

Bei der Heisterbacher Thalbahn: 3 Lokomotiven, 5 geschlossene u. 1 offener Personenwagen, 1 Leihpersonnenwagen, 119 offene Güterwagen.
Kraftomnibus-Betrieb: 7 Autobusse.

Grundbesitz: 52 ha 64 a.

Sonstige Mitteilungen:

Rückkaufsrecht des Staates: Das Recht des Erwerbes des gesamten Eisenbahnunternehmens ist dem Staate vorbehalten, und zwar in Gemäßheit der Gesetze vom 3. November 1838 und vom 3. Mai 1869 gegen Leistung einer Entschädigung in Höhe des 25. Betrages derjenigen jährlichen Div., die an sämtl. Aktionäre im Durchschnitt der letzten fünf Jahre ausbezahlt worden ist, bei Uebnahme sämtl. Aktiven u. Passiven.

Satzungen: Geschäftsjahr: Kalenderj. — G.-V. (1933 am 30./6.).

Zahlstellen: Beuel a. Rhein: Eig. Kasse; Berlin: Deutsche Bank u. Disc.-Ges.; Köln: Sal. Oppenheim jr. & Cie., Bankhaus B. Stern jr.

Statistische Angaben:

Aktienkapital: 2 666 400 RM in 6666 gleichber. Akt. zu 400 RM. Eingeführt in Berlin durch die Disconto-Ges. am 12./8. 1908 zu 93%. Mehr als die Hälfte des A.-K. ist im Besitz der Basalt-A.-G. in Linz.

Vorkriegskapital: 3 199 200 M.

Urspr. 510 000 M., erhöht 1889 auf 1 200 000, 1890 auf 1 400 000 M., 1894 auf 1 938 000, 1900 auf 1 498 000 M. Im Jahre 1907 herabges. auf 3 013 200 M. u. gleichzeitig wieder erhöht auf 3 199 200 M. Am 30./6. 1920 u. 16./6. 1921 wurde eine Sanierung in der Weise beschlossen, daß das A.-K. um 2 870 800 M auf 320 000 M herabgesetzt u. dann wieder bis zu 3 199 200 M erhöht wurde, um auf diese Weise Mittel zu Abschreib. u. zum Ausbau der Bahn zu erhalten. In der G.-V. v. 30./6. 1922 wurde beschlossen, das A.-K. um 4 800 000 M auf 7 999 200 M zu erhöhen. Lt. G.-V. v. 12./11. 1924 Umstell. von 7 999 200 M auf 2 666 400 GM (3 : 1) durch Herabsetz. des Nennwertes der Aktien von 1200 M auf 400 RM.

Großaktionäre: Die Aktienmehrheit befindet sich im Besitz der Basalt-A.-G. in Linz a. Rh.

Anleihen: 1. Lt. Priv. v. 20./1. 1890: 1 200 000 M. Stücke aufgewertet auf 75 RM. — Kurs s. unten.

2. Lt. Priv. v. 1./2. 1891: 240 000 M. Stücke aufgewertet auf 75 RM.

3. Lt. Priv. v. 27./6. 1894: 500 000 M. Stücke aufgewertet auf 75 RM.

4. Lt. Priv. v. 9./11. 1900: 1 560 000 M. Stücke aufgewertet auf 75 RM. — Kurs s. unten.

Vom 15./2. 1927 ab werden die auf Reichsmark abgestemp. Stücke der Anleihen von 1890 u. 1900 im Gesamtbetrage von 321 600 RM eingeteilt in 4288 über je 75 RM in % ihres Reichsmark-Nennwertes in Berlin franko Zinsen in gemeinsamer Notiz gehandelt u. notiert. — Kurs ult. 1927—1932: In Köln: 61, 62, 55, 60, —*, 58 %. Notiz in Berlin 1931 eingestellt.

Kurs der Aktien 1913: 99 %. Kursnotiz in Berlin seit 3./1. 1920 eingestellt.

Kurs in Köln:	1927	1928	1929	1930	1931*	1932
	15	13	8	7,25	—	10 %
Dividenden:	1927	1928	1929	1930	1931	1932
	0	0	0	0	0	0 %

Angestellte u. Arbeiter: 1928—1931: 250, 252, 218, 207.

Betriebs-Ergebnisse

	1929	1930	1931	1932
1. Rhein-Sieg-Eisenbahn:				
Anzahl der beförderten Personen	511 023	465 952	407 935	300 317
Beförderte Güter in t	488 489	424 200	393 851	290 807
Reine Betriebseinnahmen (einschl. Beförderungssteuer) in RM	1 303 724	1 233 611	1 135 673	781 111
Reine Betriebsausgaben in RM	1 111 271	1 063 926	966 626	680 358
Betriebszahl in %	85,2	86,3	85,1	87,1
2. Heisterbacher Talbahn:				
Beförderte Güter in t	50 560	60 877	40 998	52 396
Einnahmen aus dem Güterverkehr in RM	66 942	83 772	66 487	51 749
3. Kraftomnibus:				
Anzahl der beförderten Personen	262 727	274 056	247 146	219 819

Bilanzen

	Goldmark-Bilanz 1./1. 1924	31./12. 1928	31./12. 1929	31./12. 1930	31./12. 1931	31./12. 1932
Aktiva	GM	RM	RM	RM	RM	RM
Bahnanlagen a) der Rhein-Sieg-Eisenbahn . .	3 031 000	3 332 836	3 342 264	3 342 264	3 353 611	3 353 734
b) der Heisterbacher Talbahn . .	269 000	269 000	265 600	265 200	265 200	265 200
Kraftverkehr	—	151 503	167 003	179 843	74 685	72 964
Vorräte	5 204	120 591	109 780	110 680	98 204	87 207
Wertpapiere der Betriebskrankenkasse . . .	2 000	16 057	—	—	—	—
Wertpapiere des Erneuerungsfonds d. Brölthaler Eisenbahn	—	837	21 099	4 124	838	837
Selbstversicherungskonto	—	3 170	—	—	—	—
Kaution	—	19 600	22 760	31 360	35 060	(28 910)
Avale	5 805	197 000	82 000	2 000	2 000	(2 000)
Beteiligungen	—	11 000	11 000	11 000	11 000	1 000
Guthaben in laufender Rechnung	4 075	96 398	122 335	128 620	137 778	81 569
Bankguthaben	23 816	15 395	9 277	31 783	12 898	13 833
Kassenbestand	—	207 816	210 330	219 993	226 912	290 565
Fehlbeträge	—	—	—	—	—	—
Summa	3 340 900	4 441 204	4 363 448	4 326 867	4 181 126	4 166 910
Passiva						
Aktienkapital	2 666 400	2 666 400	2 666 400	2 666 400	2 666 400	2 666 400
Anleihen	371 175	371 625	371 625	371 625	354 000	293 625
Genußrechte	—	(190 100)	(190 100)	(190 100)	(190 100)	(190 100)
Ausgeloste noch nicht eingelöste Obligationen .	—	—	—	—	—	10 875
Rücklage aus Anleihehilfe	193 475	57 400	57 400	57 400	73 300	73 300
Darlehen	72 000	462 500	422 500	382 500	372 500	372 500
Hypotheken	—	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
Erneuerungsfonds der Rhein-Sieg-Eisenbahn .	4 727	5 564	52 173	92 177	137 483	170 846
Spezial-Reservfonds d. Rhein-Sieg-Eisenbahn	11 000	12 138	15 163	18 301	26 988	31 700
Bilanz-Reservfonds	—	1	1	1	1	—
Noch nicht erhobene Obligationenzinsen . . .	—	2 659	3 979	4 770	5 009	4 976
Unterstützungsfonds	1 000	2 880	3 660	3 928	3 486	3 861
Betriebskrankenkasse	2 000	16 057	16 942	—	—	—
Kautionen	—	19 600	22 760	31 360	35 060	—
Avale	—	197 000	82 000	2 000	2 000	(2 000)
Bankschuld	—	—	—	—	—	48 593
Erneuerungsfonds und Spezial-Reservfonds .	—	11 915	11 915	13 173	18 523	19 748
Rücklagen Kraftverkehr	—	84 854	107 800	117 654	— ¹⁾	—
Sonstige Verpflichtungen	29 023	470 611	469 131	505 578	463 435	410 485
Summa	3 340 900	4 441 204	4 363 448	4 326 867	4 181 126	4 166 910

¹⁾ Zur Abschreib. auf Kraftverkehr verwendet.