

BEMERKUNGEN ZUM LETZTEN GESCHÄFTSABSCHLUSS (1947):

Anlage, Ausrüstung, Betrieb und Verkehr der Bahn
Infolge des fortbestehenden Mangels an Baustoffen und Arbeitskräften konnten an den Bauwerken noch keine wesentlichen Arbeiten durchgeführt werden.

Verkehrsentwicklung

Im Reiseverkehr sind im Berichtsjahr rund 30% Personen mehr befördert worden als im Jahre 1946. Für das Jahr 1948 ist bis zur Währungsumstellung etwa die gleiche Anzahl Personen befördert worden wie in den betreffenden Monaten des Berichtsjahres. Nach dem 20.6.1948 ist ein Rückgang von etwa 40% eingetreten.

Die beförderten Gütermengen halten sich im Berichtsjahre etwa in der gleichen Höhe des Vorjahres. Im Jahre 1948 ist der Güterverkehr um etwa 25% gestiegen.

Erläuterungen zum Jahresabschluß:

Beim Anlagevermögen blieben die Werte für die Anlagen des Bahnbetriebes unverändert. Auf die Hauszinssteuerabgeltung wurden letztmalig die gesetzlich zulässigen 10% abgeschrieben.

Beim Umlaufvermögen erscheinen die Stoffvorräte des Oberbaues um RM 14 000.- niedriger, dagegen die Vorräte an Betriebs- und Werkstattstoffen um rund RM 50 000.- höher als im Vorjahr. Dem Buchwert der Wertpapiere steht eine Wertberichtigung von RM 177 133.10 gegenüber, die neu gebildet wurde. Die Forderung an die Betriebsführerin ist

inzwischen durch Verrechnung und Überweisung ausgeglichen. Unter den sonstigen Forderungen sind die Erstattungsansprüche an die Finanzkasse Braunschweig für überzahlte Körperschaftsteuer 1946 und 1947 und die Gewerbesteuer 1947 ausgewiesen.

Dem Erneuerungsstock wurden für 1947 RM 18 872.22 zugewiesen, für Einbau wurden entnommen RM 19 193.42.

Der Gewinnvortrag aus 1946 von RM 52 700.93 erhöht sich um den Gewinn des Berichtsjahres von RM 3 918.30 auf insgesamt RM 56 619.23, der auf neue Rechnung vorgetragen wurde.

Kurse 1949:	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni
höchster	10	10	10	10	10	10
niedrigster	10	10	10	10	10	10
letzter	10	10	10	10	10	10

	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
höchster	10	10	10	20	35	
niedrigster	10	10	10	10	20	
letzter	10	10	10	20	35	35

(27.12.)

Abgeschlossen am 29. Dezember 1949.