

Zweck:

1. Erricht., Betrieb u. Verwert. jedweder Art dem Verkehr dienender Anlagen, insbes. Eisenbahnen und Kleinbahnen, sowie von Hochbau- u. Tiefbau-Anlagen jeder Art; 2. Erwerb, Besitz u. Verwert. von Aktien, Anteilen, Genußscheinen u. Obl. anderer Ges., insbes. von solchen, die dem unter Ziff. 1 erwähnten Zweck dienen; 3. alle Geschäfte, die den unter Ziff. 1 u. 2 erwähnten Zwecken zu dienen bestimmt sind, insbes. der Abschluß von Interessengemeinschaften.

Die A.-G. für Verkehrswesen ist eine Dach- und Holdinggesellschaft. Mit Eisenbahnbetrieben befaßt sie selbst sich ebensowenig wie mit Baugeschäften. Der Betrieb der Eisenbahnen obliegt vielmehr ihren fünf Tochterges.: Lenz & Co., G. m. b. H., Allgemeine Deutsche Eisenbahn-Betriebsges., Ostdeutsche Eisenbahn-Ges., Vereinigte Kleinbahn A.-G. u. Deutsche Eisenbahn-Ges. in Frankf. a. M.

Beteiligungen:

A) Betriebsgesellschaften, die die unter B u. C erwähnten Nebenbahnen, nebenbahnähn. Kleinbahnen, Straßenbahnen usw., an denen die Ges. beteiligt ist, sowie andere Bahnen — alles in allem rd. 4100 km Bahnlänge — betreiben:

	Grundkap. nom. RM	Beteiligung nom. RM
Allgemeine Deutsche Eisenbahn- betriebs-Ges. m. b. H., Berlin	300 000	300 000
Deutsche Eisenbahn-Ges. A.-G., Frankfurt a. M.	3 520 000	3 360 000
Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin	1 000 000	990 000
Ostdeutsche Eisenbahn - Ges. Königsberg i. Pr.	1 250 000	1 250 000
Vereinigte Kleinbahnen - A.-G., Frankfurt a. M.	2 200 000	2 100 000

B Eigene Bahnen:

Eberswalde-Finowfurt. Nebenbahn mit 11,05 km Bahnlänge	3 413 400
Neustadt-Landau. Straßenbahn mit 22,92 km Bahnlänge	2 481 300

C Beteiligungen an Bahnen:

C Beteiligungen an Bahnen:	Bahnlänge km	Grundkapital Beteiligung	
		nom. RM	nom. RM
1. Nebenbahnen			
Braunschweig-Schöninger Eisenbahn-Aktiengesellschaft, Braunschweig	73,56	1 975 000	1 580 000
Butzbach-Licher-Eisenbahn-Gesellschaft, Butzbach.	56,44	1 756 000	1 525 000
Eisenbahngesellschaft Greifswald-Grimmen, Grimmen	50,54	Vorz.-Akt. 689 500	602 000
		Stamm-Akt. 689 500	119 000
Eisenbahn-Gesellschaft Mühlhausen-Ebeleben, Berlin	25,33	1 550 000	1 550 000
Eisenbahn-Gesellschaft Stralsund-Tribsees, Stralsund	36,22	Vorz.-Akt. Lit. B 448 700	448 700
		Vorz.-Akt. Lit. A 163 800	—
		Stamm-Akt. Lit. A 403 200	700
		Stamm-Akt. Lit. B 209 300	209 300
Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft, Berlin	10,40	500 000	464 000
Freien Grunder Eisenbahn-Akt.-Ges., Frankfurt a. M.	13,74	1 850 000	1 595 000
Hildesheim-Feiner Kreis-Eisenbahn-Gesellschaft, Hildesheim	31,44	Lit. A 1 475 000	631 000
		Lit. B 665 000	22 000
Königsberg-Cranzer-Eisenbahn-Gesellschaft, Königsberg i. Pr.	48,65	1 600 000	300 800
		junge Akt. 1 600 000	109 000
Liegnitz-Rewitscher Eisenbahn-Gesellschaft, Liegnitz	74,46	Lit. A 5 695 200	2 156 700
		Lit. B 254 800	108 500
Nauenndorf-Gerlebogker-Eisenbahn-Gesellschaft, Berlin	15,15	800 000	635 000
Neustadt-Gogoliner-Eisenbahn-Gesellschaft, Neustadt i. O.-Schl.	41,60	3 000 000	2 905 200
Niederlausitzer Eisenbahn-Gesellschaft, Berlin	113,30	Stamm-Akt. 6 781 000	4 725 000
		Vorz.-Akt. 1 800 000	1 800 000
Oschersleben-Schöninger Eisenbahn-Gesellschaft, Braunschweig	27,63	1 230 000	878 000
Rinteln-Stadthagener Eisenbahn-Gesellschaft, Berlin	20,40	Lit. A 2 900 000	1 968 000
		Lit. B 624 000	140 000
Teutoburger Waldeisenbahn-Gesellschaft, Berlin	101,33	Lit. A 3 325 000	2 930 000
		Lit. B 3 325 000	628 000
Württembergische Nebenbahnen-Ges. zu Stuttgart	94,24	3 275 000	3 155 500
2. Kleinbahnen			
Aschersleben-Schneidlingen-Nienhagener Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft, Berlin	46,55	Vorz.-Akt. 900 000	900 000
		Stamm-Akt. 600 000	487 000
Bremisch-Hannoversche Kleinbahn in Frankfurt a. M.	52,56	3 525 000	3 325 000
Breslau-Trebnitz-Prausnitzer Kleinbahn-Aktien-Gesellschaft, Berlin	37,40	2 745 000	2 695 000
Bunzlauer Kleinbahn Aktien-Gesellschaft, Bunzlau	59,43	2 000 000	505 000
Eulengebirgsbahn Akt.-Ges., Reichenbach i. Schl.	47,87	5 894 000	1 807 000
Frankenstein-Münsterberg-Nimptscher Kreisbahn A.-G., Frankenstein i. Schl.	49,88	2 908 800	759 600
Görlitzer Kreisbahn Aktiengesellschaft, Görlitz	26,21	1 493 800	571 200
Göttinger Kleinbahn-Aktien-Gesellschaft, Göttingen	36,20	709 000	155 000
Hafflufbahn-Aktien-Gesellschaft, Elbing	48,34	Stamm-Akt. 1 750 000	497 000
		Vorz.-Akt. 2 250 000	1 165 500
Halle-Hettstedter Eisenbahn-Gesellschaft, Halle a. S.	60,08	5 875 000	3 756 000
Horka-Rothenburg-Priebuss Kleinbahn, Rothenburg (Lausitz)	26,03	600 000	336 040
Industriebahn Akt.-Ges., Frankfurt a. M.	22,23	1 335 000	1 185 000

Die Firma Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin, bezweckt den Bau u. den Betrieb von Eisenbahnen, die Ausführung von Hoch- u. Tiefbauten jeder Art, Kauf u. Verkauf, Herstellung u. Ausbesserung von Maschin., Eisenbahnbetriebsmitteln, Baumaterial u. Geräten und deren Teilen sowie alle damit zusammenhängenden Geschäfte, ferner die Beteiligung an anderen Ges. gleicher oder ähnlicher Art. Sie betätigt sich diesen Geschäftszwecken entsprechend u. ist insbesondere die Betriebsführerin eines großen Teiles der Eisenbahnges., an denen die A.-G. für Verkehrswesen beteiligt ist. Zwischen der A.-G. für Verkehrswesen und der Firma Lenz & Co. G. m. b. H. besteht ein seit dem Jahre 1906 gültiges Abkommen, nach welchem die Firma Lenz & Co. G. m. b. H. die Verpflichtung eingegangen ist, denjenigen Teil ihres Gewinnes, der ihr nach Ausschüttung eines Gewinnanteils von 5 % auf das Stammkapital von 1 000 000 RM verbleibt, der A.-G. für Verkehrswesen auszus zahlen, während die A.-G. für Verkehrswesen jährlich den Betrag, welcher der Firma Lenz & Co. G. m. b. H. zur Ausschüttung eines Gewinnanteils von 5 % ausweislich der Gewinn- u. Verlustrechnung fehlt, in bar zu vergüten hat. Diese Zuzufuß darf jedoch die Summe von 40 000 RM nicht übersteigen. Der Vertrag läuft auf unbestimmte Zeit, bis er von einer der Parteien unter Innehaltung einer Kündigungsfrist von einem Jahr, jeweils zum 31./3., gekündigt wird. Außer der garantierten Div. von 5 % hat die Lenz & Co. G. m. b. H. für 1931 einen Gewinn nicht ausgeschüttet.

Ferner besteht mit der Allgemeinen Deutschen Eisenbahnbetriebs-Gesellschaft m. b. H. zu Berlin (Adeg), deren sämtliche Anteile sich im Besitz der A.-G. für Verkehrswesen befinden, ein Vertrag, nach welchem die Allgemeine Deutsche Eisenbahnbetriebs-Ges. m. b. H. sämtliche aus ihrer Geschäftstätigkeit sich ergebenden Einnahmen nach Abzug der Unkosten an die A.-G. für Verkehrswesen abtritt.