

burg; Deutscher Transport-Versicherungs-Verband e. V., Hamburg; Arbeitgeber-Vereinigung der privaten Versicherungs-Unternehmungen in der britischen Zone, Hannover; Arbeitgeber-Vereinigung des Versicherungsgewerbes, München; Deutsche Gruppe der Internationalen Handelskammer, Frankfurt (Main).

Kapitalentwicklung:

Ursprünglich M 3,0 Mill. Erhöht bis 1914: um M 3,0 Mill. auf M 6,0 Mill. 1914: Erhöhung um 2,4 Mill. auf M 8,4 Mill. zur Angliederung der Westdeutschen Versicherungsbank.

1921: Erhöhung um M 8,4 Mill. auf M 16,8 Mill. zur Fusion mit der Nordstern Unfall. Gleichzeitig Erhöhung um M 13,2 Mill. auf M 30,0 Mill.

1923: Erhöhung um M 45,0 Mill. auf M 75,0 Mill.

1924: Umstellung auf RM 3,0 Mill. (25:1).

1927: Erhöhung um RM 400 000.— auf RM 3,4 Mill. zur Fusion der Nordstern-Transport.

1929: Erhöhung um RM 4,6 Mill. auf RM 8,0 Mill. zur Fusion der „Vaterländische“ und „Rhenania“ Versicherungs-Gesellschaft.

1931: Herabsetzung um RM 4,0 Mill. durch Zusammenlegung 2:1. Gleichzeitig Wiedererhöhung um RM 2,0 Mill. auf RM 6,0 Mill.

1941: Kapitalberichtigung gemäß DAV um $33\frac{1}{3}\%$ = RM 2,0 Mill. auf RM 8,0 Mill. mit Wirkung vom 31. Dezember 1940 durch Entnahme aus versteuerten stillen Reserven.

Heutiges Grundkapital: Nom. RM 8 000 000.—.

Art der Aktien: Stammaktien.

Börsenname: Nordstern Allgemeine Versicherungs-A.-G.

Ord.-Nr.: 84 330.

Notiert in: **Düsseldorf.**

Stückelung: 7516 Stücke zu je RM 1000.— 4840 Stücke zu je RM 100.—.

Kurse: Seit **Dezember 1949**

höchster: 40

niedrigster: 40

letzter: 40

Dividenden auf Stammaktien:

	1939	1940	1941	1942	1943
in %:	8	6 ¹	6	6	6
Nr. d. Div.-Sch.:	9	10	11	12	13

¹ Auf das berichtigte Kapital.

Nr. des nächstfälligen Dividendenscheines: 14.