

Übernahme der Vermögenswerte der A.T.A.) auf RM 9,0 Mill. Am 11.12.1941 Kapitalberichtigung gemäss DAV. vom 12.Juni 1941 um RM 4,5 Mill. auf RM 13,5 Mill. durch Auflösung der sonstigen Rücklagen von RM 698 000.-, der Wertberichtigungen zu Beteiligungen von RM 140 000.-, des Anlageerneuerungsfonds von RM 500 000.- und durch Zuschreibung von RM 3 162 000.- zu Beteiligungen.

Heutiges Grundkapital:

RM 13 500 000.-.

Art der Aktien: Stammaktien.

Börsenname: Eisenbahn-Verkehrsmittel A.-G.

Notiert an den Börsen: Düsseldorf, Frankfurt (Main) und im Freiverkehr in Hamburg und Hannover.

Ord.-Nr.: 56560

Stückelung:

52 000 Stücke zu je RM 100.- (Nr.1-52000);

8 300 Stücke zu je RM 1 000.- (Nr.52001-60300)

Lieferbar sind nom.RM 12 000 000.- Aktien.

Voraussetz.zur Wertp.-Ber.gegeben:

Wertp.-S-Bk.: Düsseldorf.

Prüfstelle: Rheinisch-Westfälische Bank, Düsseldorf.

Stichtag: 1.März 1950.

Kurse:

Letzter RM-Kurs: 159 %.

DM-Kurse: (Börse Frankfurt(Main)).

	1948		
	Juli/Dez.	Jan./Juni	Juli
höchster	21	34	35
niedrigster	15	21	34
letzter	21	34	35

	1949				
	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
höchster	36	39	41	51	57
niedrigster	35	36	39	41	55
letzter	36	39	41	51	57

	1950	
	Jan.	Febr.
höchster	63,5	63,5
niedrigster	60	63,5
letzter	63,5	63,5

Dividenden:	1938/39	39/40	40/41	41/42	42/43
in %:	10 ¹⁾	10 ¹⁾	6,5 ²⁾	6,5 ²⁾	6,5 ²⁾
Nr.d.Div.-Scheins:	13	14	15	17	18

	43/44	44/45	45/46	46/47
in %:	6,5 ²⁾	0	0	0
Nr.d.Div.-Scheins:	19	-	-	-

1) davon 2% an Anleihestock

2) auf berechtigtes Kapital, davon 1 1/2 % an Treuhandstock.

Nächstfälliger Div.-Schein: Nr. 20

Treuhandvermögen:

Nom.RM 400 500.- Schatzanweisungen.

Tag der letzten Hauptversammlung:

30.April 1948.

Bilanzen

"E" = Erinnerungswert

"U" = Bilanzposten unter RM 500.-

Aktiva	31.3. 1939	31.3. 1945	31.3. 1946	31.3. 1947
	(In Tausend RM)			
	RM			
Anlagevermögen	(23 562)	(24 281)	(22 545)	(22 377 100)
Wagen-u. Normal-wagenpark	17 833	15 238	13 397	13 424 751 1)
Bebaute Grundst.mit Geschäfts-u.Wohnggeb.	110	91	98	52 068 2)
Fabrikgeb.u.a.				
Baulichkeiten	346	251	218	217 918 3)
Unbebaute Grundst.	-	32	32	- 4)
Brücken und Dalben	127	E	13	8 501
Tanks u.Rohrleitungen	600	12	186	129 891 5)
Maschinen u. masch. Anlagen	266	86	95	81 648 6)
Werkzeuge, Betriebs-u.Geschäftsausstattg.	E	E	U	80 7)
Tankschiffe	446	766	701	657 100 8)
Im Bau befindl.Anlagen	-	-	-	156 9)
Beteiligungen	3 834	7 805	7 805	7 804 986 10)
And.Wertpapiere d. Anlagevermögens	E	E	E	1
Umlaufvermögen	(4 135)	(12 895)	(18 540)	(21 960 909)
Roh-, Hilfs- u. Betriebsstoffe	1 241	499	597	556 632
Halbfertige Erzeugn.	343	150	137	108 650
Fertige Erzeugnisse	74	-	-	-
Wertpapiere	577	2 209	2 209	2 208 357
Anzahlungen	253	-	1	11 925
Forderungen aus Waren-lieferungen u. Lei-stungen	698	4 092	8 259	10 445 322
Forderungen an nahe-stehende Unternehmen	456	1 939	1 920	1 544 022
Amortisationsmaterial	30	-	-	-
Forderungen aus Kredi-ten nach § 80 AG	1	-	-	-
Wechsel	191	24	-	-
Schecks	5	-	-	-
Kasse, Landeszentral-bank, Postscheck	58	70	82	145 621
Andere Bankguthaben	111	2 202	2 811	4 240 153
Sonstige Forderungen	97	1 710	2 524	2 700 227 11)
Rechnungsabgrenzung	44	63	14	40 844
Verlust nach Vortrag	-	17	4 935	6 773 513
	RM 27 741	37 256	46 034	51 152 366

- 1) 1944/45: Zugang RM 6 161.-, Abgang RM 8 774 796.-
 1945/46: Zugang RM 101 992.-, Abgang RM 1 942 716.-
 1946/47: Zugang RM 55 599.-, Abgang RM 28 171.-
 Die Abgänge sind überwiegend bedingt durch die Auswirkungen des Krieges. Inwieweit es sich hier um Vermögensverluste für die Gesellschaft handelt, kann noch nicht erklärt werden, weil das Kriegerrisiko durch vertragliche Vereinbarungen vom Wagenmieter zu tragen war, die Realisierung der daraus resultierenden Ansprüche aber noch in der Schwebe ist. Die Ausbuchung der Wagen bedeutet zunächst in weitgehendem Masse eine Umschichtung von Anlage- in Umlaufvermögen.
- 2) 1944/45: Umbuchungen RM 80 934.-, Abschreibungen RM 26 530.-
 1945/46: Zugang RM 18 245.-, Abschreibungen RM 10 995.
 1946/47: Zugang RM 1 000.-, Umbuchung RM 41 000.-, Abschreibung RM 5 767.-