

Vorstand: Ingenieur Anton Hardt, Waldsassen.
Aufsichtsrat: Direktor Hans Stark, Waldsassen, Vors.; Dr. Alois Pleier, Waldsassen, stv. Vors.; Justizrat Dr. Ernst Seidenberger, München.
Geschäftsjahr: Kalenderjahr.
Zarlstelle: Gesellschaftskasse.
Aktienkapital: Nom. RM 140 000.- Namens-Stammaktien (175/800.-).

Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM 800.- = 1 Stimme.
Aus Bilanz 20.6.1948: Aktiva: Anl. Verm. RM 79 991.-, Uml. Verm. RM 95 493.-. Passiva: Gesetzliche Rücklage RM 10 022.-, Rückstellungen RM 11 450.-, Verbindlichkeiten RM 867.-.
 Gewinn RM 13 145.- (darunter Verlust-Vortrag RM 3 152.-).
Dividenden ab 1939: je 0 % (20.6.1948).
Tag der letzten H.-V.: 2. Juni 1950.

A. Zalewski Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (22c) Honnef (Rhein), Steinstr. 18

Drahtanschrift: Zalewski Honnef/Rhein.
Fernruf: 672.
Postscheckkonto: Köln 37 13.
Bankverbindungen: Volksbank, Honnef; Städtische Sparkasse, Honnef; Rheinisch-Westfälische Bank, Bonn.
Gründung: 15. März, eingetragen 17. Mai 1923.
Rechtvorgängerin gegründet 1909.
Zweck: Herstellung und Vertrieb chemisch-pharmazeutischer Erzeugnisse, insbesondere Fortführung des unter der früheren Einzel-firma "Emulsionswerk Zalewski & Co., Honnef" betriebenen Unternehmens. - Erzeugung von Lebertran-Emulsionen und Trenn-Emulsion für das Brot und Backgewerbe.
Spezial-Erzeugnis: Lebertran-Emulsion "Zalewski" Marke Dorschkopf.
Vorstand: Adolf Zalewski, Honnef, Steinstraße 18; Peter Schneider, Honnef, am Bucherbonnen 1.
Aufsichtsrat: Rechtsanwalt Dr. jur. Gustav Hank, Königswinter, Vors.; Bankdirektor Josef Rother, Honnef; Direktor Dr. Hans Forsbach, Duisburg, Prinz-Albrecht-Str. 19.
Geschäftsjahr: 1. Juli - 30. Juni.
Zahlstellen: 1; 630 Honnef (Rhein).
Grundbesitz: Insgesamt 6 300 qm, davon bebaut 700 qm.

Anlagen: Maschinenhalle, Fabrikationsgebäude, Lagerhalle; Verwaltungsgebäude, Wohngebäude.
Beteiligung: RM 1 500.- Anteile Volksbank Honnef (Hartsumme RM 3 000.-).
Buchwert der Beteiligung: RM 1 500.-.
Aktienkapital: Nom. RM 161 000.-, davon RM 156 000.- Stammaktien (1 560/100.- Nr. A 1-1 300.-, Nr. C 1 701-1 960) und RM 5 000.- Vorzugsaktien (50/100.- Nr. V 1-50) mit 6% Vorzugsdividende und Anspruch auf Vorbefriedigung bis zu 110% des Nennwertes im Falle der Liquidation. 16 faches Stimmrecht.
Großaktionäre: Fabrikant Adolf Zalewski, Honnef (Rhein).
Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM 100.- Stamm-(Vorzugs-)Aktie = 1 (16) Stimm(n).
Aus Bilanz 30.6.1947: Aktiva: Anl. Verm. RM 80 461.-, Uml. Verm. RM 103 389.-. Passiva: Rücklagen RM 2 000.-, Wertberichtigungen und Rückstellungen RM 6 205.-, Verbindlichkeiten RM 16 465.-.
 Verlust RM 1 305.- (darunter Verlust-Vortrag RM 56 749.-).
Dividenden ab 1938/39: 0, 4, 5, 4, 5, 0, 0, 0, 0% (Stammaktien); 6, 6, 6, 6, 6, 0, 0, 0, 0% (Vorzugsaktien).
Tag der letzten H.-V.: 11. Juni 1948.

Württembergische Nebenbahnen. Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (14a) Stuttgart-N. Lenzhalde 85

Fernruf: 699 39.
Postscheckkonto: Stuttgart 73 09.
Bankverbindungen: Südwestbank, Stuttgart.
Gründung: 14. Juli 1884; eingetragen 17. Juli 1884.
Zweck: Erwerb von Konzessionen sowie Bau und Betrieb von Verkehrsunternehmen, insbesondere von Eisenbahnen, Nebenbahnen, Kleinbahnen, Lokal- und Straßenbahnen und Kraftverkehrsbetrieben; Erwerb, Veräußerung und Beleihung von Verkehrsunternehmen der aufgeführten Art sowie von Aktien und Anteilen solcher; Erwerb, Beleihung und Veräußerung von Schuldverschreibungen oder Hypothekenforderungen an Unternehmen vorgenannter Art; Übernahme von Beteiligungen an den angeführten Geschäften sowie der Abschluß aller Geschäfte, die geeignet erscheinen, die Gesellschaftszwecke zu fördern.
Vorstand: Eisenbahndirektor Dr. jur. Kurt Krüger, Königstein (Taunus); Regierungsbaumeister a. D. August Nau, Stuttgart; Eisenbahndirektor Dr. Oskar Sommer, Frankfurt (Main); Regierungsbaumeister a. D. Herbert Günther, Frankfurt (Main), stellv.
Aufsichtsrat: Ministerialdirektor Dr. jur. Friedrich Schiller, Offenbach (Main); Gene-

raldirektor Dr. jur. Erich Lübbert, Hamburg, stellv. Vors.; Eisenbahndirektor i. R. Wilhelm Breider, Stuttgart; Prokurist Nikolaus Geiss, Neu Isenburg; Rechtsanwalt Robert Haussmann, Stuttgart; Bankier Heinrich Kirchholtes, Frankfurt (Main); Direktor Dr. Franz Nast, Hamburg; Kaufmann Karl Heinz Scherkamp, Hamburg; Eisenbahndirektor Dipl.-Ing. Bernard Schillmöller, Königstein (Taunus); Direktor Dr. Otto Ullrich, Hamburg.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.
Zahlstellen: 1; 448.
Grundbesitz: 582 600 qm.
Anlagen: Gesamtbetriebslänge der Bahnstrecken 94,24 km. (Härtsfeldbahn 55,49 km, Reutlingen-Gönnigen 16,5 km, Strohgäubahn 22,25 km). 11 Lokomotiven, 33 Personenwagen, 78 Güterwagen, 1 Triebwagen. 1 Dienstwohngebäude.
Aktienkapital: RM 3 275 000.- (6550/500.- in St.-Akt.).
Großaktionär: A.-G. f. Verkehrswesen, Berlin (98%).
Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM 500.- = 1 Stimme.
Aus Bilanz 31.12.1947: Aktiva: Anl. Verm. RM 3 976 721.-, Uml. Verm. RM 2 208 515.-. Passiva: Rücklagen RM 691 644.- (darunter gesetzl. Rücklage RM 327 500.-), Erneuerungsstock RM 349 911.-, Rücklage für Erhaltung der Bahnanlagen RM