

b) Die Langenhorner Güterbahn, die Eigentum der Hansestadt Hamburg war, und die die Gesellschaft für ihre Rechnungsbetrieb, ist am 1. Mai 1938 von der Reichsbahn übernommen worden.

Die Gesellschaft gehört folgenden Verbänden an:

Verein der Straßenbahnen und sonstigen öffentlichen Verkehrsunternehmen in der britischen Besatzungszone; Binnenschiffahrtsverband Elbe; Transportzentrale Binnenschiffahrt.

Statistik

Kapitalentwicklung: Kapital vor 1914 M 15,0 Mill. A-Aktien, erhöht bis 1923 auf M 165,0 Mill. A-Aktien, M 68,63 Mill. B-Stamm-Aktien und M 20,0 Mill. B-Vorzugsaktien.

Am 17. November 1924 Einzug von M 50,0 Mill. A-Aktien in Gemäßheit § 30 der Goldbilanz-Verordnung.

Am 15. Dezember 1924 Umstellung auf Reichsmark und zwar auf RM 57,5 Mill. A-Aktien (2:1), RM 34,315 Mill. B-Stammaktien (2:1) und RM 0,26 Mill. B-Vorzugsaktien (1000:13) (Umwandlung der M 20,0 Mill. Vorzugsaktie B in eine Aktie über RM 260 000.—).

Am 11. Januar 1926 Erhöhung des Grundkapitals um RM 4,05 Mill. C-Stammaktien (Kurs 100 %, o. B., an den Staat Hamburg für die neueingeführte Fahrgeldabgabe).

Am 14. Mai 1927 weitere Erhöhung um RM 6,12 Mill. C-Stammaktien (Kurs 100 % o. B., an den Staat Hamburg gegen das Erträgnis der Fahrgeldabgabe).

Am 9. Oktober 1929 wiederum Erhöhung des Grundkapitals um RM 3,60 Mill. C-Stammaktien (Kurs 100 % o. B., an den Staat Hamburg gegen das Erträgnis der Fahrgeldabgabe). Am 9. Mai 1935 nochmalige Erhöhung des Grundkapitals um RM 3,259 Mill. C-Stammaktien (Kurs 100 %, o. B., an den Staat Hamburg gegen das Erträgnis der Fahrgeldabgabe bzw. für ein Darlehen).

Ende 1938 Einziehung von RM 1 236 500.— Vorrats-A-Aktien. Stand des Grundkapitals nach diesen Veränderungen:

RM 56 263 500.— A-Aktien
 RM 34 315 000.— B-Stammaktien
 RM 17 029 000.— C-Stammaktien
 RM 260 000.— Vorzugsaktie B.

Heutiges Grundkapital: RM 107 867 500.—

Art der Aktien: RM 56 263 500.— A-Aktien
 RM 34 315 000.— B-Stammaktien
 RM 17 029 000.— C-Stammaktien
 RM 260 000.— Vorzugsaktie B.

Börsenname: Hamburger Hochbahn A.-G.

Notiert an den Börsen: Hamburg, Hannover, Freiburg, Frankfurt (Main) (Freiverkehr) und München (Freiverkehr).
 82 470.

Ordn.-Nr.: Stückelung: A-Aktien in 112 527 Stücken zu je RM 500.— (Nr. zw. 1—135 000 und zw. 140 001/5—162 496/500), B-Stammaktien in 68 630 Stücken zu je RM 500.— (Nr. 1—68 630), C-Stammaktien in 34 058 Stücken zu je RM 500.— (Nr. 1—34 058), 1 Vorzugsaktie B zu RM 260 000.— (Nr. 68 631). Lieferbar sind sämtliche nom. RM 56 263 500.— A-Aktien.

Besondere Rechte:

Die Vorzugsaktie B gewährt 48 900 Stimmen. Im Falle der Abwicklung der Gesellschaft wird das Vermögen zwischen den A-, B- und C-Aktien nach Maßgabe des Verhältnisses dieser Aktienarten zu dem Gesamtkapital der Gesellschaft geteilt. Die B-Vorzugsaktien werden, ausgenommen den Fall der Übernahme des Gesellschaftsvermögens durch die Hansestadt Hamburg, mit 25 % ihres Nennwertes vorweg befriedigt.

Großaktionär:

Hansestadt Hamburg (sämtliche B- und C-Stammaktien und die B-Vorzugsaktie).

Anleihen:

4 1/2 % RM-Teilschuldverschreibungen von 1938.

Aufgelegter Betrag: RM 6 000 000.—
 Derzeitiger Umlauf (Stichtag 30. Sept. 1948): RM 809 000.—
 Zinstermin: Juni / Dezember.
 Gekündigt per 1. Juni 1948.
 (Einzelheiten sind aus unserem demnächst erscheinenden „Rentenföhner“ ersichtlich).

Grundbesitz:	1939	1945	1946	1947
a) Gesamt:	qm 511 826	511 826	511 826	513 187
b) Bebaut:	qm 148 402	148 402	148 402	148 402
Belegschaft:				
a) Arbeiter:	9 516	6 372	7 189	7 452
b) Angestellte:	1 043	750	825	922

Personenbeförderung:	1939	1945	1946	1947
(in Millionen)				
a) Straßenbahn				
H- und U-Bahn, Autobus				
und Langenh. Bahn	276,7	261,1	393,4	436,4
b) Walddörfer Bahn	8,4	30,2	46,3	52,3
Einnahmen:				
(in Millionen)				
a) Straßenbahn				
U-Bahn, Autobus				
und Langenh. Bahn	49,6	40,7	64,5	70,2
b) Walddörfer Bahn	1,0	3,7	4,7	4,8
Wagen - km:				
(in Millionen)				
a) Straßenbahn				
U-Bahn, Autobus				
Langenh. Bahn	78,4	33,5	46,1	48,1
b) Walddörfer Bahn	3,7	4,5	5,7	6,1

Kurse:	1939	1946	1947	Letzter RM-Kurs
höchster:	100,5	138 1/4	138 1/4	
niedrigster:	86 1/8	120	138 1/4	
letzter:	99	138 1/4	138 1/4	138 1/4
Stoppkurs:		138 1/4 %		

Kurse:	Jan. 1948	Fbr. 1949	März 1949	Apr. 1949	Mai 1949	Juni 1949	Juli 1949
höchster:	22	18,5	21	19	24	23	24,75
niedrigster:	15	15	15	17	19	22	22,5
letzter:	18,25	15	17,5	19	23	22,62	24,75

Dividenden auf Stammaktien:

(A-Aktien)	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946
in %:	5 ¹	5 ²	5 ²					
Nr. d. Div.-Sch.:	29	30	31	32	33	34	35	36

¹ Davon je 2 1/2 % gemäß Vertrag von der Hansestadt Hamburg zur Verfügung gestellt.

² Die vollen 5 % von der Hansestadt Hamburg zur Verfügung gestellt.

Verjährung der Dividendscheine: 4 Jahre.
 Auszahlungen von Dividenden ohne Vorlage des Dividendscheines erfolgen nicht.

Tag der letzten H.-V.: 12. April 1949.

Bilanzen

Aktiva	31. 12. 1939	31. 12. 1944	31. 12. 1945	31. 12. 1946
(in Tausend RM)	(196 340)	(184 926)	(188 575)	(189 740 529)
Anlagevermögen				
Anlagen				
des U-Bahnbetriebes	(104 941)	(99 717)	(99 283)	(99 644 339)
Bahnkörper				
und Betriebsgebäude	69 025	67 725	67 199	67 270 627 ¹
Gleisanlagen	5 769	5 734	5 738	5 396 691 ²
Streckenausrüstung	10 540	7 561	7 473	7 472 585 ³
Betriebsmittel	13 272	12 394	12 343	13 177 164 ⁴
Betriebsmittel (Berichtig. d. Kriegsschädenbuchungen 1943/44)	—	—	207	— ⁵
Werkstattmaschinen und masch. Anlagen	668	652	675	711 923 ⁶
Werkzeuge, Geräte, Betriebs- und Geschäftsausstattung, Baugeräte	653	632	629	596 341 ⁷
Umformerwerke	5 014	5 019	5 019	5 019 008 ⁸
Anlagen des Straßenbahnbetriebes	(73 404)	(63 731)	(63 213)	(62 934 427)
Bahnbetriebsgrundstücke einschl. Bahnkörpers	17 775	12 801	12 711	12 708 588 ⁹
Gleisanlagen	32 818	34 212	34 016	33 553 827 ¹⁰
Streckenausrüstung	3 839	2 071	1 786	1 786 895 ¹¹
Betriebsmittel	14 785	10 935	10 982	10 942 703 ¹²
Werkstattmaschinen und masch. Anlagen	1 399	1 321	1 324	1 382 577 ¹³
Werkzeuge, Geräte, Betriebs- und Geschäftsausstattung	2 788	2 391	2 394	2 559 837 ¹⁴