

konnte mit Genehmigung der britischen Militärregierung die Emsfahrt in beschränktem Umfang wieder aufgenommen werden. Die Flotte vergrößerte sich um eine Dampfschute, welche zu einem Bergungsfahrzeug umgebaut werden soll.

1946: Verringerung der Flotte durch die Ablieferung eines Teiles der Schiffe an Rußland, US-Navy, Dänemark, Belgien und Norwegen.

Die im Jahre 1931 in Danzig gegründete „Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H.“ verlegte ihren Sitz nach Kiel-Friedrichsort.

1947: Erwerb eines Schleppers von 250 PS. Die Motorbarkasse „Tümmeler“ von 26 PS, die als verloren betrachtet worden war, fand sich im Dezember in Kiel wieder an.

Besitz- und Betriebsbeschreibung

1. Grundbesitz:

Verwaltungsgebäude in Hamburg-Cuxhaven (für den Bergungsbetrieb), Geschäftsgebäude in Hamburg, Lagerschuppen Freihafen Hamburg.

2. Flotte:

Die Flotte besteht aus Frachtdampfern, Schleppschiffen, Hochseeschleppern und Bergungsdampfern, aus Bereisungsboten und Hafenfahrzeugen. (Da noch nicht feststeht, welche Fahrzeuge der Gesellschaft verbleiben, können detaillierte Angaben noch nicht gemacht werden.)

Beteiligungen:

1. Nordischer Bergungs-Verein, Hamburg.

Gegründet: 1886; Kapital: RM 198 000.—; Zweck: Schlepp- und Bergungsunternehmen; Beteiligung: 100%.

2. Velox Stauerei- und Hafenbetriebs-G.m.b.H., Hamburg.

Gegründet: 1920; Kapital: RM 20 000.—; Zweck: Stauerei und Hafenbetrieb; Beteiligung: 100%.

3. Bugsier-, Reederei- und Bergungs-G.m.b.H., Kiel-Holtenau.

Gegründet: 1931; Kapital: RM 250 000.—; Zweck: Schlepp- und Bergungsunternehmen; Beteiligung: 100%.

Die Gesellschaft gehört folgendem Verband an: Verband Deutscher Reeder/Verband Hamburger Reeder.

Statistik

Kapitalentwicklung: Kapital vor 1914 M 2 000 000.—, erhöht bis 1923 auf M 22 000 000.—. 1924 Umstellung auf Reichsmark im Verhältnis 4:1 auf RM 5 500 000.—. Laut außerordentliche H.-V. vom 28. Dezember 1935 Herabsetzung um RM 2 750 000.— auf nom. RM 2 750 000.— durch Zusammenlegung im Verhältnis 2:1 zum Zwecke der Kapitalrückzahlung. Laut Beschluß des A.-R. vom 10./12. Dezember 1941 Kapitalberichtigung gemäß DAV vom 12. Juni 1941 von RM 2 750 000.— auf RM 4 290 000.— mit Wirkung zum 31. Dezember 1941. Herabsetzung des Grundkapitals zur Anpassung an die veränderten zeitbedingten wirtschaftlichen Verhältnisse und damit zur teilweisen Rückzahlung des Kapitals an die Aktionäre um RM 2 145 000.— auf RM 2 145 000.— laut Beschluß der H.-V. vom 1. Juli 1947 mit Wirkung zum 31. Dezember 1946. Die Kapitalherabsetzung wurde in der Weise durchgeführt, daß die alten Aktien eingezogen und dafür neue Aktien zu je RM 1000.— ausgegeben wurden. Die z. Z. bestehenden Aktien im Nennwert zu je RM 780.— wurden zu je 100 Stück zusammengezogen. Als dann wurden 4290 Aktien zu je RM 1000.— gebildet und im Verhältnis 2:1 zusammengelegt, so daß 2145 Aktien zu je RM 1000.— verblieben.

Heutiges Grundkapital: RM 2 145 000.—.

Art der Aktien: Stammaktien.

Börsenname: Bugsier-, Reederei- und Bergungs-A.-G., Hamburg.

Notiert an der Börse: **Hamburg.**

Stückelung: 2145 Stücke zu je RM 1000.— (Nr. 1—2145).

Lieferbare Stücke: Sämtliche Stammaktien.

Großaktionär: Reederei W. Schuchmann, Bremerhaven.

Belegschaft:	1939	1945	1946	1947
a) Arbeiter:	605	324	312	361
b) Angestellte:	130	51	67	70

Kurse: Letzter RM-Kurs 160%.

Dividenden auf Stammaktien:

	1939	1945	1946	1947
in %:	0	0	0	0

Die Verjährung der Dividendenscheine erfolgt im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen.

Tag der letzten H.-V.: 2. Juli 1948.

Bilanzen

Anmerkung:

E = Erinnerungswert; U = Bilanzposten unter RM 500.—.

Aktiva	31.12.38	31.12.45	31.12.46	31.12.47
	(in Tausend RM)			*(RM)
Anlagevermögen	(3 672)	(2 070)	(1 723)	(1 642 746)
Flotte	2 929	1 102	818	726 919
Neubauten	100	197	3	1 756
Grundstücke	43	43	43	43 000
Gebäude:				
Geschäfts- u. Wohngebäude	153	104	97	94 141
Schuppen	6	1	E	1
Baracke	—	—	—	9 500
Ladebrücke	—	13	5	400
Bergungsgeräte	94	213	352	372 228
Werkzeuge u. Betriebsausst.	—	—	8	7 800
Geschäftsinventar	E	E	E	1
Beteiligungen	347	397	397	387 000
Umlaufvermögen	(3 812)	(11 338)	(10 202)	(8 816 003)
Wertpapiere	8	—	—	—
Material	86	156	148	242 100
Geleistete Anzahlungen	23	35	24	20 644
Forderungen auf Grund von				
Leistungen	327	1 061	1 441	1 170 752
Sonstige Forderungen	392	373	412	407 048
Forderungen an das Reich	—	5 482	5 523	6 485 627
Forderungen an Konzernunternehmen	2 964	2 503	2 551	374 179
Kasse einschl. Postscheck	11	18	13	29 831
Andere Bankguthaben	1	1 710	90	85 822
Rechnungsabgrenzung	130	26	74	39 428
Verlust n. Gewinnvortrag	—	—	—	123 333
	RM 7 614	13 434	11 999	10 621 510

Passiva

Grundkapital	2 750	4 290	2 145	2 145 000
Gesetzliche Rücklage	550	429	429	214 500
Andere Rücklagen	600	76	52	—
Grundkapital-Rückzahlung	—	—	2 145	8 580
Rückstellungen	240	3	23	23 300
Wertbericht. d. Umlaufverm.	—	5 539	5 580	6 543 122
Verbindlichkeiten	(2 734)	(2 946)	(1 450)	(1 652 975)
Hypothek	88	72	69	65 921
Verbindlichkeiten gegenüber				
Konzernunternehmen	47	481	288	541 303
Einzahlungen auf Beteiligung.	342	47	47	28 500
Schiffsdarlehen	734	—	—	—
Versorgungseinrichtung				
Bugsier E. V.	—	973	69	94 724
Verbindlichkeiten auf Grund von				
Warenliefer. u. Leistung.	740	1 023	775	598 927
Akzepte	210	—	—	—
Bankschulden	348	—	—	171 925
Sonst. Verbindlichkeiten	225	350	202	151 675
Rechnungsabgrenzung	125	63	38	34 033
Gewinn bzw. Verlust n. Vortr.	615	88	137	—
	RM 7 614	13 434	11 999	10 621 510