

<b>Passiva</b>				
Grundkapital	1 400	1 400	1 400	1 400 000
Gesetzl. Rücklage	140	140	140	140 000
Wertberichtigungen zum Anlagevermögen	1 371	1 540	1 156	1 215 012
Rückstellungen für ungewisse Schulden	46	182	189	157 217
<b>Verbindlichkeiten</b>	<b>(577)</b>	<b>(290)</b>	<b>(25)</b>	<b>(23 495)</b>
Aus Lieferg. u. Leistungen Gegenüb. Konzernuntern.	48	—	9	18 283
Schiffsdarlehen	397	285	11	4 487
Sonstige Verbindlichkeiten	20	—	—	—
	112	5	5	725
<b>Gewinn nach Vortrag</b>	<b>46</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>27 170</b>
	RM 3 580	3 552	2 910	2 962 894

### Gewinn- und Verlustrechnungen

<b>Aufwendungen</b>				
Verlustvortrag	—	—	360	401 183
Löhne und Gehälter	546	138	142	118 105
Soziale Abgaben	41	15	11	8 866
Unterstützungen	36	35	11	21 907
Betriebsunkosten	457	—	—	—
Verwaltungskosten	60	—	—	—
Zinsen	19	—	—	—
Abschreibungen				
Zuweisungen zu Wertberichtigungen des Anlagevermögens	100	151	16	59 214
Sonstige Abschreibungen	—	98	174	1 649
Steuern v. Einkommen, Ertrag u. Vermögen	182	26	34	38 349
Beitr. a. Berufsvertretungen	2	U	U	1 161
Außerordentl. Aufwendungen	40	—	28	—
Sonstige Aufwendungen	—	267	244	725 239
<b>Gewinn nach Vortrag</b>	<b>46</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>27 170</b>
	RM 1 529	730	1 020	1 402 843

<b>Erträge</b>				
Gewinnvortrag	7	72	—	—
Einnahmen a. Fahrgast- u. Güterverkehr	1 265	2	373	1 118 743
Sonst. Betriebseinnahmen	244	293	237	277 043
Erträge a. Beteiligungen	6	—	—	—
Zinsen	—	3	—	—
Außerordentliche Erträge	7	—	9	7 057
Verlust nach Vortrag	—	360	401	—
	RM 1 529	730	1 020	1 402 843

### Reingewinn-Verteilung

Dividende	—	—	—	—
Vortrag auf neue Rechnung	46	—	—	27 170
	RM 46	—	—	27 170

**Bestätigungsvermerk:** Uneingeschränkt mit dem Zusatz: „Wertansätze, soweit sie durch den Kriegsausgang beeinflusst sind, können nicht endgültig beurteilt werden.“

Mülheim/Ruhr, im Juni 1948.

Dr. Casters — Dr. Magnussen  
Wirtschaftsprüfer.  
gez. Dr. J. P. Magnussen  
Wirtschaftsprüfer.

**Bemerkungen zum Geschäftsabschluß 1947:** Der Stückgutverkehr konnte infolge der außergewöhnlichen Wasserverhältnisse des Jahres 1947 nur sehr unregelmäßig durchgeführt werden.

Der Personenverkehr beschränkte sich auch 1947 im wesentlichen auf die britische Zone.

Außerhalb der Fahrzeit wurden zwei bzw. drei Schiffe in Köln und Düsseldorf für Hotel- und Restaurationszwecke ausgenutzt.

Die Bemühungen um die Hebung und Reparatur der versenkten Schiffe wurden fortgesetzt.

Die Wiederherstellungsarbeiten am Verwaltungsgebäude der Gesellschaft sind beendet.