

Besitztum: Die Ges. besitzt 3 Schraubendampfer.

Kapital: 80 000 RM in 800 abgest. Aktien zu 100 RM.

Urspr. 1 Mill. M in 2000 Akt. zu 500 M, 1902 Herabsetzung um 600 000 M. Umgestellt lt. G.-V. v. 25./9. 1924 durch Zusammenleg. im Verh. 5:1 von 400 000 M auf 80 000 RM in 800 Akt. zu 100 RM.

Großaktionär: Ein großer Teil der Aktien befindet sich im Besitz der Harpener Bergbau-Akt.-Ges. in Dortmund.

Geschäftsjahr: Kalenderj. — G.-V.: 1933 am 30./6. — Stimmrecht: Je 100 RM = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5 % z. R.-F., dann 4 % Div., 5 % Tant. an A.-R. (außer 300 RM fester Jahresvergüt. pro Mitgl.).

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Schiffe u. Zubehör, 92 065, Harpener Bergbau-Aktien-Gesellschaft Abt. Schifffahrt, Duisburg-Ruhrort 245 827, Verlust 1190. — Passiva: A.-K. 80 000, Konto für Ersatzbeschaffung enteigneter Dampfer 219 367, Konto für Uebergangsverpflichtungen 10 000, Reservefonds 20 000, Gläubiger 9715. Sa. 339 082 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Unkosten 10 858, Steuern 4796, Abschreibungen 6964. — Kredit: Gewinnvortrag aus 1931 4178, Mieten 4500, Zinsen 12 551, Buchgewinn aus dem Verkauf eines alten Motorbootes 199, Verlust 1190. Sa. 22 618 RM.

Dividenden 1927—1932: 0 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Kraftverkehrs-Aktiengesellschaft Westfalen.

Sitz in Dortmund, Moltkestraße 21½.

Vorstand: Reg.-Assessor a. D. R. v. Bornhaupt.
Aufsichtsrat: Vors.: Komm. Landeshauptmann Kolbow; Stellv.: Dr. Philippi, Landesrat Kühl, Landräte Dr. von Gescher, Goedecke, Dr. Rieth, Bubner, Oberbürgermeister Malzbender, Hillebrand, Piclum, Prieb; Beigeordneter Hansing, Regierungspräsident Dr. von Stockhausen; Gen.-Direktoren Arnold, Schmidt; Direktoren Heinrich, Kölven, Kern, König, Wehrspan; Bergassessoren Hohendahl, Siebrecht, Dr. Hugo, Dr. Middell.

Gegründet: 7./3. 1925; eingetragen 7./5. 1925.

Zweck: Förderung des Verkehrs, insbesondere des Kraftverkehrs auf wirtschaftlich gesunder Grundlage, die Förderung der am Kraftverkehr beteiligten Ges. und Unternehmen, die Eingliederung des Kraftverkehrs für Personen und Güter in das Wirtschaftsleben, die Unterstützung von Maßnahmen aller Art, die dem Verkehr zu dienen bestimmt sind, unter besonderer Berücksichtigung der Fragen des Wegebaues und der Wegeunterhaltung. Die Ges. stellt ein gemeinnütziges Unternehmen dar.

Durch die Ges. ist der ganze kommunale öffentliche Kraftverkehr in Westfalen zusammengefaßt. Die Tätigkeit der Ges. beschränkt sich auf die Unterstützung und Zusammenfassung der ihr angeschlossenen, nachstehend aufgeführten Kraftverkehrsgesellschaften: Städt. Kraftwagenbetrieb, Bielefeld; Bochum-Gelsenkirch. Straßenbahnen A.-G., Bochum; Dortmundener Straßenbahn G. m. b. H., Dortmund; Hagener Straßenbahn A.-G., Hagen; Städt. Straßenbahn Hamm, Abteilung Kraftverkehr Hamm; Elektrizitätswerk Minden-Ravensberg G. m. b. H., Herford; Vestische Kleinbahnen G. m. b. H., Herten; Kleinbahn Unna—Kamen—Werne G. m. b. H., Kamen; Westfälische Kleinbahnen A.-G., Letmathe; Westfäl. Landes-Eisenbahn A.-G., Lippstadt; Kraftverkehr Mark-Sauerland G. m. b. H., Lüdenscheid; Straßenbahn-Ges. Ennepe, Milsepe; Verkehrsges. f. d. Kr. Lüdinghausen m. b. H., Münster; Verkehrsges. Münsterland m. b. H., Münster; Städt. Betriebsverwalt. Münster, Abt. Straßenbahn, Münster; Kraftverkehrs-A.-G. Wittekind, Paderborn; Plettenberger Straßenbahn A.-G., Plettenberg (Westf.); Siegerner Kreisbahn G. m. b. H., Siegen; A.-G. Ruhr-Lippe-Kleinbahnen, Soest; Barmer Berg- und Straßenbahn, Kraftwagenges. Ruhr-Wupper, Wuppertal, Elberfeld; Schwebebahn Vohwinkel—Elberfeld—Barmen A.-G., Wuppertal-Elberfeld; Südd. Eisenbahn-Ges., Abt. Essener Straßenbahn, Essen.

Der von der Ges. geleitete Verband Deutscher Kraftverkehrsges. Dortmund (Dortmunder Verband) umfaßt 152 Mitglieder (161 Gesellschaften), die sich über ganz Deutschland verteilen und mit denen ein reger und erfolgreicher Geschäftsverkehr auf den Gebieten des gemeinsamen Einkaufs, der Gemeinschaftsarbeit im

Kraftverkehr und des Erfahrungsaustausches unterhalten wird. Die Verkehrszahlen der Verbandsmitglieder waren am 1. Jan. 1933 folgende: 3108 Omnibusse, 832 Kraftfahrlinien, 11 955 km Gesamtstreckenlänge, 101 000 000 gefahrene Omnibus-km, 271 000 000 beförderte Personen.

Beteiligungen

Name der Gesellschaft	Nominalkapital	davon im Besitz der Kraftverkehrs A.G. Westfalen
	RM	RM
Verkehrsgesellschaft Münsterland G.m.b.H.	100 000	25 000
Vestische Kraftverkehrs A.G., Herten	15 000	2 250
Kraftverkehr Deutschland G.m.b.H., Berlin	8 500	500
Luftverkehrs A.G., Westfalen	1 000 000	5 000

Kapital: 1 000 000 RM in 2000 Aktien zu 500 RM. Urspr. 4 000 000 RM in 4000 Akt. zu 1000 RM, übere. von den Gründern zu pari, eingezahlt mit 25 %. Die G.-V. v. 12./7. 1929 beschloß Herabsetz. des mit 25 % einbezahlten A.-K. von 4 000 000 RM auf 2 000 000 RM durch Verminder. des Nennbetrags der Akt. von 1000 RM auf 500 RM. Lt. G.-V. v. 12./7. 1930 Herabsetz. des zu 50 % eingezahlten Grundkapitals von 2 000 000 RM auf 1 000 000 RM, da der Zweck der Ges. auch mit der Hälfte des bisherigen Grundkap. erreicht werden kann.

Großaktionäre: Von den Aktien befinden sich über die Hälfte im Besitz der Provinz, des Ruhrsiedlungsverbandes u. von zirka 46 Stadt- u. Landkreisen.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. — G.-V.: 1933 am 30./9. — Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5 % zum R.-F. (bis 10 % des A.-K.), evtl. besond. Rückl., 4 % Div., Rest nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Mobilien 1, Auto 4600, Konsortialbeteilig. 14 750, Wertpapiere 115 296, Debitoren 10 464, Kasse 404, Bankguth. 25 690, Darlehen 907 614. — Passiva: A.-K. 1 000 000, R.-F. 29 200, Kreditoren 21 860, Gewinnvortrag aus 1931 153, Gewinn 1932 27 606. Sa. 1 078 819 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Gehälter 37 393, soz. Abgaben 304, Abschreib.: a) auf Auto 2000, b) auf Konsortialbeteilig. 9000, Vermögenssteuer 4702, sonst. Steuern 10 620, allem. Unkosten 12 783, Gewinn 27 759 (davon R.-F. 1700, Dividende 21 250, Vortrag 4209). — Kredit: Gewinnvortrag aus 1931 153, Eingang auf früher abgeschrieb. Beteilig. bei der Kraftverkehrs-A.-G. Wittekind 15 200, Zinsen 70 061, Kursgewinn auf Wertpap. 647, Vergüt. des Verbandes Deutscher Kraftverkehrsgesellschaften für Gehälter u. Büro 18 500. Sa. 104 561 RM.

Dividenden 1927—1932: 0, 0, 0, 3, 2½, 2½ %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Luftverkehrs-Aktiengesellschaft Westfalen (Welu).

Sitz in Dortmund, Richthofenstraße—Flughafen.

Vorstand: Major a. D. Paul Sommer.

Aufsichtsrat: Komm. Landeshauptmann Kolbow, Münster i. W.; Bürgermeister Schüler, Dortmund; Land-

rat Dr. Müller, Berleburg; Stadtrat Aschhoff, Münster i. W.; Landrat Dr. Beckhaus, Bielefeld; Polizeihauptmann Bueter, Münster i. W.; Oberbürgermeister Deter