

Gewinn- und Verlust-Rechnungen

	1./1. 1929	1./1. 1930	1./1. 1931	31./12. 1931	31./12. 1932
Debet					
Gebäude-Unterhaltung einschl. Bahnhöfe				68 258	50 426
Wagen-Unterhaltung				363 108	320 182
Wagen-Reinigung				108 130	92 776
Bekleidungs-Unterhaltung				46 540	44 180
Utensilien-Unterhaltung				42 603	34 707
Bahnkörper-Unterhaltung	1 714 396	2 058 892	1 800 134	172 640	140 448
Bahnkörper-Reinigung				81 826	69 321
Oberleitungs-Unterhaltung				39 342	36 438
Schmier- und Putzmaterialverbrauch				15 013	13 330
Stromverbrauch				567 029	523 746
Kraftfahrzeug-Unterhaltung				22 640	26 733
Omnibus-Betrieb				58 947	45 935
Gehalt und Lohn	2 345 643	2 587 164	2 453 744	2 181 535	1 803 377
Unkosten	234 556	205 319	195 038	190 709	160 817
Feuer- und Einbruchdiebstahlversicherung	—	—	—	8 850	7 913
Haftpflichtversicherung	—	—	—	72 451	53 861
Unfallversicherung	—	—	—	2 960	2 205
Berufsgenossenschaftsbeiträge				28 281	24 115
Krankenkassenbeiträge				44 457	36 619
Arbeitslosenversicherungsbeiträge	366 739	408 638	411 918	88 127	76 756
Alters- und Invalidenversicherungsbeiträge				53 657	51 007
Angestelltenversicherungsbeiträge				8 135	8 843
Abschreibungen	359 439	174 971	284 808	277 734	160 011
Heimfallrücklage	333 000	400 000	420 000	425 000	420 000
Erneuerungsfonds	707 669	798 746	725 539	405 463	344 182
Laufende Beiträge zur Wohlfahrtskasse I	150 000	150 000	150 000	116 332	113 431
Laufende Beiträge zur Wohlfahrtskasse II				10 064	11 329
Zinsen und Provisionen	8 147	146 771	299 591	208 213	189 776
Schuldverschreibungs-Zinsen	15 062	15 062	15 062	10 462	—
Zusatzaufwertung der Schuldverschreibungen	—	—	50 000	4 500	—
Disagio	—	—	50 000	80 000	—
Steuern	338 445	318 429	305 584	321 701	241 870
Leistungen auf Grund von Verträgen:					
Abgabe aus dem Personenverkehr				338 279	269 404
Aufschlag für Bahnkörperunterhaltung	772 190	522 361	504 898	37 193	38 088
Überweisung auf Bau-Konto (1½ P.) 4%				58 007	18 939
Steuerrücklagen	—	—	200 000	—	—
Reingewinn	282 613	200 097	196 613	359 947	96 321
Summa	7 627 904	7 986 455	8 012 934	6 918 236	5 527 087
Kredit					
Vortrag	12 567	13 391	10 092	6 782	11 950
Betriebeinnahmen aus der Straßenbahn	7 442 239	7 831 047	7 817 900	6 765 574	5 388 081
Vorortbahn: vertragliche Entlohnung	68 186	54 454	60 577	45 814	31 806
Einnahmen aus Kraftomnibusbetrieb	—	34 395	72 138	56 026	38 172
Reklame	46 302	28 723	30 258	26 281	25 617
Miete	43 812	24 444	21 966	17 756	31 460
Kursgewinn	14 795	—	—	—	—
Summa	7 627 904	7 986 455	8 012 934	6 918 236	5 527 087

Die Gesamtbezüge der Mitglieder des Vorstandes betragen in 1932: 31287 RM, die des A.-R. 10005 RM.

Belegschaft Ende 1931: 1235; Ende 1932: 1209.

Verkehrsstatistik: Beförderte Personen 1927 bis 1932: Straßenbahn: 49 665 946, 53 983 561, 56 983 528, 48 382 327, 40 563 955, 37 523 704; Magdeburger Vorortbahnen A.-G.: 3 267 602, 3 709 628, 3 830 895, 3 725 721, 3 360 391, 2 833 120; Kraftwagenverkehr 1929—1932: 175 145, 451 794, 355 270, 248 109.

Gewinn-Verteilung: 1928: Gewinn 282 613 RM (R.-F. 14 130, Div. 247 500, Tant. 7591, Vortrag 13 391). — **1929:** Gewinn 200 097 RM (R.-F. 10 004, Div. 180 000, Vortrag 10 092). — **1930:** Gewinn 196 613 RM (R.-F. 9830, Div. 180 000, Vortrag 6782). — **1931:** Gewinn 359 947 RM (R.-F. 17 997, Wohlh. 150 000, Div. 180 000, Vortrag: 11 950). — **1932:** Gewinn 96 321 RM (davon R.-F. 4816, Dividende 90 000, Vortrag 1505).

Mittellandkanal-Hafen Magdeburg Aktiengesellschaft.

Sitz in Magdeburg.

Vorstand: Stadtbaurat Julius Götsch.

Prokurist: Magistratsbaurat J. H. Nadermann.

Aufsichtsrat: Vors.: Oberbürgermeister Dr. Fritz Markmann, Magdeburg; Stellv.: Landeshauptmann Kurt Otto, Merseburg; Stellv.: General-Dir. Oberbaurat Bruno Heck, Dessau; Bürgermeister Dr. Georg Becher, Stadtrat Otto Mann, Stadtrat Dr. Fritz Drewes, Stadtrat Dr. Siegfried Klewitz, Stadtv.-Vorsteher Dr. Gustav Grueßner, Stadtverordn. Ernst Sengebusch, Stadtverordn. Ewald Ludwig, Stadtverordn. Max Hennige, Magdeburg; Dir. Karl Beckurts, Merseburg; Bruno Klau, Rechtsanw. Dr. Hans Kuntze, Magdeburg; Theodor Weise, Wolmirstedt; General-Dir. Dr. Eduard Schulte, Breslau; Landrat z. D. Wilh. Freiherr v. Kottwitz, Mittel-Langheinersdorf; Wirkl. Geh. Oberreg.-Rat, Präsident der Ansiedlungskommission a. D. Hugo Ganse, Oberrnigk b. Breslau; Staatssekretär i. e. R.

Dr.-Ing. e. h. Fritz Gutbrod, Berlin; General-Dir. Karl Hartmann, Magdeburg.

Gegründet: 18./3. 1929; eingetragen 23./4. 1929.

Zweck: Bau eines Industrie- und Handelshafens am Abstieg des Mittellandkanals, dessen Betrieb und Unterhaltung, Erwerb, Herrichtung u. Verwert. dazu gehörigen Geländes sowie Erwerb u. Herrichtung weiteren Geländes u. Herstell. der nötigen Land- u. Wasserstraßen u. sonst. Verkehrsanlagen, Erricht. u. der Betrieb verwandter Unternehmungen.

Kapital: 6 000 000 RM in 6000 Nam.-Akt. zu 1000 RM, überr. von den Gründern zu pari.

Großaktionäre: Stadt Magdeburg 2.25 Mill. RM, Provinz Sachsen 2 Mill. RM., Großgaserei Mitteldeutschland u. Mitteldtsche Kraftwerk Magdeburg A.-G. je 500 000 RM, Giesches Erben 750 000 RM.