

	Goldmark-Bilanz 1./1. 1924	31./12. 1928	31./12. 1929	31./12. 1930	31./12. 1931	31./12. 1932
Passiva						
	GM	RM	RM	RM	RM	RM
Aktienkapital	1 017 050	1 017 000	1 017 000	1 017 000	1 017 000	1 017 000
Obligationen	58 531	15 191	14 775	2 400	—	—
Reservefonds	—	13 077	15 001	15 001	15 001	15 001
Abschreibungs- und Erneuerungsfonds	—	451 960	255 412	218 768	193 989	223 817
Tilgungsfonds	—	155 000	205 000	255 000	305 000	305 000
Haftpflichtrücklage	4 016	10 444	7 881	11 673	19 554	—
Kreditoren	599	1 254 118	1 519 507	1 501 592	1 545 128	1 528 038
Rückständige Dividende	—	1 268	908	451	190	—
Reingewinn	—	44 448	—	—	—	—
Summa	1 080 197	2 962 510	3 035 484	3 021 887	3 095 863	3 088 857

Gewinn- und Verlust-Rechnungen

Debet						
Verwaltungs- und Handlungs-Unkosten (Be- soldung usw.)	—	—	—	—	—	123 883
Betriebs-Unkosten (Löhne usw.)	—	—	—	—	—	295 851
Strom- und Betriebsstoff-Konto	—	—	—	—	—	193 358
Unterhalt, einschl. Löhne	—	—	—	—	—	176 073
Soziale Abgaben	—	—	—	—	—	43 464
Besitz- und Autosteuern	—	—	—	—	—	28 144
Betriebsabgaben	—	—	—	—	—	20 945
Betriebsausgaben	—	955 193	1 062 714	1 146 680	1 066 131	—
Zinsen	—	87 163	117 319	108 009	137 062	107 226
Tilgung	—	20 000	50 000	50 000	50 000	—
Abschreibung und Erneuerung	—	105 000	106 711	64 257	23 304	10 000
Reingewinn	—	44 448	—	—	—	—
Summa		1 211 805	1 336 745	1 368 948	1 276 498	998 948
Kredit						
Vortrag	—	5 979	1 845	—	—	—
Betriebseinnahme	—	1 205 826	1 334 899	1 368 948	1 276 498	998 948
Summa		1 211 805	1 336 745	1 368 948	1 276 498	998 948

Gewinn-Verteilung: 1928: Gewinn 44 448 RM (R.-F. 1923, Div. 40 680, Vortrag 1845). — **1929—32** wurden die Betriebsübersch. dem Tilg.- u. dem Abschreib.- u. Ern.-F. (s. ob.) überwiesen.

Aus dem **Geschäftsbericht 1932:** Obwohl der Fahrpreis Anfang des Jahres um 10 %, d. i. der Betrag, um den die Löhne herabgesetzt werden mußten, er-

mäßigt wurde, betrug der Rückgang der Fahrgäste gegen 1931 doch 17,6 % u. der der Gesamteinnahme 21,7 %. Wie bei fast allen Verkehrsunternehmen hat die Herabsetzung der Fahrpreise nicht einmal den Einnahmeausfall durch einen entsprechenden Zugang an Fahrgästen ausgeglichen, geschweige denn eine höhere Einnahme gebracht.

Jade Seebäderdienst Akt.-Ges. Wilhelmshaven-Rüstringen.

Sitz in Rüstringen.

Vorstand: Dipl.-Kaufmann Paul Schumacher.

Aufsichtsrat: Vors.: Bank-Dir. Franz Oetken, Wilhelmshaven; Stadtrat Walter Kleine, Ing. Mostert, Erich Stabenow, Alfred Zebitz, Rüstringen; Reg.-Bau-
meister Wilhelm Dieskau, Wilhelmshaven; Hotelbes.
Jürgen M. Jürgens, Wangerooge.

Gegründet: 17./3. 1924; eingetragen 1./6. 1924.

Zweck: Betrieb einer Reederei und ähnlicher Unternehm., insbes. Betrieb einer regelmäßigen Dampfer-
verbindung zwischen Wilhelmshaven und Wangerooge und den anderen Nordseebädern.

Kapital: 70 000 RM in 688 St.-Akt. und 12 Nam.-
Vorz.-Akt. zu 100 RM.

Urspr. 70 000 RM in 12 Namen-Vorz.-Akt. u. 338 St.-Akt. zu je 200 RM, übernommen von den Gründern zu pari. — Die G.-V. v. 26./2. 1927 beschloß, das A.-K. von 70 000 RM auf 35 000 RM durch Herabsetzung des Nominalbetrags einer Aktie von 200 RM auf 100 RM zusammenzulegen und dann das A.-K. von 35 000 RM auf 70 000 RM durch Ausgabe von 350 Akt. zu je 100 RM, vom 1./1. 1927 ab div.-ber., zu erhöhen; angeboten den alten Aktionären im Verh. 1:1 zum Kurse von 101%.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. — G.-V.: 1933 am 28./4. — **Stimmrecht:** 1 St.-Akt. = 1 St., 1 Vorz.-Akt. = 10fach. St.-R.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Dampfer 386 120, Betriebserwerbungen 1, Forderungen 969, Kassenbestand 344, Bankguthaben 18 126, Verlust (Vortrag 16 266 + Verlust 1932 14 248) 30 514. — **Passiva:** A.-K. 70 000, Rückstellungen 2000, Hypotheken 317 500, Zinsen und Leistungen 26 573, Bankschulden 20 000. Sa. 436 073 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Löhne und Gehälter 17 150, soziale Abgaben 2425, Abschreibungen auf Anlagen 2086, Zinsen 18 160, Besitzsteuer 13, allgem. Aufwendungen 47 927. — **Kredit:** Fahrgeldeinnahme 79 573, Verlust 14 248. Sa. 93 821 RM.

Dividenden 1927—1932: Je 0 %.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Wangerooge; Gewerbe- und Handelsbank; Wilhelmshaven: Oldenburg. Spar- u. Leihbank.

„Lagera“ Aktiengesellschaft für Lagerung und Spedition.

Sitz in Saarbrücken (Industrie-Hafen).

Vorstand: Wilhelm Klingebiel.

Aufsichtsrat: Vors.: Heinrich Lenhard, Stellv.: Albert Thiery, Otto Thiery, Saarbrücken.

Gegründet: 29./11. 1923. Firma bis 2./6. 1928:

„Lagera“ Akt.-Ges. für Lagerung und Spedition Société Anonyme de Transports Internationaux.

Zweck: Betrieb eines Lager- und internationalen Speditionsgeschäfts.