

## Beteiligung

### Vorwohle—Emmerthaler Eisenbahn-Gesellschaft Bodenwerder (Weser).

Gründung: 25. Mai 1898.

Kapital: RM 2 400 000.—

Zweck: Betrieb der Nebenbahn von Vorwohle nach Emmerthal; Bau, Erwerb und Betrieb sowie pachtweise Übernahme von Bahnen jeder Art und der Erwerb und Betrieb von Kraftwagen jeder Art sowie jede Förderung des Verkehrs.

Beteiligung: 97%.

Gesamtbuchwert der Beteiligung: RM 2 323 000.—

Dividenden 1939 bis 1947: 0%.

### Die Gesellschaft gehört folgenden Verbänden an:

Pensionskasse Deutscher Privateisenbahnen, Berlin; Notgemeinschaft der Mitgliedsverwaltungen und Mitglieder der Pensionskasse Deutscher Privateisenbahnen in der britischen Besatzungszone, Köln; Berufsgenossenschaft der Straßen-, Privat- und Kleinbahnen in Lübeck; Versicherungsverband deutscher Eisenbahnen und Kleinbahnen, Berlin; Gegenseitigkeitsversicherung der Privatbahnen (Feuer- und Flugversicherung), Dessau; Verein Privater Eisenbahnen in der britischen Zone, Gütersloh; Verein Privater Eisenbahnen in der amerikanischen Zone, Frankfurt (Main); Verein Privater Eisenbahnen in der französischen Zone, Mainz; Arbeitgeberverband in der britischen Zone, Darmstadt; Arbeitgeberverband in der amerikanischen Zone, Darmstadt; Sozialrechtliche Vereinigung in der französischen Zone, Darmstadt.

## Statistik

### Kapitalentwicklung:

Kapital von 1914 M 3,0 Mill. Stammaktien.

Erhöht bis 1923 auf M 20,0 Mill. Stammaktien und 1,0 Mill. Vorzugsaktien.

1924: Umstellung der Stammaktien im Verhältnis 5:2 auf RM 8,0 Mill. und Umstellung der Vorzugsaktien (200:1) auf RM 5000.—

1938: Einziehung der Vorzugsaktien zu Lasten des Reingewinns 1937.

Heutiges Grundkapital: RM 8 000 000.—

Art der Aktien: Stammaktien.

Börsenname: Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft.

Notiert in: **Frankfurt (Main)** und im Freiverkehr in Hamburg.

Ord.-Nr.: 82 310.

Stückelung: 20 000 Stücke zu je RM 400.— (Nr. 1—20 000).

Lieferbare Stücke: Sämtliche Stammaktien sind lieferbar.

### Betriebsstatistik:

**Eisenbahnbetrieb:**

|                                | 1939  | 1944   | 1945  | 1946   | 1947   |
|--------------------------------|-------|--------|-------|--------|--------|
| beförderte Personen (in 1000): | 5 609 | 13 290 | 4 486 | 11 666 | 15 697 |
| beförd. Gütertonnen (in 1000): | 1 233 | 1 400  | 366   | 639    | 752    |

### Kraftverkehrsbetrieb:

|                                | 1939 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|
| beförderte Personen (in 1000): | 529  | 407  | 56   | 150  | 314  |
| beförd. Gütertonnen (in 1000): | 40   | 22   | 4    | 7    | 4    |

### Einnahmen aus dem Personenverkehr (in Mill.):

|                          | 1939 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|
| a) Eisenbahnbetrieb:     | 1,26 | 4,04 | 1,80 | 5,96 | 6,90 |
| b) Kraftverkehrsbetrieb: | 0,31 | 0,20 | 0,06 | 0,09 | 0,18 |

### Einnahmen aus dem Güterverkehr (in Mill.):

|                       | 1939 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|
| a) Eisenbahnbetrieb:  | 1,79 | 2,54 | 0,65 | 1,26 | 1,67 |
| b) Kraftwagenbetrieb: | 0,17 | 0,13 | 0,06 | 0,07 | 0,04 |

**Gesamteinnahmen (in Mill. RM):** 3,50 6,90 2,55 7,36 8,76

### Belegschaft (am Jahresende):

|                        | 1939 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 |
|------------------------|------|------|------|------|------|
| a) Fahrpersonal:       | 176  | 258  | 131  | 177  | 210  |
| b) sonstiges Personal: | 568  | 770  | 638  | 594  | 651  |

### Betriebsmittel (am Jahresende):

|                         | 1939 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|
| Dampflokomotiven        | 47   | 47   | 47   | 47   | 48   |
| Elektrische Lokomotiven | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    |
| Elektrische Triebwagen  | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    |
| Dieseltriebwagen        | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
| Personenwagen           | 121  | 121  | 121  | 121  | 123  |
| Güterwagen              | 131* | 131* | 128* | 128* | 128* |
| Packwagen               | 26   | 26   | 26   | 26   | 26   |
| Sonstige Wagen          | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   |
| Rollwagen               | 14   | 14   | 14   | 14   | 14   |
| Rollböcke               | 50   | 50   | 50   | 64   | 64   |
| Kraftomnibusse          | 21   | 23   | 10   | 10   | 10   |
| Lastkraftwagen          | 6    | 8    | 8    | 9    | 10   |
| Zugmaschinen            | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |

|                          | 6  | 6  | 3  | 3  | 3  |
|--------------------------|----|----|----|----|----|
| Personenkraftwagen       | 6  | 6  | 3  | 3  | 3  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge: | —  | 3  | —  | —  | —  |
| Kraftomnibus-Anhänger    | —  | —  | —  | —  | —  |
| Lkw-Anhänger             | 16 | 15 | 11 | 11 | 11 |

\* und 254 in den Rb-Wagenpark eingestellte Güterwagen.

### Kurse (Frankfurter Börse):

Letzter RM-Kurs: 90%; Stopkurs: 90%.

DM-Kurse: 1948 Okt.—Dez.

|              | 27 |
|--------------|----|
| höchster:    | 27 |
| niedrigster: | 14 |
| letzter:     | 26 |

|              | Jan. 1949 | Febr. 1949 | März 1949 | April 1949 | Mai 1949 | Juni 1949 | Juli 1949 | Aug. 1949 | Sept. 1949 |
|--------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| DM-Kurse:    | 1949      | 1949       | 1949      | 1949       | 1949     | 1949      | 1949      | 1949      | 1949       |
| höchster:    | 27        | 26         | 26        | 23         | 24       | 22        | 22        | 21        | 20         |
| niedrigster: | 24        | 26         | 22        | 21         | 22       | 22        | 18        | 19        | 19         |
| letzter:     | 26        | 26         | 22        | 23         | 22       | 22        | 22,25     | 19        | 20         |

### Dividenden:

|                   | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| in %:             | 0    | 0    | 0    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Nr. d. Div.-Sch.: | —    | —    | —    | 41   | 42   | —    | —    | —    | —    |

Verjährung der Dividendenscheine: gesetzlich.

Tag der letzten Hauptversammlung: 17. Dezember 1948.

## Bilanzen

„E“ = Erinnerungswert, „U“ = Bilanzposten unter RM 500.—

|                       | 31. 12. 1939    | 31. 12. 1945 | 31. 12. 1946 | 31. 12. 1947 |
|-----------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Aktiva</b>         |                 |              |              |              |
|                       | (in Tausend RM) |              |              | RM           |
| <b>Anlagevermögen</b> | (11 196)        | (10 734)     | (10 770)     | (10 788 350) |

|                               |           |           |          |                         |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------------------|
| Anlagen des Bahnbetriebes     |           |           |          |                         |
| Bahnbetriebsgrundstücke       |           |           |          |                         |
| einschl. des Bahnkörpers und  |           |           |          |                         |
| der Betriebsgebäude           | 4 313     | 4 280     | 4 277    | 4 274 298               |
| Gleisanlagen                  | 3 281     | 3 281     | 3 292    | 3 298 419               |
| Streckenausrüstung und        |           |           |          |                         |
| Sicherungsanlagen             | 132       | 74        | 81       | 80 558                  |
| Bebaute u. unbebaute Grund-   |           |           |          |                         |
| stücke, die ausschl. Werkwoh- |           |           |          |                         |
| nungszwecken dienen           | 13        | 11        | 10       | 10 093                  |
| Betriebsmittel (Fahrzeuge)    | 552       | 372       | 401      | 407 473                 |
| Werkstatt, Maschinen und      |           |           |          |                         |
| maschinelle Anlagen           | 7         | E         | E        | 6                       |
| Werkzeuge, Geräte, Betriebs-  |           |           |          |                         |
| u. Geschäfts-Ausstattung      | 23        | E         | E        | 16                      |
| In den Reichsbahnwagenpark    |           |           |          |                         |
| eingestellte Güterwagen       | —         | 95        | 90       | 84 765                  |
| Anlagen d. Kraftverkehrsbetr. |           |           |          |                         |
| Betriebsgrundstücke u. Be-    |           |           |          |                         |
| triebsgebäude                 | 56        | 65        | 62       | 60 391                  |
| Treibkraftversorgungsanlag.   | 7         | 7         | 7        | 7 031                   |
| Betriebsmittel (Fahrzeuge)    | 186       | 7         | 10       | 29 000                  |
| Andere Grundstücke            | 262       | 215       | 213      | 209 500                 |
| Andere Betriebe, namentlich   |           |           |          |                         |
| Nebenbetriebe                 | 5         | 4         | 4        | 3 600                   |
| Beteiligungen                 | 2 359     | 2 323     | 2 323    | 2 323 200               |
| <b>Umlaufvermögen</b>         | ( 1 115 ) | ( 9 074 ) | (13 698) | (15 868 870)            |
| Stoffvorräte                  | 218       | 283       | 282      | 335 354                 |
| Wertpapiere                   | 100       | 2 544     | 2 544    | 2 841 292 <sup>1</sup>  |
| Anzahlungen                   | 1         | 331       | 320      | 319 600 <sup>2</sup>    |
| Forderungen aus Lieferungen   |           |           |          |                         |
| und Leistungen                | 37        | 35        | —        | 354                     |
| Darlehensforderungen          | 12        | —         | —        | —                       |
| Kasse, Landeszentralbank,     |           |           |          |                         |
| Postscheck                    | 20        | 222       | 780      | 443 410 <sup>3</sup>    |
| Andere Bankguthaben           | 649       | 5 535     | 9 594    | 11 647 277 <sup>4</sup> |
| Sonstige Forderungen          | 78        | 124       | 178      | 281 583 <sup>5</sup>    |
| <b>Rechnungsabgrenzung</b>    | 5         | 61        | 127      | 32 826                  |
| Aufwertungsausgleichkonto     | 86        | 11        | —        | —                       |

|  | RM | 12 402 | 19 880 | 24 595 | 26 690 046 |
|--|----|--------|--------|--------|------------|
|--|----|--------|--------|--------|------------|

|                                   |  |       |       |           |
|-----------------------------------|--|-------|-------|-----------|
| <sup>1</sup> Davon risikobehaftet |  | 2 544 | 2 544 | 2 543 792 |
| <sup>2</sup> Davon risikobehaftet |  | 222   | 320   | 319 600   |
| <sup>3</sup> Davon risikobehaftet |  | 102   | 102   | 102 467   |
| <sup>4</sup> Davon risikobehaftet |  | 4 370 | 4 370 | 4 349 999 |
| <sup>5</sup> Davon risikobehaftet |  | 100   | 100   | 100 000   |