwert. des Akt.-Nenn-