

Kasse 292, Postscheckguthaben 12, Bankguthaben 1374, Verlust (Verlustvortrag aus 1931 22 105, Verlust aus 1932 545) 22 651. — **Passiva:** A.-K. 62 500, R.-F. 3154, Verbindlichkeiten auf Grund von Warenlieferungen und Leistungen 2043. Sa. 67 697 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Löhne u. Gehälter 6669, soziale Ausgaben 590, Abschreib. auf

Anlagen 5600, Besitzsteuern 1199, sonstige Aufwendungen 11 427, Verlustvortrag aus 1931 22 105. — **Kredit:** Bruttogewinn 20 967, Zinsen, soweit sie die Aufwandszinsen übersteigen 109, außerordentl. Erträge 3863, Verlust 22 651. Sa. 47 590 RM.

Dividenden 1927—1932: 0 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Nürnberger Lagerhaus-Gesellschaft.

Sitz in Nürnberg, Marienplatz 6.

Vorstand: Herm. Bing, Walter Barth.

Aufsichtsrat: Vors.: Max Schwarz; Stellv. Heinrich Barth, Bernh. Hugo Bing.

Gegründet: 1./3. 1888.

Zweck: Verwaltung der Anwesen Kornmarkt 6 u. Färberstr. 11 in Nürnberg, die Eigentum der Ges. sind.

Kapital: 210 000 RM in 300 Akt. zu 700 RM.

Urspr. 300 000 M (Vorkriegskapital); lt. G.-V. v. 29./3. 1924 Umstell. auf 210 000 RM (10 : 7) in 300 Aktien zu 700 RM.

Geschäftsjahr: Kalenderj. — G.-V.: 1933 am 10./4. — **Stimmrecht:** 1 Akt. = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Geschäfts- und Wohngebäude 218 935, Maschinen 5997, Wertpapiere

4000, Kasse u. Postscheck 675, Bankguthaben 33 589. — **Passiva:** Aktienkapital 210 000, Gesetzl. Reservefonds 10 000, Hypotheken 34 071, Grunderwerbsteuerrücklage 3000, Gewinn 6125 (davon: Div. 4200, Res.-F. 1000, Vortrag 925). Sa. 263 196 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Unkosten 3459, Reparaturen 1304, Abschreibungen auf Anlagen 3938, Steuern: a) Besitzsteuern 15447, b) Sonstige Steuern 435, Gewinnvortrag aus 1931 2325, Reingewinn 1932 3800. — **Kredit:** Gewinnvortrag aus 1931 2325, Mieterträge 28 072, Zinsen 310. Sa. 30 708 RM.

Dividenden 1927—1932: 4, 4, 3, 4, 0, 2 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

„Transportlader“, Nürnberg-Fürther Transport-Gesellschaft & Lader-Corporation Akt.-Ges.

Sitz in Nürnberg, Untere Grasersgasse 29.

Vorstand: G. Schlager, S. Zink.

Prokuristen: G. Obwald, K. Biber, G. Honold, Synd. Dr. Karl Hald.

Aufsichtsrat: Vors.: Bank-Dir. Komm.-Rat Stephan Hirschmann; Stellv.: Oberbürgermeister a. D. Geh.-Rat Adolf Wächter, München; Komm.-Rat Carl Presser, Frankf. a. M.; Reichsbahnpräsident a. D. Ferdinand Kaeppl, Nürnberg.

Gegründet: Im März 1888. Firma lautete bis 31./12. 1899: Nürnberg-Fürther Transport-Ges., Commandit-Ges. a. A. Burger, von Stadler & Cie. (vorm. J. G. Linck), dann von 1900—1911: Nürnberg-Fürther Transport-Ges. Comm.-Ges. auf Aktien, von 1911 bis 1918: Nürnberg-Fürther Transport-Gesellschaft & Lader-Corporation Commandit-Ges. auf Aktien, seit 26./8. 1918 wie oben, nachdem die Firma lt. G.-V. v. 26./8. 1918 in eine A.-G. umgewandelt worden war. Im Dezember 1911 wurde die Lader-Corporation G. m. b. H. übernommen. 1918 Uebernahme der Spedit.-Abteil. der Demerag Donau-Main-Reinschiffahrts-A.-G. in Nürnberg.

Zweck: Betrieb von Transport-, Speditions- und Lagergeschäften aller Art. Zweigniederlass. in Nürnberg-Doos u. Fürth i. B.

Kapital: 402 000 RM in 100 St.-Akt. zu 20 RM, 730 St.-Akt. zu 100 RM, 325 St.-Akt. zu 1000 RM und 20 Nam.-Vor.-Akt. zu 100 RM, letztere mit 8 % (Max.) Vorz.-Div. ausgestattet. — **Vorkriegskapital** 550 000 M.

Urspr. 350 000 M, erhöht bis 1923 auf 10 300 000 M. Die G.-V. v. 12./12. 1924 beschloß Umstell. des St.-Akt.-K. von 10 Mill. M auf 805 000 RM (1000 M = 80 RM), das Vorz.-Akt.-K. wurde durch Zuzahl. auf 5000 RM umgewertet. Die G.-V. v. 4./5. 1928 beschloß Herabsetzung des Akt.-K. auf 604 000 RM durch Zusammenleg. der St.-Akt. im Verhältnis 4 : 3 u. der Vorz.-Akt. im Verh. 5 : 4, gleichzeitig Neustückelung des Akt.-K. Zweck der Herabsetzung war die Beseitig. des Hyp.-Aufwert.-Ausgl.-K. u. Vornahme von Wertberichtigungen. — Die G.-V. v. 28./6. 1932 beschloß Auflös. des gesetzl. R.-F. zum Teilbetrag von 20 300 RM u. Kap.-Herabsetzung in erleichteter Form durch Denominierung u. Zusammenleg. um 200 000 RM St.-Akt. u. um 2000 RM Vorz.-Akt.

Großaktionäre: Demerag Donau-Main-Rhein-Schiffahrts-Akt.-Ges. in Nürnberg.

Geschäftsjahr: Kalenderj. — **G.-V.:** Im ersten Geschäftshalbj. — **Stimmrecht:** Je 100 RM St.-Akt. = 1 St., je 100 RM Vorz.-Akt. = 6 St., in best. Fällen 600 St.

Gewinn-Verteilung: 5 % z. R.-F., 8 % kum. Div. an Vorz.-Akt., 4 % an St.-Akt. 10 % Tant. an A.-R., Rest nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Gebäude 590 000, Betriebs- und Geschäftsinventar: Pferde 40 000, Wagen 40 000, Kraftwagen 25 000, Fuhrparkausrüstung 8000, Decken 3500, Geschäftseinrichtung 1, Umlaufvermögen: Vorräte 28 380, Forderungen auf Grund von Bar- und Betriebs-Leistungen 181 054, Wechsel 2441, Kassenbestand 9391, Postscheckguthaben 9818, Bankguthaben 1603, Posten, die der Abgrenzung dienen 22 030, (Bürgschaften 172 200 RM). — **Passiva:** Grundkapital 402 000, gesetzlicher Reservefonds 40 200, Delkreder 10 501, Hypotheken 155 665, noch nicht erhobene Dividende 14, Verbindlichkeiten auf Grund von Lieferungen und Leistungen 67 442, Verbindlichkeiten aus Ausstellung von eigenen Wechseln 5235, Verbindlichkeiten gegenüber Banken 276 025, Posten, die der Rechnungsabgrenzung dienen 1772, Gewinn 2365, (Bürgschaften 172 200). Sa. 961 220 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Löhne 338 063, Gehälter 182 498, soziale Abgaben 59 119, Abschreibungen auf Anlagen 42 471, Zinsen: Hypothekenzinsen 9336, sonstige 31 294, Steuern: Besitzsteuern 32 118, sonst. Steuern 25 416, Betriebskosten 103 907, Futterverbrauch 51 375, Reparaturen 16 595, Hauskosten 3127, Handlungskosten 53 336, Gewinn (Vortrag aus dem Vorjahr 2583, abz. Jahresverlust 1932 218) 2365. — **Kredit:** Bruttogewinn aus Spedition 933 023, besondere Erträge 15 415, Gewinnvortrag aus 1931 2583. Sa. 951 022 RM.

Dividenden 1927—1932: St.-Akt.: 0, 7, 7, 0, 0, 0 %; Vorz.-Akt.: 7, 8, 8, 0, 0, 0 %.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Nürnberg: Bayer. Hypothek.- u. Wechselbank.

Oppelner Hafen, Aktiengesellschaft.

Sitz in Oppeln.

Vorstand: Handelsk.-Synd. Landger.-Rat a. D. Walther von Stoephasius; Stellv. Stadtl. Ladislaus Reymann, Oppeln.

Prokuristen: Verkehrs-Dir. Franz Fieber.

Aufsichtsrat: Vors.: Geh. Bergrat Dr.-Ing. e. h. Gustav Williger, Gr.-Biesnitz; Stellv.: Gen.-Dir. Dr.-