

Hamm; Ministerialrat Finger, Berlin; Beigeordneter Hansing, Essen; Major a. D. Heider, Dortmund; Min.-Rat Dr. Knipfer, Berlin; Landesrat Dr. Kühl, Münster i. W.; Direktor Lipken, Dortmund; Handelskammer-syndikus Dr. Martin, Dortmund; Regierungspräsident Matthaei, Münster i. W.; Oberbürgermeister Dr. Piclum, Bochum; Oberbürgermeister Dr. Prieß, Bielefeld; Stadtverordneter Stangier, Gelsenkirchen-Buer; Oberbürgermeister Vetter, Hagen; Stadtverordneter Wegmann, Dortmund; Bergassessor a. D. Dr. Wenzel, Dortmund; Direktor Wronsky, Berlin.

**Gegründet:** 25./5. 1925; eingetr. 14./1. 1926.

**Zweck:** Förderung des Flugwesens u. insbes. die Förderung des Luftverkehrs. Die Gesellschaft dient ausschließlich gemeinnützigen Zwecken. Die Gesellschaft erstrebt vor allem die Einfügung der Provinz Westfalen in den deutschen und internationalen Luftverkehr und befaßt sich mit der Regelung aller für den Bereich der Provinz aus dem Luftverkehr sich ergebenden gemeinsamen Fragen, wie z. B. der Regelung der Anlegung von Flugplätzen, Verständigung über die Einrichtung der Fluglinien, Regelung des Zubringerdienstes sowie des Funk- und Wetterdienstes, Propaganda und ähnlichem. Die Gesellschaft betreibt entweder selbst Fluglinien oder überträgt den Betrieb anderen Flugunternehmen. Auch kann sie sich an anderen Luftverkehrsunternehmen beteiligen.

Die Gesellschaft ist durch Besitz von nom. 400 000 RM Aktien an der Deutschen Lufthansa A.-G. beteiligt. Verträge bestehen mit der Deutschen Lufthansa A.-G., der Hansa Luftbild G. m. b. H. und der Deutschen Verkehrsflug A.-G.

**Kapital:** 1 000 000 RM in 1000 Akt. zu 1000 RM, übernommen von den Gründern zu pari. Bei einer Auflösung der Gesellschaft erhalten die Aktionäre höchstens den Goldwert ihrer Aktien nach Maßgabe der Einzahl. nicht bezahlt. Etwa verbleibende Ueberschüsse sind nach Beschluß der G.-V. in gemeinnütziger Weise zur Förderung des Flugwesens zu verwenden.

## Westfälische Transport-Aktien-Gesellschaft.

Sitz in Dortmund, Mallinckrodtstraße.

**Vorstand:** Karl Diederichs, Theod. Kölven.

**Aufsichtsrat:** Vors.: Geh. Bergrat Max Grassmann, Bonn; Stellv.: Komm.-Rat Ernst Schweckendieck, Dortmund; Gen.-Dir. Dr. phil. h. c. Albert Janus, Essen; Komm.-Rat Dr.-Ing. h. c. Friedrich Springorum, Dortmund; Dir. Bergass. a. D. Dr. phil. h. c. Hermann Wenzel, Gen.-Dir. Dr.-Ing. Friedrich Springorum, Dortmund; Gen.-Dir. Bergassessor a. D. Erich Fickler, Dortmund-Derne; Dir. Dr. phil. Helmuth Poensgen, Düsseldorf; Reichsbahn-Dir. a. D. Dir. Curt Herzbruch, Gen.-Dir. Dr. h. c. Gustav Knepper, Essen.

**Gegründet:** 18./11. 1897. Zweigniederlassung in Emden, Duisburg-Ruhrort u. Wanne.

**Zweck:** Betrieb der Schifffahrt auf den westdeutschen Kanälen und dem Rhein. Die Ges. unterhält einen regelmä. Eilgüterdienst von Dortmund nach den Kanalplätzen und Emden und umgekehrt, mit Anschluß an die Emden und Leer anlaufend. Linien von und nach Hamburg, Stettin, Danzig und Königsberg und den nordischen Ländern. Außerdem wird ein regelmäßiger Eilgüterdienst zwischen Dortmund, Rotterdam und Amsterdam betrieben. Ferner betreibt die Ges. Expedition, Lagerei, Umschlag, Güterversicher. und Bunkerkohlenverkauf.

**Besitztum:** Der Schiffspark besteht aus 114 Schleppkähnen, 2 Eilgüterdampfern, 4 Motorschiffen, 20 Schleppdampfern, 4 Motorbooten. In günstiger Lage am Dortmund-Hafen 7600 qm Lagerräume für Stückgüter, Zollniederlage, außerdem Getreidespeicher mit 7700 qm Lagerfläche mit Silos, Elevator-Anl., Reinigungs- u. Sortiermaschinen usw. Große Lagerplätze im Freien, Lagerei u. Umschlagsbetriebe in Emden, Duisburg-Ruhrort u. Wanne. In Dortmund, Duisburg-Ruhrort u. Emden besitzt die Ges. eigene Verwalt.-Gebäude.

**Großaktionäre:** Stadt Dortmund, Deutsche Lufthansa A.-G., Provinzialverband Westfalen, Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk, Vereinigte Elektrizitätswerke Westfalen, Stadt Gelsenkirchen, Stadt Hagen, Kraftverkehrs-A.-G. Westfalen, Stadt Münster, Stadt Bochum, Stadt Bielefeld, Industrie- u. Handelskammer Dortmund, Vereinigte Stahlwerke A.-G. Dortmund-Union, Eisen- und Stahlwerk Hoesch, Harpener Bergbau-A.-G., Stadt Wanne-Eickel, Landkreis Recklinghausen, Stadt Recklinghausen, Landkreis Iserlohn.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. — G.-V.: 1933 am 30./6. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Mind. 5 % zum R.-F. (bis 10 % des A.-K.), etwaige besondere Rücklagen, 4 % Div., ein etwa darüber hinausgehender Gewinn darf nur für gemeinnützige Zwecke des Flugwesens Verwendung finden.

**Bilanz am 31. Dez. 1932:** Aktiva: Noch nicht eingezahltes Kapital 158 000, Grundstück 12 000, Gebäude 51 384, Betriebs- und Geschäftsinventar 4861, Beteiligung 266 000, Darlehen 445 000, Forderung an den Vorstand 900, Debitoren 8492, Kasse 343, Bankguthaben 89 493. — Passiva: A.-K. 1 000 000, Rückstellungen 3174, Kreditoren 15 704, R.-F. 2934, Gewinn (Vortrag) 39 749, ab Verlust 1932 25 029) 14 660. Sa. 1 036 473 RM.

**Gewinn- u. Verlust-Rechnung:** Debet: Unkosten: Betrieb 43 691, Beihilfen für Luftverkehrsstrecken 54 917, (Mit der Deutschen Lufthansa A.-G. verrechnete Streckenbeihilfen des Pr. Staates 42 177), Gehälter und Dienstaufwand 13 799, soziale Ausgaben 269, Handlungskosten 15 101, Abschreibungen 3572, Gewinn 14 660. — Kredit: Gewinnvortrag (41 841, abz. Zuführ. a. R.-F. 1931 2092) 39 749, Einnahmen: aus Betrieb 23 690, aus Beihilfen 35 256, (Streckenbeihilfen des Preussischen Staates 42 177), außerordentliche Erträge 3321, Zinsen 43 993, Sa. 146 010 RM.

**Dividenden 1927—1932:** 0 % (gemeinnützige Gesellschaft).

**Zahlstelle:** Ges.-Kasse.

**Beteiligungen:** Maßgebliche Beteilig. an nachstehenden Ges.: Münsterische Schifffahrts- u. Lagerhaus-A.-G. zu Münster (A.-K. 525 000 RM), Westfäl. Speditions-Ges. m. b. H. zu Dortmund (Kap. 100 000 Reichsmark), C. Cassens Schiffsverf. u. Masch.-Fabrik G. m. b. H. zu Emden (Kap. 324 000 RM), Schleppschifffahrts-Ges. Dortmund-Ems G. m. b. H. zu Leer (Kap. 90 000 RM).

**Kapital:** 6 000 000 RM in 30 000 Akt. zu 200 RM.  
**Vorkriegskapital:** 3 000 000 M.

Urspr. 2 200 000 M, 1914 Erhö. um 800 000 M, Nochlmal erhöht um 3 000 000 M. Weiter erhöht 1921 um 6 000 000 M in 6000 Akt. zu 1000 M. — Lt. G.-V. v. 15./6. 1924 erhöht um 8 000 000 M. — Lt. G.-V. v. 28./11. 1924 Umstell. von 20 000 000 M auf 4 000 000 RM (5 : 1) in 20 000 Akt. zu 200 RM. — Lt. G.-V. v. 22./12. 1926 Erhö. um 2 000 000 RM in 10 000 Akt. zu 200 RM, div.-ber. ab 1./1. 1927. Die neuen Aktien wurden den alten Aktion. in der Weise angeboten, daß auf je 2 alte Aktien eine neue Aktie zum Kurse von 130 % bezogen werden konnte.

**Großaktionäre:** Rhein.-Westfäl. Kohlen-Synd. Vereinigte Stahlwerke A.-G., Hoesch-Köln-Neuessener A.-G. für Bergbau u. Hüttenbetrieb.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. — G.-V.: 1933 am 14./7. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1932:** Aktiva: Schiffspark 1 309 146, Grundstücke 73 713, Geschäfts- u. Wohngebäude 271 607, Lagerhäuser u. andere Baulichkeiten 96 928, Umschlags- u. maschinelle Anlagen 299 604, Büro- u. Lagerhaus-Einrichtungen 5, Beteiligungen 2 054 318, Materialien 76 305, Wertpapiere 550 407, hypothekarisch gesicherte Forderungen 61 331, Forderungen auf Grund von Leistungen 930 083, Forderungen an abhängige Ges. u. Konzernges. 753 563, sonst. Forderungen 1 096 068, Wechsel 464 900, Kassenbestand einschließlich Guthaben bei Notenbanken u. Postscheckguthaben 26 421, andere Bankguthaben 371 625, Posten, die der Rechnungsabgrenzung dienen 21 721, (Bürg-