

Dürener Eisenbahn, Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (22c) Düren (vorübergehend Birkesdorf Bahnhof)

Fernruf: 31 31

Postscheckkonto: Köln 559 49

Bankverbindungen:

Dürener Bank, Düren;
Rheinisch-Westfälische Bank, Düren

Gründung:

31. März 1892; Betriebseröffnung für Güterverkehr
1. April 1893, Personenverkehr 1. Juni 1894.
Konzession vom 2. Dezember 1891, Dauer bis 31. Dez. 1936
(verlängert bis ultimo 1937), neue Genehmigung auf
30 Jahre bis ultimo 1967 als Nebenbahn-ähnliche Klein-
bahn. Firma bis 26. Januar 1939: Dürener Dampfstrassen-
bahn A.-G.

Zweck:

Bau und Betrieb einer Kleinbahn für Personen- und Güter-
verkehr.

Vorstand:

B. Müller, Düren;
H.H. Garbrecht, Düren.

Aufsichtsrat:

Alfred Schoeller, Vorsitzender;
Gerold Schüll, stellv. Vors.;
Franz Keller;
Amtsdirektor Leyens;
Herbert Schoeller;
Werner Schoeller;
Dr. H. Seul.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr

Stimmrecht der Aktien in der H.-V.:
Je nom. Rm 300.- = 1 Stimme.

Satzungsgemäße Verwendung des Reingewinns:
Gemäss Aktiengesetz.

Zahlstellen:

Gesellschaftskasse, Düren;
Dürener Bank, Düren.

Statistik

Kapitalentwicklung: Urspr. M 230 000.-

1899: Erhöhung um M 270 000.-
1910: Erhöhung um M 500 000.-
1922: Erhöhung um M 1 500 000.-
1924: Umstellung von M 2 500 000.- auf RM 750 000.-
1927: Erhöhung um RM 150 000.-
Die Erhöhung erfolgte zum Bau der Strecke Pier-Inden.
1933: Herabsetzung um RM 90 000.- durch Einziehung
eigener Aktien. Lt. H.-V. vom 27. April 1934 herabge-
setzt auf RM 750 000.- durch Einziehung von nom.
RM 60 000.- eigener Aktien.

Heutiges Grundkapital: RM 750 000.-

Art der Aktien: Stammaktien
Stückelung: 2 500 Stücke zu je RM 300.-
Ord.-Nr.: 1/82350

Voraussetzungen zur Wertpapier-Bereinigung gegeben:

Wertpapier-Sammelbank: Düsseldorf
Prüfstelle: Dürener Bank, Düren
Stichtag: 1. Februar 1950

Kurse: Juni 1949 (Börse Hamburg): 13%; sonst keine
Notizen.

Dividenden auf Stammaktien:

	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947
in %	5	6	6	6	6	0	0	0	0

Nächstfälliger Dividenden-Schein: Nr. 10

Bilanzen

Aktiva	31.12. 1939	31.12. 1947
	RM	RM
Anlagevermögen	(639 861)	(412 326)
Bahnbetriebsgrundstücke einschl. des Bahnkörpers u.d. Betriebsge- bäude	187 501	139 755 1)
Gleisanlagen	193 729	90 643 2)
Streckenausrüstung und Siche- rungsanlagen	50 708	41 567 3)
Bebaute u. unbebaute Grundstücke, die ausschl. Verwaltungszwecken oder Werkwohnzwecken dienen	64 090	36 293 4)
Betriebsmittel (Fahrzeuge)	108 812	57 128 5)
Werkstattmaschinen u. masch. Anlagen	10 194	17 029 6)
Werkzeuge, Betriebs- und Ge- schäftsausstattung	10 412	2 846 7)
Andere bebaute und unbebaute Grundstücke	14 415	13 165 8)
Hauszinssteuer-Abgeltung	-	13 900 9)
Umlaufvermögen	(604 868)	(1 070 565)
Stoffvorräte, Ersatzteile	37 954	13 406
Wertpapiere	294 620	615 169 10)
Schuldverschreibungen	1 086	-
Steuergutscheine	17 100	-
Von der Gesellschaft gegebene Baudarlehen	10 966	-
Sonderkonto "Ost"	-	3 058
Liefer- und Leistungsforderungen	164 561	195 937
Kriegsschädenforderungen a.d. Reich	-	93 931 11)
Kasse und Postscheck	10 546	12 163
Andere Bankguthaben	66 162	76 901
Sonstige Forderungen	1 873	-
Betriebsanlageguthaben	-	60 000
Verlustvortrag abzgl. Gewinn	-	123 517
	1 244 729	1 606 408

1947:

- 1) Zugang RM 2 820.-, Abgang RM 9 974.-, Abschreibung
RM 1 491.-
- 2) Zugang RM 2 862.-, Abgang RM 5 331.-, Abschreibung
RM 12 888.-
- 3) Zugang RM 27 966.-, Abschreibung RM 1 400.-
- 4) Zugang RM 1 529.-, Abgang RM 6 000.-, Abschreibung
RM 1 000.-
- 5) Zugang RM 9 654.-, Abgang RM 5 021.-, Abschreibung
RM 6 505.-
- 6) Zugang RM 4 361.-, Abgang RM 105.-, Abschreibung
RM 1 652.-
- 7) Zugang RM 1 140.-, Abschreibung RM 413.-
- 8) Abgang RM 1 250.-
- 9) Abschreibung RM 2 780.-
- 10) Abgang RM 3 783.-
- 11) Zugang RM 26 431.-