

Bilanzen

	Goldmark-Bilanz 1./4. 1924	31./12. 1928	31./12. 1929	31./12. 1930	31./12. 1931	31./12. 1932
Aktiva						
Bahnanlage:						
a) der Reinickendorf—Liebenwalde—Groß- Schönebecker Eisenbahn	3 139 287	4 586 851	4 636 133	4 984 810	4 967 137	2 567 838
b) der Industriebahn Tegel—Friedrichsfelde	—	2 845 719	2 861 787	2 911 363	2 904 926	536 185
Sonstige Grundstücke und Gebäude	—	—	—	50 000	50 000	420 872
Hausgrundstück Berlin, Reinickendorfer Str. 39	—	—	—	—	—	—
Eigene Wertpapiere	1	12 007	12 016	12 024	12 850	18 546
Wertpapiere des Sonderstocks der Nieder- barnimer Eisenbahn	1	1 752	1 755	1 757	1 760	—
Hypotheken	—	—	—	—	—	15 000
Schulden des Erneuerungsstocks	—	59 919	330 411	—	—	—
Schuldner	—	1 462 000	815 000	883 459	901 232	147 670
Kasse	73 716	80 995	79 469	171 534	—	5 430
Betriebsbestände	20 682	356 701	348 878	—	163 793	150 233
Bankguthaben	—	—	—	—	71 043	314 163
Vorschüsse	—	—	—	—	20 351	—
Verlust	—	—	—	345 744	544 232	107 327
Summa	3 233 687	9 405 944	9 085 449	9 360 690	9 637 324	4 283 264
Passiva						
Aktien-Kapital	2 984 000	5 360 000	5 360 000	5 360 000	5 360 000	1 000 000
Gesetzlicher Reservefonds	—	—	—	—	—	53 600
6% Teilschuldverschreibungen von 1925	—	2 686 000	2 653 000	2 618 000	2 581 000	2 581 000
Getilgte Teilschuldverschreibungen von 1925	—	88 000	121 000	156 000	193 000	—
Ausgeloste, einzulösende Teilschuldverschreib. von 1925	—	—	—	—	15 000	—
Tilgungsrest der Teilschuldverschreibungen von 1925	—	72	93	115	145	—
4½% Teilschuldverschreibungen von 1908	142 650	84 900	76 950	72 000	69 000	66 450
Getilgte Teilschuldverschreibungen von 1908	1 050	—	—	—	—	—
Tilgungsrest der Teilschuldverschreibungen von 1908	—	8 735	9 965	10 595	10 905	11 570
Hypothekenschuld	30 984	106 207	106 207	106 207	83 917	79 417
Betriebskaution	—	—	—	—	—	3 397
Erneuerungsstock der Niederbarnimer Eisenbahn Sonderstock	1	23 515	8 088	8 304	4 021	4 534
Erneuerungsstock der Industriebahn	—	44 194	10 438	11 637	—	—
Sonderstock der Industriebahn	—	2 846	135	135	135	—
Rück-tändige Dividende	—	1 472	960	304	304	—
Obligations-Zinsen-Einlösung	—	535	616	80 103	237 198 1)	—
Sonderstock der Vermögensabrechnung	1	27 803	28 275	—	—	—
Gläubiger	75 000	962 220	709 722	937 291	952 242	353 077
Lieferantenforderungen	—	—	—	—	130 457	130 219
Reingewinn einschl. Vortrag	—	9 445	—	—	—	—
Summa	3 233 687	9 405 944	9 085 449	9 360 690	9 637 324	4 283 264

1) Einschl. Kapitalertragssteuer.

Gewinn- und Verlust-Rechnungen

Debet						
Betriebsausgaben	2 278 475	2 408 270	2 081 106	1 621 119	1 266 058	
Zinsen	—	—	—	—	70 334	
Besitzsteuern	—	—	—	—	70 885	
Abschreibungen auf eigene Aktien	—	—	—	—	600	
Tilgung und Verzinsung der 6% Schuldverschrei- bungen von 1925	194 020	194 160	194 180	194 080	—	
Verzinsung der aufgewerteten Bau-Darlehen und Hypotheken	19 830	20 001	17 819	17 202	—	
Ausstattung des Erneuerungsstocks der Rei- nickendorfer Eisenbahn	68 090	40 547	99 902	43 168	—	
Zuschuß zum Erneuerungsstock der Nieder- barnimer Eisenbahn	28 897	—	—	—	—	36 721
Ausstattung des Erneuerungsstocks d. Industrie- bahn	27 267	—	26 515	7 221	—	
Rücklage an Sonderstock der Niederbarnimer Eisenbahn	4 587	—	—	—	—	
Rücklage an Sonderstock der Industriebahn	2 846	—	—	—	—	
Verlust-Vortrag	—	—	—	345 744	—	
Reingewinn	9 445	—	—	—	—	
Summa		2 633 456	2 662 978	2 419 522	2 228 534	1 444 598
Kredit						
Vortrag	6 046	8 972	—	—	—	1 250 130
Betriebs-Einnahmen	2 573 612	2 621 573	2 038 480	1 684 302	86 004	
Erlassene Beförderungssteuer	—	—	—	—	1 137	
Sonstige Erträge	—	—	—	—	—	
Zinsen	53 798	32 432	7 023	—	—	
Sonderstock zur Vermögensabrechnung	—	—	28 275	—	—	107 327
Verlust	—	—	345 744	544 232	—	
Summa		2 633 456	2 662 978	2 419 522	2 228 534	1 444 598

Sanierungs-Gewinn- und Verlust-Rechnung: Debet: Abschreibungen auf Anlagen: a) Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebecker Eisenbahn 2039064, b) Industriebahn Tegel—Friedrichsfelde 2368741, Deckung des Verlustvortrages 544232, Zuweisungen: a) an den gesetzlichen Reservefonds 53600, b) an Umstellungsreserve 11362. — Sa. 5017000 R.M. — Kredit: Grundkapitalherabsetzung 4824000, Auflösung des Fonds: Getilgte Teilschuldverschreibungen von 1925 193000. — Sa. 5017000 R.M.