Bilanzen

	Goldmark-Bilanz 1./4. 1924	31./12. 1928	31./12. 1929	31./12. 1930	31./12. 1931	31./12. 1932
Aktiva						
Bahnanlage einschl. Ausrüstung	1 389 549	1 780 507	1 913 258	1 928 916	1 861 718	1 885 161
Umbau der Bahnanlagen	—	136 867	338 482	399 356	739 108	741 416
Wertpapiere und Beteiligungen	16 492	75 670	75 662	250 293	348 260	466 603
Aktiv-Hypotheken	—	—	—	—	72 820	53 666
Kautionen der Beamten	—	900	900	—	—	—
Kasse	—	5 299	1 165	1 351	85	498
Bankguthaben	51 346	—	—	—	316 185	170 531
Materialwerte des Betriebes, Betriebsvorschüsse und Barbestand	22 592	—	—	—	—	—
Schuldner	—	701 936	555 956	324 753	108 997	175 315
Disagio auf Anleihe	—	—	—	70 000	—	—
Summa	1 479 979	2 701 179	2 885 423	2 974 669	3 447 172	3 493 180
Passiva						
Aktienkapital	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 600 000	1 600 000
Obligationen	70 650	70 650	70 650	70 650	14 175	12 075
Erneuerungsfonds I	25 086	208 246	180 211	142 906	120 223	193 597
Erneuerungsfonds II	—	25 425	49 386	61 123	60 939	60 939
Spezial-Reservefonds	3 980	12 872	15 896	20 189	23 454	29 450
Bilanz-Reservefonds	101	39 378	41 978	44 578	44 578	44 578
Reservefonds (in der Bahnanlage)	2 277	—	—	—	—	—
Unterstützungsfonds	5 000	5 524	5 223	5 098	—	—
Kautionsforderungen der Beamten	—	900	900	—	—	—
Rückständige Dividende	—	1 071	857	914	734	669
Rentenfonds	111 622	67 415	52 920	52 920	40 579	32 151
Talonsteuerfonds	2	—	—	—	—	—
Fonds für Tilgung von Obligationen	—	1 350	1 350	1 350	—	—
Fonds für rückständige Arbeiten	—	135 079	—	—	—	—
Anleihe	—	—	—	1 301 075	1 500 000	1 500 000
Darlehn	—	—	—	—	18 000	18 000
Gläubiger	61 261	782 473	1 090 176	73 214	23 936	1 462
Fonds für den Umbau der Bahnanlagen in Königsberg	—	100 000	124 312	—	—	—
Gewinn	—	50 796	51 563	651	554	257
Summa	1 479 979	2 701 179	2 885 423	2 974 669	3 447 172	3 493 180

Gewinn- und Verlust-Rechnungen

Debet						
Betriebs-Ausgaben		1 089 151	1 032 353	1 016 959	1 028 182	824 136
Rücklagen in den Erneuerungsfonds I		71 802	134 408	75 135	79 068	76 656
do. in den Erneuerungsfonds II		35 000	25 000	15 000	—	—
do. in den Spezial-Reservefonds		1 200	1 920	1 929	1 862	1 886
Abschreibungen		—	—	—	—	31 712 ¹⁾
Gewinn		50 796	51 563	651	554	257
Summa		1 247 949	1 245 244	1 109 674	1 109 666	934 647
Kredit						
Vortrag		8 086	196	963	651	553
Betriebs-Einnahmen		1 239 863	1 245 048	1 108 711	1 109 015	934 094
Summa		1 247 949	1 245 244	1 109 674	1 109 666	934 647

¹⁾ Abschreibungen auf Bahnanlagen-Umbau 6712, do. Beteiligungen 25 000 RM.

Arbeiter: 1928—1932: 149, 150, 135, 107, 109.

Angestellte und Beamte: 1928—1932: 51, 51, 55, 67, 67.

Beförderung: 1927—1932: Personen 1 099 353, 1 060 272, 1 082 876, 1 071 899, 1 100 324, 1 001 101. —

Güter: 241 434, 198 264, 143 360, 116 960, 114 878, 93 265 t.

Gewinn-Verteilung: 1928: Gewinn 50 796 RM (davon Div. 48 000, Bilanz R.-F. 2600, Vortrag 196 RM); 1929: Gewinn 51 563 RM (davon Div. 48 000, Bilanz R.-F. 2600, Vortrag 963 RM); 1930: Gewinn 651 RM als Vortrag. — 1931: Gewinn 554 RM als Vortrag. — 1932: Gewinn 257 RM (vorgetragen).

Königsberger Dampfer-Compagnie.

Sitz in Königsberg i. Pr., Lizenstraße 1.

Vorstand: Robert Kleyenstüber; Stellv.: E. Reif.
Aufsichtsrat: Vors.: Walter Kleyenstüber, Ernst Spohd, Kurt Bräuer, Königsberg i. Pr.

Gegründet: 1881.

Zweck: Klarierungs- und Schiffahrtsgeschäfte.

Kapital: 36 000 RM in 36 Aktien zu 1000 RM.

Vorkriegskapital: 36 000 M.

A.-K. bis 1909: 255 000 M. 1909 Herabsetz. um 135 000 M, also auf 120 000 M, dann 1910 Einziehung von 12 000 M Akt. u. Zusammenleg. der verbliebenen 108 000 Mark im Verh. 3 : 1 auf 36 000 M. Lt. ao. G.-V. v. 5./12. 1924 Umstell. in voller Höhe auf Reichsmark.

Großaktionäre: Die Aktien sind im Familienbesitz.

Geschäftsj.: Kalenderj. — G.-V.: März. — Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1932: Aktiva: Effekten 84, Robt. Kleyenstüber & Co. 14 720, Unterbilanz 21 195. Sa. 36 000 RM. — Passiva: A.-K. 36 000 RM.

Gewinn- u. Verlust-Rechnung: Debet: Verlustvortrag 21 195 RM. — Kredit: Verlust 21 195 RM.

Dividenden 1927—1932: 0 %.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Königsberg i. Pr.: Deutsche Bank u. Disconto-Ges.