

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Inventar X Konto 1, Alfred Altschüler & Co., G. m. b. H. 2034, Deutsche Rentenbank, Berlin, Beteiligung 250. — **Passiva:** A.-K. 5000, Schuldverschreibungen 250, R.-F. 2794, Gewinn 241. Sa. 8225 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Handlungskosten 333, Steuern 156, Gewinn 241. Sa. 730 Reichsmark. — **Kredit:** Zinsen 730 RM.
Dividenden 1927—1932: 0 %.
Zahlstelle: Eigene Kasse.

„Neska“ Niederrheinisches Schifffahrtskontor Aktiengesellschaft,

Sitz in Frankfurt a. M., Westhafen, Lagerhaus 15.

Vorstand: Karl Frauenstein.

Aufsichtsrat: J. J. Rijneke, Rotterdam; Alfred Bohnstedt, Rechtsanw. Dr. Otto Eisner, Frankf. a. M.

Gegründet: 15./1. 1924; eingetragen 7./2. 1924. Firma bis 3./3. 1933: „Neska“ Niederländisches Schifffahrtskontor A.-G.

Zweck: Uebernahme von Transporten, Speditionen auf dem Wasser- und dem Landwege, Lagerungen u. Betrieb von Schifffahrts- und Agenturgeschäften im weitesten Sinne, insbesondere in Verbindung mit der Firma Nederlandsche Rijnvaartvereniging in Rotterdam. Schiffspark: 253 Kähne mit 420 000 t und 95 Dampfer mit 45 000 PS.

Kapital: 50 000 RM in 100 Aktien zu 500 RM.

Geschäftsjahr: Kalenderj. — G.-V.: Im ersten Geschäftshalbj. — **Stimmrecht:** 1 Akt. = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1930: Aktiva: Kasse u. Banken 21 747, Debitoren 15 004, N. R. V., Rotterdam 16 201, Mobil., Gerätschaften 3750, Verlust (Vortrag 1929) 570 + Verlust 1930 1824) 2395. — **Passiva:** A.-K. 50 000, Kreditoren 8880, R.-F. 200, Bahnfrachten 18. Sa. 59 098 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Abschreibungen 1560, Aufwendungen 68 468, Kursdifferenz 69, Verlustvortrag 1929 570. — **Kredit:** Bruttogewinne 68 273, Verlust (Vortrag 1929 570 + Verlust 1930 1824) 2394. Sa. 70 667 RM.

Dividenden 1927—1930: 0 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Joseph Stenz Aktiengesellschaft.

Sitz in Frankfurt a. M., Westhafen.

Vorstand: Jean Laufer, Carl Schrapenborg, Mainz.

Aufsichtsrat: Vors.: Komm.-Rat Joseph Stenz; Stellv.: Ferd. Stenz, Frau Komm.-Rat Joseph Stenz, Wiesbaden.

Gegründet: 21./4. 1923; eingetragen 8./5. 1923. — Zweigniederlassung in Mainz.

Zweck: Spedition, Schifffahrt, Lagerung, Versicherung.

Kapital: 30 000 RM in 300 Aktien zu 100 RM.

Urspr. 20 Mill. M in Aktien zu 1000 M, übern. von den Gründern zu 100 %. Lt. G.-V. v. 1./12. 1924 Umstell. auf 30 000 RM in 300 Akt. zu 100 RM.

Geschäftsjahr: Kalenderj. — G.-V.: Im ersten Geschäftshalbj. — **Stimmrecht:** 1 Akt. = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Lastwagen 26 000, Auto 3150, Mobilien 2600, Effekten 61 000, Debitoren 23 647, Kasse 165, Verlust 116. — **Passiva:** A.-K. 30 000, gesetzl. Res. 6000, Risikorückstell. 74 000, Delkr. 8000, Kreditoren 58 678. Sa. 176 678 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Handlungskosten 55 053, Abschreibung Lastwagen 5421, do. Auto 2000, do. Mobilien 300, Delkr. 4000, Dubiosen 13 100. — **Kredit:** Zinsen 2260, Spedition 29 279, Lagergebühren 26 632, Assekuranz 8652, Haftpflichtreserve 12 000, Verlust 1102. Sa. 79 937 RM.

Dividenden 1927—1932: 0 %.

Zahlstelle: Ges.-Kasse.

Südwestdeutsche Luftverkehrs-Aktiengesellschaft.

Sitz in Frankfurt a. M., Flugplatz Rebstock.

Vorstand: H. Gretz, Magistratsrat Willy Burggraf, Frankfurt a. M.

Aufsichtsrat: Vors.: Oberbürgermstr. Dr. Friedrich Krebs, Frankfurt; Bürgermeister Karl Linder, Frankfurt; Landesrat Willy Schlüter, Wiesbaden; Stadtrat Dr. Aug. Rob. Lingnau, Frankfurt; Stadtverordneter Adalbert Gimbel, Frankfurt; Stadtverordneter Heinrich Reiner, Frankfurt; Rechtsanwalt Kurt Wirth, Frankfurt; Generaldirektor Willy Aveni, Frankfurt; Landesobersekretär Fritz Bernotat, Wiesbaden; Stadtrat Wilhelm Traupel, Frankfurt; Direktor Martin Wronsky, Berlin; Bankier Richard Ladenburg, Frankfurt; Oberbürgermeister Gustav Lahmeyer, Kassel; Polizeihauptmann Karl Knevels, Kassel; Ministerialdirektor Ewald Staiger, Stuttgart; Staatsminister Ph. W. Jung, Darmstadt; Ministerialrat Arthur Finger, Berlin; Prof. Dr. Franz Linke, Zivil-Ing. Oskar Urinus, Frankfurt a. M.

Gegründet: 2./7. 1924; eingetragen 1./8. 1924.

Zweck: Errichtung und Betrieb von Luftverkehrslinien mit fahrplanmäßigem regeltem Verkehr u. Beförderung von Personen u. Gütern mit Flugzeugen aller Art, Vermietung von Flugzeugen u. Flugzeuggerät, überhaupt Betätigung aller Geschäfte, die mit dem Luftverkehr im Zusammenhang stehen. Die Ges. dient ausschließlich gemeinnützl. Zwecken zur Förderung des öffentl. Luftverkehrs. Bei einer evtl. Auflösung der A.-G. erhalten die Aktionäre höchstens den Goldwert ihrer Aktien nach Maßgabe der Einzahl. ausgezahlt. Etwa verblei-

bende Ueberschüsse sind in gemeinnützl. Weise zur Förderung des Flugwesens zu verwenden.

Kapital: 1 200 000 RM in 1500 Aktien zu 800 RM.

Urspr. 400 000 RM. Die G.-V. v. 14./5. 1925 beschloß Erhöhung des A.-K. um 350 000 RM in 350 Akt. zu 1000 RM. Lt. G.-V. v. 20./11. 1925 weiter erhöht um 350 000 RM in 350 Aktien zu 1000 RM. Lt. G.-V. v. 19./7. 1926 weiter erhöht um 400 000 RM in 400 Aktien zu 1000 RM. — Die G.-V. v. 6./11. 1933 beschloß zur Wertminderung auf Wertpapierbestände Herabsetz. des A.-K. um 300 000 RM auf 1 200 000 RM, und zwar durch Herabsetz. des Nennwertes der Aktien von 1000 RM auf 800 RM.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. — G.-V.: 1933 am 6./11. — **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Sachwerte 66 202, Beteiligungen 1 000 001, Wertpapiere 149 500, Schuldner 98 770, Schuldner, Mitgl. des Vorstandes 1562, Barguthaben 2070, Bankguthaben 153 548, Posten der Rechnungsabgrenzung 3000. — **Passiva:** A.-K. 1 200 000, Rückstell. 265 607, Gläubiger 9046. Sa. 1 474 653 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Aufwendungen für Streckenbetrieb 108 333, Betriebsausgaben 84 528, Abschreibungen 83 665, Reserve 17 377, Rückstell. 200 000. — **Kredit:** Beihilfen für Streckenbetrieb 108 333, Betriebseinnahmen 62 507, Zinsen 23 063, Ertrag aus Kapitalherabsetz. 300 000. Sa. 493 903 RM.

Dividenden 1927—1932: 0 % (5 % dürfen höchstens verteilt werden).

Zahlstellen: Gesellsch.-Kasse; Frankfurt a. M.: Nassauische Landesbank, Deutsche Bank u. Disconto-Ges.