

BEMERKUNGEN ZUM GESCHÄFTSABSCHLUSS PER 31.12.47.

Infolge des auch in diesem Jahr fortbestehenden Mangels an Arbeitskräften und Material konnten in der Oberbauunterhaltung nur die dringlichsten Arbeiten ausgeführt werden.

Die Instandsetzungsarbeiten an den Betriebsmitteln wurden fortgesetzt.

Im Reiseverkehr ist eine Steigerung um rund 27% eingetreten. Bis zur Währungsreform ist eine weitere Steigerung zu verzeichnen.

An Gütertonnen wurden 1947 etwa die gleichen Mengen wie 1946 befördert. Bis zur Währungsreform ist der Güterverkehr gestiegen und liess in der ersten Zeit nach der Geldumstellung keinen Rückgang erkennen.

Aus dem sich ergebenden Reingewinn in Höhe von RM 145 941,29 wurden je 4% Dividende für die Aktien der Gattung A und B ausgeschüttet und der Rest auf neue Rechnung vorgetragen.

DM-Kurse 1949: Ende Mai Juni Juli Aug. Sept.

Stammaktien A	40	40	40	45	45	(6.9.)
Stammaktien B	35	35	35	40	40	(6.9.)

Dividende 1947: Stammaktien A und B je 4%.

Abgeschlossen am 6. September 1949.