

Zusammenstellung der Flotte:	1939	1944	1945	1946	1947	1948
Dampfschlepper	46	49	4	4	4	4
Motorschlepper	16	13	1	1	1	1
Dampf-Eilgüterschiffe	19	19	9	9	9	9
Motor-Eilgüterschiffe	53	45	12	12	12	12
Kähne	326	313	52	52	52	52
Motorschuten	17	22	4	4	4	4
Hilfsschiffe	102	133	67	64	64	63
Motor-Tankschiffe	—	2	2	2	2	2
Tankkähne	—	3	2	2	2	2

Einheiten zusammen: 579 599 153 150 150 149

Gesamt-PS-Leistg.: 30 175 33 160 8 879 8 879 8 879 8 879

Gesamt-Tragfähigkeit t: 207 447 213 983 48 463 48 238 49 457 49 093

Menge d. beförderten Güter t: 1939 1944 1945

2 696 717 2 512 008 260 000

1946 1947 1948

132 251 303 195 417 467

Belegschaft: 1939 1944 1945 1946 1947 1948

Brit. Russ. Z.

a) Fahrpersonal } 2 836 } 3 274 182 69 220 264 268
 b) sonst. Personal } 273 264 240 245

Jahresumsatz: (in Mill. RM) 20 844 28 668 3 912 2 090 4 174 steht noch nicht fest

Grundbesitz:
 a) gesamt: qm 424 682 421 919 168 911 13 972 13 972 13 972
 b) bebaut: qm 47 376 49 676 15 816 5 980 5 980 5 980

Kurse: (Hamburger Börse)	1939	1946	1947	letzter RM-Kurs
höchster:	141	167,25	167	—
niedrigster:	132	166	148	—
letzter:	135	167,25	162	160
Stopkurs:	167 ^{1/4} %			

Kurse:	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
			1948			
zur Zeit keine Notierung.						

Dividenden auf Stammaktien:
 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948

in %: 8 5 5 4 0 0 liegt noch kein Abschluß vor, doch keine Dividende zu erwarten.

Div.Sch.Nr.: 13 14 15 16 — —
 Nächstfälliger Div.Schein: Nr. 17

Tag der letzten H.-V.: 4 Dezember 1948 (für das Geschäftsjahr 1944).

Kapazität (Februar 1949):
 Die Gesellschaft schätzt:
 a) die derzeitige Kapazität (= theoretische Leistungsfähigkeit) des Unternehmens — gemessen an 1939 — auf 25 %;
 b) die derzeitige praktische Ausnutzung dieser Kapazität — siehe a) — auf 80 %;
 c) die Leistungsfähigkeit der Belegschaft wird mit 100 % gegenüber der vor dem Kriege bewertet.

Neuere Bilanzen und Angaben siehe Anhang „S 42“.