

bahn-Aktiengesellschaft,	Bahnlänge in km:
Berlin;	37,26
Halle-Hettstedter Eisenbahn-Gesellschaft, Berlin-Wilmersdorf;	62,90
Industriebahn Akt.-Ges., Frankfurt (Main);	19,37
Kleinbahn-Aktiengesellschaft Frankfurt a. Main-Königstein, Frankfurt (Main);	16,09
Kleinbahn Kassel-Naumburg Aktien-Gesellschaft, Frankfurt (Main);	33,40
Kleinbahn-Aktien-Gesellschaft Kiel-Schönberg, Kiel;	24,07
Kleinbahn-Akt.-Ges., Kiel-Segeberg, Kiel;	48,74
Moselbahn Aktiengesellschaft, Trier;	102,17
Nassauische Kleinbahn-Akt.-Ges., Berlin;	48,70
Sächsische Überlandbahn-Gesellschaft m. b. H., Frankfurt (Main)	10,35
Teltower Eisenbahn-Akt.-Ges., Berlin.	7,90

Frühere Beteiligungen an Bahnen in den Ostgebieten:

1. Nebenbahnen	
Königsberg-Cranzer-Eisenbahn-Gesellschaft, Königsberg i. Pr.;	48,65
Liegnitz-Rawitscher Eisenbahn-Gesellschaft, Liegnitz;	74,46
Neustadt-Gogoliner-Eisenbahn-Gesellschaft, Neustadt i. O.-Schl.;	41,60
Niederlausitzer Eisenbahn-Gesellschaft, Berlin;	113,30
2. Kleinbahnen	
Bunzlauer Kleinbahn-Aktiengesellschaft, Bunzlau;	60,34
Eulengebirgsbahn Akt.-Ges., Reichenbach i. Schl.;	50,28
Frankensteiner Kreisbahn A.-G., Frankenstein i. Schl.;	49,89
Görlitzer Kreisbahn Aktiengesellschaft, Görlitz;	27,32
Haffuferbahn-Aktien-Gesellschaft, Königsberg i. Pr.;	54,62
Wehrkirch-Rothenburg-Priebus Kleinbahn, Rothenburg (Lausitz);	25,76
Kleinbahn-Akt.-Ges. Grünberg-Sprottau, Grünberg i. Schl.;	50,69
Kleinbahn-Aktiengesellschaft Jauer-Maitsch, Jauer;	30,235
Kleinbahn A.-G. Kohlfurth-Rothwasser, Berlin;	6,31
Mecklenburgische Bäderbahn Akt.-Ges., Rostock;	10,30
Neisser Kreisbahn Akt.-Ges., Neisse;	39,70
Ohlauer Kleinbahn Aktiengesellschaft, Ohlau;	29,71
Ostpreußische Kleinbahnen-Aktiengesellschaft, Königsberg;	778
Riesengebirgsbahn, Berlin, Hirschbergthalbahn;	6,91
Strausberg-Herzfelder Kleinbahn-Ges., Berlin;	16,38
Trachenberg-Militscher Kreisbahn-Aktiengesellschaft, Berlin;	65,44
Westpreußische Kleinbahn Aktiengesellschaft, Berlin;	312,75

D. Bahnpfandschuld:

Ascherleben-Schneidlingen-Nienhagener Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft, Berlin im Betrage von RM 1 328 695.- (davon RM 409 220.- hypothekarisch eingetragen). Diese Hypothek ist in jährlichen Raten von 1/2 % zuzüglich ersparter Zinsen zu tilgen und mit 2 % zu verzinsen.

Ferner betreibt die Gesellschaft bzw. die Betriebsgesellschaften 32 Kraftfahrlinien mit zusammen 952 km Länge.

E. Beteiligungen an Baugesellschaften

1. Allgemeine Baugesellschaft Lenz & Co. A.-G., Hamburg
Kapital: RM 6 500 000.- Stammaktien
RM 1 500 000.- Vorzugsaktien.
2. "Hof & Hufe" Allgemeine Landsiedlungs-GmbH.
Kapital: RM 500 000.-.
3. Straßenbaugesellschaft Kemna-Lenz GmbH, Berlin
Kapital: RM 400 000.-.
4. Straßenbaugesellschaft E. Kemna & Co. K.G.

Außerdem ist die Gesellschaft noch an zwei weiteren Baugesellschaften beteiligt.

F. Sonstige Beteiligungen:

Wilmersdorfer Grundstücks-Verwaltungs-A.-G., Berlin
Kapital: RM 600 000.-.

Statistik

Kapitalentwicklung:

Kapital vor 1914 M 10,0 Mill., erhöht 1922 um M 5,0 Mill. (gratis 2:1).
1924: Umstellung 10:6 von M 15,0 Mill. auf RM 9,0 Mill.
1926: Kapitalerhöhung zur Verstärkung der Betriebsmittel um RM 1,5 Mill. (105 %, 6:1) auf RM 10,5 Mill.
1927: Kapitalerhöhung um zunächst RM 10,5 Mill. (120 %, o.B.) zur Fusion mit der ADEA (Umtausch 2:1 + Dividende 1927), weitere Erhöhung um RM 1,0 Mill. (100 %, o.B.) an Lenz & Co., G.m.b.H., dann Erhöhung um RM 2,0 Mill. (160 %, o.B.) an Konsortium mit 80 % Gewinnbeteiligung der Gesellschaft. Aktienkapital nunmehr RM 24,0 Mill.
1928: Erhöhung um RM 1,295 Mill. (130 %, 4:1) von einem Konsortium übernommen.
1929: Kapitalerhöhung zunächst um RM 10,5 Mill. zur Fusion mit der Deutschen Eisenbahn A.-G. Frankfurt (Umtausch 1:1), weitere Erhöhung um RM 6,75 Mill. zu 120 % im Verhältnis 6:1 den Aktionären angeboten, sodann Erhöhung um RM 2,75 Mill. (100 %, o.B.) an Firma Lenz & Co. zum Erwerb von Aktien der Industriebau-Held & Francke A.-G.
1932: Kapitalherabsetzung in erleichteter Form um RM 14,0 Mill. auf RM 36,0 Mill. durch Einziehung eigener Aktien.

Heutiges Grundkapital:

RM 36 000 000.-.
Art der Aktien: Stammaktien.
Börsenname: A.-G. für Verkehrswesen.
Notiert in: Hamburg, Frankfurt (Main) und im Freiverkehr in Hannover und München.
Ord.-Nr. 82 020.
Stückelung:
17500 Stücke zu je RM 600.- (Nr. 1-17500);
25500 Stücke zu je RM 1 000.- (Nr. zw. 17501-57000);
Lieferbare Stücke: Sämtliche Stammaktien lieferbar

Kurse:	1939	1946	1947	letzter RM-Kurs	Juli/Dez. 1948
höchster	123	186	166	-	19,5
niedrigster	99,5	97	155	-	12
letzter	119	161	166	168	18,75

(Börse Ffm.)	1949	1950	Jan.	Febr.	März	April
höchster	52	58	48	42	38,5	38,5
niedrigster	18,75	49	40	34,5	34,25	34,25
letzter	52	49	41	34,5	36	36
Stoppkurs	168					

Voraussetzung zur Wertp.-Ber. gegeben

Wertp.-S.-Bk.: Berliner Zentralbank.
Prüfstelle: Bank für Handel und Industrie A.-G. West-Berlin-Charlottenburg 2, Uhlandstr. 11