

- b) Köln, Hansaring 6,  
c) Wuppertal-Barmen, Emil-Rittershaus-Str.8.

Die Gesellschaft gehört folgenden Verbänden an:  
Vereinigung der Versicherungsbetriebe in Berlin e.V.,  
Deutscher Transport-Versicherungs-Verband 1948 e.V.,  
Gesamtverband der Versicherungswirtschaft e.V.,  
Verband der Haftpflicht-, Unfall- und Kraftverkehrsversicherer (HUK).

**Statistik**

Kapitalentwicklung: Urspr. Allg.Vers.Ges. M 3 000 000.-  
Transatlantische M 3 000 000.-  
Sächsische M 3 000 000.-

Stand 1914: Allg.Vers.Ges. M 3 000 000.- mit 50% eingezahlt  
Transatlantische M 3 750 000.- mit 26 2/3% eingezahlt  
Sächsische M 3 000 000.- mit 15% eingezahlt

Stand 1923: Allg.Vers.Ges. M 10 002 000.-  
Transatlantische M 10 000 500.-  
Sächsische M 10 000 500.-

Stand 1924: Allg.Vers.Ges. RM 1 333 600.- mit 50% eingezahlt  
+RM 666 400.- mit 25% eingezahlt  
Transatlantische RM 2 000 000.- mit 52 1/2% eingezahlt  
Sächsische RM 333 000.- mit 50% eingezahlt  
+RM 667 000.- mit 25% eingezahlt

1942 (H.-V. vom 11. Dez.) Fusion der 3 Gesellschaften, Aktienumtausch 1:1  
Gesamtkapital ab 1. Januar 1943: RM 5 000 000.- mit 60% eingezahlt.

Heutiges Grundkapital: RM 5 000 000.-

Art der Aktien: Namens-Stammaktien

Börsenname: Transatlantische Versicherungs-A.-G.

Notiert in Frankfurt (Main) - früher notiert in Berlin.  
Ord.Nr. 84470

Stückelung: 6 666 Stücke zu je RM 300.-  
(Nr. 1-912, 915-2389, 2396-2508, 2509-5165, 5167-6675),  
5 000 Stücke zu je RM 400.-  
(Nr. 1-364, 370-5005),  
2 000 Stücke zu je RM 500.-  
(Nr. 1-666, 6679-8012),  
1 Stück zu RM 200.-  
(Nr. 5166).

Besondere Rechte:

Übertragung von Aktien ist ohne Genehmigung des Aufsichtsrates nicht möglich; stirbt ein Aktionär, so haben die Erben innerhalb 6 Monaten der Gesellschaft den neuen Erwerber vorzuschlagen.

Grossaktionäre:

Kohnke, Berlin (3,15%)  
Niederdröck, Velbert/Rhld. (2,8%)

	1939	1945	1946	1947	1948
<u>Grundbesitz:</u>					
a) gesamt qm	3 148	3 148	2 399	2 399	2 399
b) bebaut qm	1 626	1 626	1 178	1 178	1 178
<u>Belegschaft:</u>	183	62	61	65	61
<u>Prämien-Einnahmen:</u>					
in rd.Mil. RM	11,48	4,37	3,55	5,76	8,54
<u>Bezahlte Schäden</u> <u>einschl.Rückstellung</u>					
(in rd.Mill.RM)	7,03	2,83	1,60	2,82	3,21
<u>Kapitalanlagen:</u>					
(in rd.Mill.RM)					
Grundbesitz	1,28	1,02	0,95	0,94	0,84
Hypotheken	0,36	0,37	0,19	0,19	0,19
Wertpapiere	4,5	1,39	1,3	1,3	1,3
Bankguthaben	0,9	2,34	0,63	1,56	0,69
Kasse, Postscheck, Rbk	0,04	0,19	0,24	0,27	0,21

Kurse:

Kurse ultimo und letzte Kurse bei Schliessung der Berliner Börse:

Nennwert RM 300.-	RM 174,75
Nennwert RM 400.-	RM 232,50
Nennwert RM 500.-	RM 322,50

DK-Kurse ab 21.2.1950 (Frankfurt/M amtlich):  
Febr.

höchster	--
niedrigster	--
letzter	--

Nächstfälliger Dividendenschein:

Stück M 300.-	Nr. 23
Stück M 400.-	Nr. 24
Stück M 500.-	Nr. 31

Verjährung der Dividendenscheine:

Nach den gesetzlichen Bestimmungen.

Tag der letzten H.-V.: 11.8.1949

Schlussbemerkungen:

Nach der Währungsreform hat sich das Geschäft des Unternehmens gut entwickelt. Es konnte sowohl in der Transport- als auch in der Kraftfahrzeug-Versicherungsbranche eine beachtliche Steigerung der Prämieinnahmen erzielen.

Anmerkung:

Die Bilanzen nebst Gewinn- und Verlusrechnungen werden wir nach Genehmigung des RM-Abschlusses durch die H.-V. in unserem "Eildienst" veröffentlichen.

Der Verlag.

Nach Prüfung durch die Gesellschaft abgeschlossen im März 1950.