

Passiva	31.12. 1939	31.12. 1947
Grundkapital	750 000	750 000
Gesetzliche Rücklage	90 000	90 000
Freie Rücklage	60 000	118 405
Erneuerungsrücklage	26 851	64 000
Sicherheitsrücklage	1 574	7 000
Rückstellung z. Erhaltung d. Bahnanlagen	-	466 000
Noch nicht eingelöste Dividenden- scheine	348	1 447
Verbindlichkeiten aus Lieferungen u. Leistungen	44 223	115 556
Abrechnungsschuld a.d.Reichsbahn	230 499	-
Gewinn einschl. Vortrag	41 234	-
	1 244 729	1 606 408

Gewinn- und Verlustrechnungen

Aufwendungen

Besoldungen, Löhne u. sonst.		
Bezüge	175 066	124 341
Soziale Abgaben	15 254	15 235
Sonstige Ausgaben f. Wohlfahrts- zwecke	10 828	17 901
Kosten f.d.Beschaffung d. Betriebs- stoffe	65 565	70 239
Kosten f.d.Unterhaltung, Erneuerung u. Ergänzung der baulichen Anlagen einschl. der Löhne	19 866	22 973
der Betriebsmittel (Fahrzeuge) usw. einschl. d. Löhne	39 245	97 292
der Werkzeuge, Geräte, Betriebs- und Geschäftsausstattung	3 617	10 236
Sonstige Ausgaben	20 043	34 555
Versicherungskonto	1 169	705
Steuern v. Einkommen, Ertrag und Vermögen	70 171	28 018
Abschreibungen a. Anlagevermögen	27 160	28 131
Ausserordentl. Aufwendungen	19 790	3 783
Zuweisung a. freie Rücklage	5 000	-
Zuweisung an Erneuerungsrücklage	12 542	-
Zuweisung an Sicherungsrücklage	856	-
Verlustvortrag	-	129 301
Gewinn einschl. Vortrag	41 234	-
	527 406	582 710

Erträge	31.12. 1939	31.12. 1947
Einnahmen aus dem Bahnbetrieb		
Personen- und Gepäckverkehr	171 323	339 721
Güterverkehr	254 658	61 280
Sonstige Einnahmen	2 886	33 023
Zinsenmehrertrag	6 309	782
Mieten und Pachten	9 908	2 884
Sonstige Erträge	682	-
Ausserordentl. Erträge	79 167	21 503
Gewinnvortrag	2 473	-
Verlustvortrag abzgl. Gewinn	-	123 517
	527 406	582 710

Aus dem Gewinn 1939 wurden 5% Dividende bezahlt.
Der Verlust 1947 wurde auf neue Rechnung vorgetragen.

Abgeschlossen im April 1950.