hatte sich inzwischen auf 153 Triebwagen, 81 Beiwagen, 65 Arbeits-, Güter- und sonstige Hilfwagen und 9 Omnibusse erhöht.

Gegen Ende 1947 waren über 95 % der Vorkriegsstreckenlänge wieder in Betrieb. Die Zahl der betriebsfähigen Wagen betrug Ende 1947 154 Triebwagen, 84 Beiwagen, 80 Arbeits-, Güter- und sonstige Hilfwagen, 12 Omnibusse und 1 Omnibusanhänger.

Besitz- und Betriebsbeschreibung

(Nach dem Stand vom 31. Dezember 1947)

1. Straßenbahnen:

Bahnlänge 180 km,
Gesamtgleislänge 285 km.

2. Omnibuslinien:

Betriebslänge 63 km.

3. Wagenpark (einschließlich beschädigter Wagen):

171 Triebwagen,
90 Beiwagen,
93 Arbeits-, Güter- und sonstige Hilfwagen,
16 Omnibusse,
2 Omnibusanhänger.

Beteiligung

„Fahrzeugwerke Lueg“, Bochum.

Mit dieser Firma schloß die Gesellschaft einen Vertrag, durch den sich die „Fahrzeugwerke Lueg“ verpflichten, 25 % der Kapazität ihres Autoreparaturwerkes ständig für die Straßenbahn bereit zu halten. Die Gesellschaft stellte zu diesem Zweck ihre Anlagen in Altenbochum zur Verfügung und beteiligte sich mit RM 50 000.— an diesem Unternehmen.

Die Gesellschaft gehört folgendem Verband an: Verein der Straßenbahnen und sonstigen öffentlichen Personen-Verkehrs-Unternehmen in der britischen Zone, Essen, Zweigertstraße 34.

Statistik

Kapitalentwicklung: Grundkapital vor 1914 M 10,0 Mill., umgestellt 1924 im Verhältnis 10:7 von M 10,0 Mill. auf RM 7,0 Mill. durch Abstempelung der Aktien über M 1000.— auf RM 700.—.

Heutiges Grundkapital: RM 7 000 000.—.

Art der Aktien: Stammaktien.
Börsenname: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn.

Notiert in: **H a m b u r g.**
Ordn.-Nr.: 82 160.

Stückelung: 10 000 Stück zu je RM 700.— (Nr. 1—10 000).

Lieferbare Stücke: Sämtliche Stammaktien lieferbar.

Großaktionäre: Bochum-Gelsenkirchener Bahn-Ges. m. b. H. (ca. 90 %).

An der G.m.b.H. sind beteiligt:

a) Stadt Bochum (37 %), b) Stadt Gelsenkirchen (37 %),
c) Provinz Westfalen (1 %), d) Rhein.-Westf. Straßen- und Kleinbahnen G.m.b.H., Essen (25 %).

Darlehen: RM 1 460 137,25 (71 500.— durch Grundschuld gesichert), ab Währungsunterschied RM 752 287,25 = RM 707 850.—.

Betriebsfähige Wagen:	1939	1945	1946	1947
Triebwagen:	258	117	153	154
Beiwagen:	118	53	81	84
Arbeits-, Güter- und sonstige Hilfwagen:	98	43	65	80
Omnibusse:	31	2	9	12
Omnibus-Anhänger:	—	—	—	1

Gesamtgleislänge:	km	296	289	296	296
Beförderte Personen: (in Millionen)		60,2	48,2	105,2	111,8

Betriebsergebnisse:

(in Millionen RM)				
a) Einnahmen	11,7	9,6	21,6	22,8
b) Ausgaben	10,2	6,8	17,0	17,9

Grundbesitz:		1939	1945	1946	1947
a) gesamt:	qm	210 192	247 774	247 774	249 146
b) bebaut:	qm	119 835	119 835	119 835	119 835

Belegschaft:

		1939	1946	1947	1948
a) Fahrpersonal		1 132	1 226	1 441	1 441
b) Sonst. Personal		565	663	764	793

Kurse:

	1939	1946	1947	1948
höchster:	75,25			
niedrigster:	54,75	z. Z. keine Notierungen		
letzter:	75,25			
Stopkurs:	147,25 %			

Dividenden auf Stammaktien:

	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947
in %:	5	6	6	6	6	0	0	0	0
Nr. d. Div.-Sch.:	2	3	4	5	6	—	—	—	—

Verjährung der Dividenden-Scheine: Fristen zur Zeit gesetzlich gehemmt.

Auszahlungen von Dividenden ohne Vorlage der Dividenden-Scheine erfolgen nicht.

Tag der letzten H.-V.: 19. Oktober 1948.

Bilanzen

„E“ = Erinnerungswert.

Aktiva	31. 12. 1939	31. 12. 1945	31. 12. 1946	31. 12. 1947
	(in Tausend RM)		(RM)	
Anlagevermögen	(25 392)	(24 919)	(23 803)	(24 974 706)
Anl. d. Straßenbahnbetriebes:				
Bahnbetriebsgrundstücke einschl. des Bahnkörpers u. der Betriebsgebäude	2 528	2 614	1 156	1 156 355
Gleisanlagen	14 688	15 039	14 892	14 894 114
Streckenausrüstung u. Sicherungsanlagen	1 313	1 346	1 464	1 558 231
Beb. u. unbeb. Grundst., die ausschl. Verwaltungszw. od. Werkwohnungszw. dienen	985	1 069	979	979 013
Betriebsm. (Fahrzeuge)	4 736	3 695	3 700	3 824 147
Werkstattmaschinen und maschinelle Anlagen	664	710	581	604 825
Werkz., Geräte, Betriebs- u. Geschäftsausstattung	E	E	E	1
Anl. d. Kraftverkehrsbetr.:				
Betriebsgebäude	191	191	163	163 208
Treibkraftversorgungsanl.	15	15	15	15 119
Betriebsmittel (Fahrz.)	86	E	E	122 428
Werkstattmaschinen und maschinelle Anlagen	16	23	21	20 705
Werkz., Geräte, Betriebs- u. Geschäftsausstattung	E	E	E	1
Andere bebaute und un- bebaute Grundstücke	96	87	87	87 320
Beteiligungen	E	E	E	2
Im Bau befindliche Anlagen und Anzahlungen	74	130	745	1 549 237
Umlaufvermögen	(827)	(6 777)	(10 831)	(15 255 782)
Stoffvorräte	425	611	797	1 240 796
Wertpapiere	3	160	155	140 500
Hypothekarisch gesicherte Baudarlehen	64	22	11	7 843
Anzahlungen	64	37	103	83 846
Forderungen aus Waren- lieferungen u. Leistungen	107	115	172	152 051
Forderung an die Bochum- Gelsenkirchener Bahn- gesellschaft m.b.H.	—	—	50	47 250
Kasse, Postscheck	11	33	32	30 201
Andere Bankguthaben	81	5 137	8 561	12 151 263
Sonstige Forderungen	72	662	950	1 402 032
Vermögenswerte mit ungew. Bewertungsgrundlage	—	9 739	7 147	5 048 629 ¹
Rechnungsabgrenzung	104	11	10	11 733
Aufwertungsausgleichskonto	383	—	—	—
Sicherheiten	(9)	(20)	(22)	(21 122)
	RM 26 706	41 446	41 791	45 290 850