

## Kleinbahn-Act.-Ges. Virchow-Deutsch-Kroner-Kreisgrenze.

Sitz in Dramburg, Kreishaus.

**Vorstand:** Kreisausschuß-Inspektor Max Kriebel, Dramburg.

**Aufsichtsrat:** Landrat Dr. Ehlert, Dramburg; Oberförster Schlabit, Neuhoß; Regiergungsdirektor Schneider, Köslin; Landesbaurat Ohlendorf, Landessyndikus Dr. Schulze-Plotzius, Stettin; Reichsbahnoberrat Steffler, Frankf. a. O.; Oberförster Müller, Gr.-Linichen; Reg.-Baumeister a. D. Noack, Berlin; Reg.-Assessor Dr. Braasch, Dramburg; Reichsbahnoberrat Zimmermann, Frankfurt a. d. O.

**Gegründet:** 15./8. 1900; eingetragen 3./11. 1900. Konz. 20./8. 1900.

**Zweck:** Betrieb der normalspurigen Kleinbahnstrecke Virchow-Deutsch-Kroner-Kreisgrenze, Länge 17,10 km. Betriebseröffnung 10./11. 1900. Betriebsführerin Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin W 62, Kurfürstenstraße 87.

**Kapital:** 277 500 RM in 555 Aktien zu 500 RM.

**Vorkriegskapital:** 550 000 M.

Urspr. 555 000 M in 555 Aktien zu 1000 M. Lt. G.-V. v. 25./11. 1924 Umstell. von 555 000 M auf 277 500 RM durch Herabsetz. der Aktien von 1000 M auf 500 RM.

**Aktionäre:** Der preußische Staat mit 185 Aktien (33,33 %); die Provinz Pommern mit 135 Aktien (24,33 %); der Kreis Dramburg mit 135 Akt. (24,33 %);

der Forstfiskus mit 50 Aktien (9,01 %); sonstige Interessenten mit 50 Aktien (9,00 %).

**Statistik:** Befördert wurden 1929—1932: 37 721, 31 649, 2, ? Pers. Die Güterbeförderung betrug 48 702, 39 647, 2, ? t.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. — G.-V.: 1933 am 28./9. — Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1932:** Aktiva: Eisenbahnanlage 542 276, Beamtenhaus in Virchow 4915, Grund u. Boden 10 500, Erneuerungsfondsanlage: für den Oberbau 2746, für gemeinschaftliche Betriebsmittel 5707, Schuldner 297, Verlust 6491. — Passiva: A.-K. 277 500, Grund und Boden 10 500, Staatsdarlehn 11 944, ordentl. R.-F. 33 935, Wertberichtigung 217 070, Spez.-R.-F. 123, Erneuerungsfonds 9319, Tilgung 806, Gläubiger 12 175, Sa. 573 373 RM.

**Gewinn- u. Verlust-Rechnung:** Debet: Verlustvortrag 6903, Unkosten 600, Beamtenhaus in Virchow 109, Zinsen 193. — Kredit: Eisenbahnbetrieb 1311, Verlust 6491. Sa. 7805 RM.

**Dividenden 1927—1932:** 0 %.

**Zahlstelle:** Ges.-Kasse; Berlin: Reichs-Kredit-Ges. Akt.-Ges., Mendelssohn & Co., Preußische Zentralgenossenschaftskasse.

## Dresdner Transport- und Lagerhaus-Aktiengesellschaft vormals G. Thamm.

Sitz in Dresden-A. 1, Kl. Packhofstraße 1—5 pt.

**Vorstand:** Dr. W. Schmidt; Stellv.: E. Barthel, E. Kittel, E. O. Brückner, O. Härke, M. Gerhardt.

**Prokuristen:** A. Kern, A. Haufe, Hans Müller.

**Aufsichtsrat:** Bank-Direktor C. H. Kersten, Dresden; Bergwerksdirektor Johannes Tietz, Annahütte (N.-L.); Fabrikbesitzer Artur Dreßler, Dresden.

**Gegründet:** 30./9. 1897. Hervorgegangen aus den Firmen G. Thamm, Max Keller u. Bremme & Co. Behufs Herbeiführung einer Interessengemeinschaft zwischen der Ges. und der Speicherei- und Speditions-Act.-Ges. in Riesa fand 1904 ein Aktienaustausch statt, indem die Aktionäre der Dresdner Ges. Aktien der Riesaer Ges. unterbarer Zuzahlung von 7½ % beziehen konnten.

**Zweck:** Erwerb und Betrieb von Lagerhaus-, Speditions-, Fuhr- und Elbschiffahrtsgeschäften, Entladung und Einlagern von Getreide, Produkten, Massen- und Stückgütern, insbes. im Elbverkehr, Rollfuhrwesen, Möbeltransport und Einlagerung, Kohlenhandel, Betrieb von Kommissionsgeschäften, Versch. usw., Lagerung feuergefährlicher Güter. Zweigniederlassung in Riesa.

**Kapital:** 600 000 RM in 600 Aktien zu 1000 RM.

**Vorkriegskapital:** 600 000 M.

Urspr. 600 000 M in 600 Akt. zu 1000 M. Lt. G.-V. v. 2./12. 1924 Umstell. auf Reichsmark in gleicher Höhe.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. — G.-V.: 1933 am 31./7. — Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Tant. an Vorst. u. Beamte, 4 % Div., vom Uebrigem 10 % an A.-R. (außer einer festen Jahresvergütung), Rest zur Verf. d. G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1932:** Aktiva: Grundst. 396 000, Gebäude 545 000, Gebäude B (Uebertenerungskonto) 8500, Lagerhäuser auf fremdem Grund und Boden 91 200, Kohlenlagerplatz Fabrikstraße 15 14 400, Ostraguteinbauten 250, Lastautomobile 26 300, Personen-

automobile 8000, Elektrokarren 300, Zugmaschinen 5000, Maschinen 1, Wagen 21 000, Pferde 12 400, Werkzeuge und Treibriemen 1, Betriebsinventar 2000, Büroinventar 10 000, Beteiligungen 19 556, Bestände (Kohlen, Säcke, Betriebsmaterialien usw.) 22 320, Wertp. 7714, Forderungen auf Grund von Warenlieferungen und Leistungen 705 996, Forderungen an abhängige Ges. u. Konzernges. 28 509, sonstige Forderungen 25 088, Kautionen 384, Wechsel 24 491, Schecks 2639, Kasse 20 837, Postscheckguthaben 8719, Reichsbankgirokonto 3498, andere Bankguthaben 12 436, Posten, die der Rechnungsabgrenzung dienen 22 459, (Bürgschaften 170 000), Verlustvortrag aus 1931 121 109, Verlust in 1932 75 504. — Passiva: A.-K. 600 000, R.-F. 60 000, Rückstell. 33 000, Wertberichtigungen 25 315, Verbindlichkeiten: Hyp. 300 682, Aufwertungen 150, Verbindlichkeiten auf Grund von Warenlieferungen und Leistungen 549 822, Verbindlichkeiten gegenüber abhängigen Ges. und Konzernges. 484 523, sonstige Verbindlichkeiten 25 713, Akzepte 135 000, Kautionen 1000, Posten, die der Rechnungsabgrenzung dienen 26 408, (Bürgschaften 170 000), Sa. 2 241 613 RM.

**Gewinn- u. Verlust-Rechnung:** Debet: Löhne und Gehälter 667 617, soziale Lasten 57 353, Zs. 64 673, Steuern 14 989, allgemeine Unkosten 140 621, Betriebsunkosten 60 734, Verlustvortrag aus 1931 121 109, Abschreib. 161 124. — Kredit: Erträge: aus Betrieb 1 043 185, do. aus Beteiligungen 10 540, do. aus Grundstücken 37 882, Verlust aus 1931 121 109, Verlust aus 1932 75 504. Sa. 1 288 220 RM.

**Dividenden 1927—1932:** 12, 12, 12, 12, 0, 0 %.

**Zahlstellen:** Ges.-Kasse; Dresden: Deutsche Bank u. Disconto-Ges., Dresdner Bank, Gebr. Arnold, Altg. Dt. Credit-Anstalt, Reichsbankhauptstelle, Bondi & Maron, Stadtbank Dresden.

## Industrie- und Verkehrs-Aktiengesellschaft.

Sitz in Dresden, Münchener Straße 1b.

**Vorstand:** Dir. Stadtrat a. D. Arras, Dir. Christian Heinrich Martin Schaper.

**Aufsichtsrat:** Oberreg.-Rat a. D. Dr. Vogel, Dir.

Lorenz Strobel, Oberreg.-Rat Heink, Dir. Dipl.-Ing. Kühn, Dresden.

**Gegründet:** 19./12. 1923; eingetragen 2./1. 1924.