

Gewinn- und Verlust - Rechnungen

	31./12. 1928	31./12. 1929	31./12. 1930	31./12. 1931	31./12. 1932
Debet					
Betriebs-Ausgaben	RM 872 396	908 604	802 588	697 530	(585 974)
Schatz für Erneuerungen	242 000	137 000	58 000	63 100	51 494
Schatz für Betriebs-Rücklagen	6 000	6 000	6 000	6 000	4 567
Abschreibungen	2 500	—	—	—	—
Aufsichtsrats-Vergütung	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Zinsen	—	—	—	708	—
Gewinn einschl. Vortrag	70 190	141 395	138 783	71 736	29 714
Summa	1 198 086	1 197 999	1 010 371	844 074	90 777
Kredit					
Vortrag	1 615	3 761	3 703	1 219	5 210
Betriebs-Einnahmen	1 192 647	1 186 018	998 722	842 855	(671 541)
Zinsen	3 924	8 220	7 946	—	—
Betriebsüberschuß	—	—	—	—	85 567
Summa	1 198 086	1 197 999	1 010 371	844 074	90 777

Dividenden:	1927	1928	1929	1930	1931	1932
Stamm-Aktien	0	0	1	1	0	0
Vorzugs-Aktien	3½	3½	3½	3½	3½	1½

Beförderung 1928—1932: Personen: 283 197, 289 669, 233 834, 193 657, 156 060. — Güter: 429 376, 402 537, 324 823, 262 914, 220 566 t.

Gewinn-Verteilung: 1928: Gewinn 70 190 RM (davon Div. 63 000, Schatz für gesetzl. Rückl. 3429,

Vortrag 3761). — **1929:** Gewinn 141 395 RM (davon Div. 130 810, Schatz für gesetzl. Rückl. 6882, Vortrag 3703). — **1930:** Gewinn 138 783 RM (davon Div. 130 810, Schatz für gesetzl. Rückl. 6754, Vortrag 1219). — **1931:** Gewinn 71 736 RM (dav. Div. 63 000, Schatz für gesetzl. Rücklage 3526, Vortrag 5210). — **1932:** Gewinn 29 714 RM (davon R.-F. 1225, Div. an Vorz.-Akt. 27 000, Vortrag 1489).

Osterwieck-Wasserlebener Eisenbahn, Aktiengesellschaft.

Sitz in Berlin SW 11, Großbeerstraße 88.

Vorstand: Reg.-Baumstr. Hans Ahrens, Reg.-Bau-meister a. D. Eugen Meinel.

Aufsichtsrat: Dipl.-Ing. Dr.-Ing. h. c. Herrmann Bachstein, Dr. Bernh. Bachstein, Geh. Oberreg.-Rat Dr. jur. Emil Schrader, Betriebsinspektor Theod. Mynarek, Berlin; Friedrich Biermann.

Gegründet: 1./12. 1900; eingetr. 17./1. 1901. Konz. v. 19./9. 1900 u. 8./7. 1907.

Zweck: Betrieb der vollspur., am 19./5. 1882 eröffneten Nebeneisenbahn von Osterwieck (Harz) nach Wasserleben; erworben von der Stadtgemeinde Osterwieck mit Wirkung ab 1./4. 1901 für 482 442 M. Länge 5,18 km. Die Ges. erhielt 1905 die Erlaubnis zum Bau einer vollspur. Nebenbahn von Osterwieck nach Hornburg (11,75 km, Eröffnung am 2./11. 1908) als Verlängerung der Linie Wasserleben-Osterwieck. Nach Ankauf der Strecke Hornburg-Börsum (s. unten) wurde somit eine durchgehende Eisenbahnverbindung von Wasserleben nach Börsum (Länge 21,33 km) geschaffen. — Den Betrieb führt die Centralverwaltung für Sekundärbahnen Herrmann Bachstein, Berlin.

Kapital: 1 588 000 RM in 1588 Akt. zu 1000 RM. — **Vorkriegskapital** 1 150 000 M.

Urspr. 500 000 M. Die a.o. G.-V. v. 15./1. 1906 beschloß den Ankauf der Kleinbahn Hornburg-Börsum (5 km) von der Stadtgemeinde Hornburg, den Bau der Nebeneisenbahn Hornburg-Osterwieck, sowie Aufnahme eines Darlehens von 550 000 M zwecks Ankaufs bzw. Baues der obigen Bahnen, ferner Erhö. des A.-K. von 500 000 M. auf 1 000 000 M in 500 Akt., begeben 1907 zu pari. Nachmals erhöht lt. G.-V. v. 28./9. 1909 um 150 000 M in 150 Akt. mit Div.-Ber. ab 1./10. 1908, begeben zu pari. Die G.-V. v. 2./12. 1924 beschloß Umstell. von 1 150 000 M auf 1 588 000 RM in 1588 Akt. zu 1000 RM.

Geschäftsjahr: Kalenderj. (bis 1924: 1./4. bis 31./3.). — G.-V.: Im ersten Geschäftshalbj. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F. u.

des Spez.-R.-F., 5 % zum Bilanz-R.-F., Rest Div. und event. Tant.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Betriebsgebäude, Grundstücke, Gleisanlagen u. Streckenausrüstung 1 793 700, Werkwohngebäude 78 600, Betriebsmittel 333 630, Kraftwagen 2000, Vorräte: Oberbaumaterial 12 993, Betriebsmaterial 11 362, Wertpapiere 10 378, Forderungen an Konzernges. 203 584, Anleihe-dammnum 6000. — **Passiva:** A.-K. 1 588 000, gesetzl. Reservefonds 158 800, Erneuerungsfonds 47 585, Spezialreservefonds 22 059, Rückstellung für Grunderwerbssteuer 16 000, Abschreibungsfonds 81 397, Anleihen: dinglich gesichert 197 000, dto. dinglich nicht gesichert 216 966, Schulden in lfd. Rechnung 64 943, Verpflichtung an Pensionskasse 20 000, Posten zur Rechnungsabgrenzung 26 200, Gewinnvortrag aus 1931 16 752, Gewinn 1932 2544. Sa. 2 458 247 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Betriebsausgaben: Besoldungen, Löhne u. sonstige Bezüge 110 002, soziale Abgaben 13 531, sonstige Ausgaben für Wohlfahrtszwecke 587, Unterhaltung u. Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie für Beschaffung der Betriebsstoffe 35 658, Unterhaltung, Erneuerung u. Ergänzung der baulichen Anlagen 13 196, Unterhaltung, Erneuerung u. Ergänzung der Fahrzeuge u. maschinellen Anlagen 6395, sonstige Ausgaben 35 793, Abschreibungen: Triebwagen 8000, Kraftwagen 1000, Anleihe-dammnum 2000, Anleihezinsen 21 042, an Erneuerungsfonds 12 982, an Spezialreservefonds 1570, Rücklage für Pensionskassenverpflichtung 10 000, Gewinnvortrag aus 1931 16 752, Gewinn 1932 2544. — **Kredit:** Vortrag aus dem Vorjahr 16 752, Betriebseinnahmen: aus dem Personen- u. Gepäckverkehr 52 930, aus dem Güterverkehr 192 672, sonstige Einnahmen 12 817, erlassene Beförderungssteuer 15 881. Sa. 291 052 RM.

Dividenden 1927—1932: 0, 2, 1, 2, 0, 0 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Rinteln-Stadthagener Eisenbahn.

Sitz in Berlin W 62, Kurfürstenstr. 87.

Verwaltung:

Vorstand: Reg.-Baumeister a. D. Erich Kabitz (Bln.-Charlottenburg), Eisenbahn-Dir. Carl Stoephasius (Bln.-Spandau).

Aufsichtsrat: Vors.: Gen.-Dir. Max Dräger (Rittergut „Der Kohlhof“, Hohennauen, Kreis Westhavelland); Stellv.: Eisenb.-Dir. Dr.-Ing. Hans Drewes (B.-Südende); sonst. Mitgl.: Verbands-Dir. Hans Erler