

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Grundst. 176 400, Gebäude 186 200, Fahrzeug 499 000, Inventar 33 200, Vorräte 95 617, Kasse u. Forderungen 34 114, Verlust (Vortrag aus 1931 80 303 + Verlust in 1932 16 020) 96 324. — **Passiva:** A.-K. 750 000, Kreditoren 113 785, Bankkonto 257 071. Sa. 1 120 856 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Betriebs- u. Grundstücksunkosten 849 411. — **Kredit:** Betriebs- u. sonst. Einnahmen 833 390, Verlust in 1932 16 020. Sa. 849 411 RM.

Dividenden: Bisher 0 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Extertalbahn Aktiengesellschaft.

Sitz in Barntrup (Lippe). — (Verwaltung in Hameln, Bahnhofstraße 20.)

Vorstand: Reg.-Baumeister Böhmer, Hameln; Ob.-Baurat Walter Bruer, Detmold; Bürgermeister Dr. Karl Wachsmuth, Rinteln.

Aufsichtsrat: Staatsminister Riecke, Detmold; Ingenieur Söfker, Bösingfeld; Landrat Gruner, Brake; Oberregierungsrat von Stumpfeld, Hannover; Landesrat Dr. Andreae, Hannover; Landrat Dr. Moewes, Rinteln; Regierungsbaurath a. D. Becker, Hameln; Kreisdirektor Dr. Bergmann, Holzminden; Landrat Dr. Lambert, Hameln; Reichsbahnoberräte Briegleb und Schlüter, Hannover; Werkstättenschlosser Bebermeier, Almena; Triebwagenführer Friedrichs, Bösingfeld.

Gegründet: 8./9. 1924; eingetragen 22./10. 1924.

Zweck: Bau und Betrieb einer vollspurigen elektrischen nebenbahnähnlichen Kleinbahn von Barntrup über Bösingfeld nach Rinteln. — Der Betrieb für die Reststrecke Bögerhof-Rinteln wurde am 15./6. 1929 eröffnet. Länge der Bahn 26,550 km.

Kapital: 2 760 000 RM in 3450 Nam.-Akt. zu 800 Reichsmark.

Urspr. 180 000 RM in 180 Nam.-Akt. zu 1000 RM. übernommen von den Gründern zu pari, erhöht lt. G.-V. vom 24./4. 1926 um 2 520 000 RM, dann lt. G.-V.-B. v. 2./7. 1928 um 750 000 RM, zu pari begeben. — Lt. G.-V. v. 29./8. 1932 Herabsetz. des A.-K. in erleichterter Form um 20 % = 690 000 RM zwecks Beseitigung der Unterbilanz.

Großaktionäre: Provinzialverband Hannover, Land Preußen, Deutsches Reich, Land Lippe und die Elektr.-Werk Wesertal G. m. b. H.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. — **G.-V.:** 1933 am 28./6. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Bahnanlag. 3 146 163, Geräte u. Vorräte 46 940, Kasse u. Bankguthaben 10, Sicherheit 5000, Hypothek 6200, Bahnverwaltung Bösingfeld 3635, Schuldner 11 164, Sägewerk: Grundstück, Gebäude und Maschinen 21 973, Kasse 20, Geräte und Vorräte 4746, Steuergutschein 50, Schuldner 4260. — **Passiva:** A.-K. 2 760 000, gesetzl. R.-F. 90 032, Darlehen 228 743, Erneuerungsstock 75 810, Abschreib. 39 535, Delkredere 3000, Gläubiger 6966, Sägewerk: Hypothek 37 000, Bankschulden 91, Abschreibungen 4232, Gläubiger 4754. Sa. 3 250 163 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Betriebsausgaben 123 163, Abschreibungen 12 389, Erneuerungsstock 22 550, Zinsen 5869, Aufwendung zur Deckung der Effektivverluste bis 1931 42 558, Aufwendung für Sonderabschreibungen 525 442, Aufw. für Bildung eines gesetzl. R.-F. 122 000, Sägewerk: Ausgaben 35 201, Abschreibungen 1675. — **Kredit:** Betriebseinnahmen 125 931, besondere Erträge 6072, Verlust in 1932 (gedeckt aus gesetzl. R.-F.) 31 968, Buchgewinn aus Kapitalherabsetzung 690 000, Sägewerk: Einnahmen 35 042, außerordentl. Erträge 1833. Sa. 890 848 RM.

Dividenden: Bisher 0 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Aero-Union Aktiengesellschaft.

Sitz in Berlin SW 68, Lindenstraße 35.

Vorstand: Dr. Hermann Döring, Paul Fette.

Aufsichtsrat: Vors. Prof. Dr. W. Petersen, Berlin; Stellv.: Dir. Dr. Hugo Eckener, Friedrichshafen; Dir. Dr. L. Kiep, Hamburg; Mitgl.: Dr. Carl Schmid, Friedrichshafen; Dir. Richard Merton, Frankfurt a. M.; Dir. Henning von Meibom, Berlin.

Gegründet: 27./4. 1921; eingetragen 6./12. 1921.

Zweck: Luftverkehr im In- und Auslande und alle mit Herstellung u. Vertrieb von Luftfahrzeugen aller Art u. Verkehr mit diesen zusammenhängenden Unternehmungen u. Geschäfte, insbes. auch das Lichtbild- u. Vermessungswesen. Beteiligung an derartigen Unternehmungen und Finanzierung derselben. Die Ges. ist beteiligt an der Deutschen Aero-Lloyd A.-G. in Berlin, der Deutschen Luftfreiderei G. m. b. H. in Berlin und der Costruzioni meccaniche Aeronautiche S. A. in Pisa.

Kapital: 500 000 RM in 5000 Akt. zu 100 RM.

Urspr. 12 500 000 M. überr. von den Gründern zu 100 %. — Lt. G.-V. v. 30./12. 1921 um 5 Mill. M. erhöht, mit Div. ab 1922, zum Nennwert ausgegeben. — Lt. G.-V. v. 29./6. 1932 erhöht um 22 500 000 M. in Akt. zu 1000 M. ausg. 21 000 Akt. zu 200 %, 1500 Akt. zu 300 %. — Die G.-V. vom 7./1. 1925 beschloß Umstellung von 40 Mill. M. auf 320 000 RM in 3200 Akt. zu 100 RM. — Lt. G.-V. v. 29./7. 1926 Erhöh. um 430 000 RM beschlossen, durchgeführt um 180 000 RM, zu 105 % begeben.

Großaktionäre: Allgem. Elektr. Ges., Berlin; Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg; Luftschiff-Zeppelin G. m. b. H., Friedrichshafen; Metallgesellschaft Frankfurt a. M.

Geschäftsjahr: Kalenderj. — **G.-V.:** Im ersten Geschäftshalbjahr. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Inventar 1, Beteiligungen einschl. der zur Beteiligung bestimmten Wertpapiere: Beteiligungen (Stand am 1./1. 1932 283 200, abz. Verkauf in 1932 282 200) 1000, Effekten 164 858, Darlehen an die Aktionäre 352 000, Forderung an den Vorst. 1477, sonstige Forderungen 1516, Kassenbestand 78, Postcheckguthaben 403, Bankguthaben 18 033. — **Passiva:** Grundkapital 500 000, R.-F. 15 200, Rückstellungen 8806, Verbindlichkeiten 8597, Posten, die der Rechnungsabgrenzung dienen 200, Gewinnvortrag aus 1931 6429, Gewinn in 1932 132. Sa. 539 367 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Gehälter 3388, Besitzsteuern der Ges. 939, sonstige Aufwendungen 1791, Gewinnvortrag aus 1931 6429, Gewinn in 1932 132. — **Kredit:** Gewinnvortrag aus 1931 6429, Zinsen 2278, sonstige Einnahmen 3973. Sa. 12 681 RM.

Dividenden 1927—1932: 0 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Aktiengesellschaft für Verkehrswesen.

Sitz in Berlin W 62, Kurfürstenstraße 87.

Verwaltung:

Vorstand: Vors.: Dr. jur. Erich Lübbert (Sommerwalde); Dr.-Ing. Hans Drewes (B.-Südende), Dr. jur. Dietrich Pundt (Berlin), Reg.-Baumstr. a. D. Max Semke (B.-Charlottenburg), Dr.-Ing. Erich Stephan (B.-Zehlendorf).

Prokurist: K. Burkart.

Aufsichtsrat: Vors.: Gen.-Dir. Max Dräger

(Rittergut „Der Kohlhof“ bei Hohennauen); Stellv.: Reichsmin. a. D. H. F. Albert [Norddeutscher Lloyd] (Bremen); Eisenbahn-Dir. Moritz Neufeld (Frankfurt a. Main); sonst. Mitgl.: Rechtsanw. und Notar Dr. Herm. Fischer (Berlin), Exz. Wirkl. Geh. Rat Dr. Peter Conze (B.-Lichterfelde), Baurat Theod. Reh (B.-Nikolassee), Bankier Paul Hamel [Sponholz & Co.] (Berlin), Dr.-Ing. h. c. Günther Quandt (Berlin), Bank-