

Lübeck-Segeberger Eisenbahn-Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (24a) Lübeck, Katharinenstrasse 37

Fernruf: Vorstand 2 62 25; betriebsführende Verwaltung 2 52 71.

Bankverbindungen: Handelsbank in Lübeck, Lübeck; Deutsche Verkehrs-Kreditbank A.-G., Hamburg.

Gründung: 28. Juni 1913, eingetr. 28. Juni 1913.

Zweck: Betrieb einer Kleinbahn zwischen Lübeck und Segeberg.

Betriebsführung durch die Deutsche Bundesbahn.

Vorstand: Wilhelm Ambrosius, Reichsbahnamt-mann a.D., Ratzeburg.

Aufsichtsrat: Konsul Hermann G. Stolterfoht, Lübeck, Vors.; Abteilungspräsident Dr. Ernst Herrmann, Eisenbahndirektion Hamburg, Hamburg, stv. Vors.; Landrat Walter Cordts, Eutin; Landesbaudirektor Dr. Lutz Erlenbach, Kiel; Konsul Ludwig Heinemeier, Lübeck; Landrat Dr. Dr. Paul Pagel, Bad Segeberg; Reichsbahnrat Wilhelm Rust, Hamburg.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Zahlstelle: Gesellschaftskasse.

Grundbesitz: 522 371 qm.

Anlagen: Bahnstrecke Lübeck über Westerrade nach Bad Segeberg (Gesamtlänge 29 km); 9 Zwischen- und 2 Endbahnhöfe.

Aktienkapital: Nom. RM 600 000.- Stammaktien (1975/200.-, 205/1 000.-).

Aktionäre: Deutsche Bundesbahn (RM 459 000.-); Fr. Land Preussen (RM 100 000.-); Hansestadt Lübeck (RM 24 000.-); Kreis Segeberg (RM 9 000.-); Kreis Eutin (RM 8 000.-).

Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM 200.- = 1 Stimme.

Aus Bilanz 20.6.1948: Aktiva: Anl. Verm. RM 1 140 751.-, Uml. Verm. RM 646 128.-.

Passiva: Rücklagen RM 405 059.- (darunter gesetzl. RM 60 000.-), Wertberichtigungen RM 502 449.-, Rückstellung RM 235 000.-, Erneuerungsstock RM 41 078.-.

Gewinn: RM 3 291.-.

Dividenden von 1939 - 1948: Je 0%.

Tag der letzten H.-V.: 20. Oktober 1949.

Maschinenfabrik Beth Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (24a) Lübeck, Waisen-Allee, Postschließfach 382

Drahtanschrift: Mabethag.

Fernruf: 2 03 20, 2 03 29, 2 81 59.

Postscheckkonto: Hamburg 114 70.

Bankverbindungen: Landeszentralbank von Schleswig-Holstein, Lübeck; Holsten-Bank, Filiale Lübeck.

Gründung: 22. Dezember 1921; hervorgegangen aus der im Jahre 1887 gegründeten Firma Maschinenfabrik W.F.L. Beth.

Erzeugnisse: Staubsammel- und Filteranlagen, Filterschläuche, Ventilatoren, Industrie-Staubsauger, Spezialfilter.

Vorstand: Rudolf Vierig, Lübeck, Vors.; Dr. Kurt Jordan, Lübeck; Hans Hugo Beth, Lübeck, stellv.

Aufsichtsrat: Bankdirektor Alfred Budde, Mülheim (Ruhr), Vors.; Kaufmann Paul Penzenburg, Lübeck, stellv. Vors.; Rechtsanwalt Dr. Kurt Westphal, Kiel; Rechtsanwalt Dr. Walter Bergmann, Lübeck; Rechtsanwalt Hermann Hennings, Lübeck, Dipl. Volkswirt Ludwig Pietz, Lübeck.

Geschäftsjahr: 1. Juli bis 30. Juni.

Zahlstellen: 1; 276.

Grundbesitz: 16 911 qm.

Aktienkapital: RM 360 000.- (3 600/100.-).

Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM 100.- = 1 Stimme.

Aus Bilanz 20.6.1948: Aktiva: Anl. Verm. RM 264 935.-, Uml. Verm. RM 1 763 371.-, Zweifelhafte Aktiva RM 78 881.-. Passiva: Rücklagen RM 586 930.- (darunter gesetzl. Rücklage RM 36 000.-), Wertberichtigungen RM 78 881.-, Rückstellungen RM 555 000.-, Verbindlichkeiten RM 283 698.-, Zweifelhafte Passiva RM 168 172.-. Gewinn: RM 21 600.- (darunter Verlust-Vortrag 2 720.-).

Dividenden ab 1938/39: 8, 8, 6, 6, 6, 6, 0, 0, 0, 0%.

Tag der letzten H.-V.: 29. Dezember 1949.

Maschinenfabrik Lorenz Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (17a) Ettlingen (Baden), Lorenzstrasse 2

Drahtanschrift: Lorenz Ettlingenbad.

Fernruf: Ettlingen 11 u. 3 60.

Postscheckkonto: Karlsruhe 16 02.

Bankverbindungen: Südwestbank Filiale Karlsruhe u. Ettlingen; Badische Bank, Karlsruhe; Landeszentralbank von Württemberg-Baden, Karlsruhe.

Gründung: 1890; A.-G. seit 10. März 1921.

Haupterzeugnisse: Zahnradstossmaschinen, Abwälzfräsmaschinen, Pfeilzahnradhobelmaschi-

nen, Schneidräder für Zahnradstossmaschinen, Schneidradschärfmaschinen.

Vorstand: Dipl.-Ing. Otto Henrich, Ettlingen; Dipl.-Ing. Alfons Hesse, Ettlingen; Dr. jur. Walter Siquet, Ettlingen.

Aufsichtsrat: Min.-Rat August Neuburger, Ettlingen, Vors.; Direktor Wilhelm Schmitt, Ettlingen; Justizrat Ludwig Henrich, Villingen; Dr. rer. pol. Hans-Hero Vosgerau, Troisdorf; Dr.-Ing. Richard Walle, Witten.