

Bilanzen

	Goldmark-Bilanz 1./1. 1924	31./12. 1928	31./12. 1929	31./12. 1930	31./12. 1931	31./12. 1932
Aktiva						
Bahnbau	1 127 214	5 457 444	6 137 992	6 492 721	5 198 080	5 198 104
Wagen	916 000	3 606 691	3 724 808	4 509 279	3 982 773	3 982 774
Umformer und Gleichrichter	173 035	631 131	633 069	716 654	424 585	430 092
Überleitung und Kabel	334 725	1 223 711	1 263 223	1 286 449	1 108 638	1 117 681
Grundstücke	1 497 023	525 187	525 187	525 504	525 504	525 504
Gebäude		2 170 111	2 254 069	2 285 273	2 199 922	2 200 658
Werkstatmaschinen	11 706	57 065	57 266	58 582	59 010	59 011
Gleisbaumaschinen	—	24 744	24 936	28 359	29 202	29 202
Geräte und Einrichtungen	28 368	26 892	32 652	48 053	48 149	48 149
Büroeinrichtung	—	50 375	63 760	67 829	68 382	68 382
Büromaschinen und Fahrscheindrucker	—	8 412	13 245	18 390	20 316	20 316
Fuhrpark	1	131 902	155 090	155 090	110 948	110 988
Autobusse	—	66 400	134 745	206 356	206 356	206 357
Werkzeug	—	17 289	13 026	9 835	1	1
Dienstkleidung	11 192	113 008	65 651	55 299	1	1
Vorräte	246 316	352 018	345 106	322 433	187 641	149 502
Guthaben	26 681	1 056 559	357 880	240 014	163 435	235 207
Posten zur Rechnungsabgrenz.	—	—	—	—	—	14 588
Hypotheken- u. Beteiligungen	2 730	3 100	14 300	19 900	11 700	10 090
Wertpapiere		—	—	—	—	781
Kasse	2 066	22 406	24 764	34 352	18 867	21 146
Kessel und Rohrleitung	6 132	—	—	—	—	—
Summa	4 383 189	15 544 455	15 840 769	17 080 379	14 363 517	14 428 536
Passiva						
Stammaktien	3 400 000	5 400 000	5 400 000	5 400 000	5 400 000	5 400 000
Vorzugsaktien	600 000	600 000	600 000	600 000	600 000	600 000
Rückständige Dividenden	1	913	5 510	5 980	4 941	4 441
Obligationszinsen	1	172	172	—	—	—
Gesetzliche Rücklage	—	310 000	325 000	340 000	355 000	370 000
Haftpflichtrücklage	—	—	—	—	50 000	65 000
Genußrechte	—	16 162	14 463	14 050	13 112	12 565
Gläubiger	33 002	814 594	587 496	1 271 736	709 128	285 355
Akzepte	—	—	—	—	225 290	—
Posten zur Rechnungsabgrenz.	—	—	—	—	—	47 319
Abschreibungskonto	—	5 523 889	6 177 560	6 852 419	4 793 145	5 451 026
Dollaranleihe	—	2 593 500	2 457 000	2 320 500	2 184 000	2 115 750
Obligationen	188 325	—	—	—	—	—
Sicherheiten des Personals	6 953	—	—	—	—	—
Industriebelastung	154 906	—	—	—	—	—
Gewinn	—	285 224	273 567	275 692	28 898	77 080
Summa	4 383 189	15 544 455	15 840 769	17 080 379	14 363 517	14 428 536

Gewinn- und Verlust - Rechnungen

Debet						
Verwaltungs-Unkosten		1 287 425	1 730 396	1 326 478	1 313 369	943 626
Betriebs-Unkosten		1 386 736	1 611 294	1 746 124	1 585 020	1 325 021
Stromkosten		409 269	481 007	500 000	499 212	406 440
Unterhaltung		1 749 845	1 758 213	1 881 314	1 454 985	956 097
Anleihe-Zinsen und -Unkosten		182 382	175 736	164 900	155 263	150 643
Zinsen		—	—	26 073	38 381	11 604
Wertminderungen der Hypotheken, Beteili- gungen und Vorräte		—	—	—	31 054	4 202
Haftpflichtrücklage		—	—	—	50 000	15 000
Abschreibungen		595 061	653 670	674 859	672 642	680 567
Genußrechte		19 037	—	—	—	—
Abschreibungen auf Disagio der Dollaranleihe		270 000	—	—	—	—
Gewinn		285 224	273 567	275 692	28 898	77 080
Summa		6 184 982	6 683 887	6 595 453	5 828 828	4 570 281
Kredit						
Vortrag		—	2 681	5 187	7 312	13 899
Betriebseinnahmen		6 120 327	6 598 950	6 504 366	5 740 096	4 496 925
Verschiedene Einnahmen		73 427	82 255	85 898	81 419	59 457
Summa		6 184 982	6 683 887	6 595 453	5 828 828	4 570 281

Gewinn-Verteilung: 1928: Gewinn 285 224 RM (R.-F. 15 000, Anteil der Stadt 7792, Div. der St.-A. 199 750, do. der Vorz.-A. 60 000, Vortrag 2681). — **1929:** Gewinn 273 567 RM (R.-F. 15 000, Anteil der Stadt 7380, Div. der St.-A. 216 000, do. der Vorz.-A. 30 000, Vor-

trag 5187). — **1930:** Gewinn 275 692 RM (R.-F. 15 000, Anteil der Stadt 7380, Div. der St.-A. 216 000, do. der Vorz.-A. 30 000, Vortrag 7312). — **1931:** Gewinn 28 898 RM (R.-F. 15 000, Vortrag 13 898). — **1932:** Gewinn 77 080 RM.

Stolper Kreisbahnen-Aktiengesellschaft.

Sitz in Stolp i. P.

Vorstand: Kreisverwaltungs-Dir. Gust. Bierhals, Stolp i. Pom.

Aufsichtsrat: (5) Vors.: Landrat Dombois, Stolp i. Pom.; Erster Landesrat Dr. Schultze-Plotzius, Stettin;

Rittergutsbes. von Zitzewitz, Muttrin; Forstmeister Krahmer, Schmolsin; Landesrat Dr. Neumann-Silkow, Stettin; Regierungs-Dir. Schneider, Köslin; Reichsbahn-oberrat Klamm, Stettin.