

## Allgemeine Speditions-Gesellschaft Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (22a) Duisburg, Postfach 45

Fernruf: 3 41 91.

Postscheckkonto: Essen 2 95

Bankverbindungen: Landeszentralbank von Nordrhein-Westfalen, Zweigstelle Duisburg; Rheinisch-Westfälische Bank, Duisburg; Braunschweigische Staatsbank, Braunschweig; Bankhaus C.G. Trinkaus, Düsseldorf; Bankhaus Gottschalk & Co., K.-G., Hildesheim.

Gründung: 15. April 1910, eingetr. 15. Juni 1910.

Zweck: Schifffahrt sowie Speditions- und Lagereibetrieb. Die Gesellschaft ist zur Ausstellung von Orderlagerscheinen ermächtigt.

Vorstand: Dr. Hugo Burmester, Generaldirektor der Rhenaniagruppe, Düsseldorf-Wittlaer, Rheinweg.

Aufsichtsrat: Werner D. Ahlers, Generaldirektor der Firma Franz Haniel & Cie. Duisburg-Ruhrort, Duisburg, Parkstraße 18, Vors.; Jacob Hecht, Präsident der Neptun Transport- und Schifffahrts-AG., Basel, Benkenstraße 50 stellv. Vors.; Dr. Joh. W. Welker, Generaldirektor i. R. der Fa. Franz Haniel & Cie, Duisburg-Ruhrort, Quakenbrück über Osnabrück, Haus Vehr; Walter Borgmann, Direktor der Harpener Bergbau A.-G., Dortmund, Goldstr. 14; Dr. Matthias Metz, Ministerial-Dirigent im Bayer. Staatsministerium der Finanzen, München, Neu-Aubing, Kainacherstraße 3; Dr. Kurt Morgenroth, Regierungsrat im Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft, München, Prinzregentenstraße 28; Josef Lammers, Präsident der Braunschweigischen Staatsbank, Braunschweig.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Zahlstellen: 1; 378.

Grundbesitz: 14 255 qm Lagerplätze in Duisburg und Wesel mit Lagerhallen, Schuppen, Getreidesilo, Garagen, Krananlagen und Wohnhäusern, ferner (durch Kriegseinwirkung zerstörte) Wohnhäuser in Bremen, Emden, Köln, Ruhrort, Wesel und Duisburg.

Anlagen: 79 500 ts gedeckte Lagerräume (davon 500 ts in Bau) und 37 000 qm bzw. 4 800 ts Freilagerräume in Duisburg, Braunschweig, Düsseldorf, Gelsenkirchen, Hamm, Hannover, Hildesheim, Köln, Kleve und Wesel mit 35 Kranen (3-10 ts) und 5 Elevatoren (15-60 ts/St.); 3 Schleppboote (115-200 PS), 9 Schleppkähne (400-1 000 ts), davon 1 in Reparatur, 1 unbrauchbar und 1 von den Russen beschlagnahmt, 5 Gütermotorschiffe (350-380 PS bzw. 584-697 ts); 5 Lastwagen und 6 Anhänger mit ca 60 ts Tragfähigkeit und 1 Zugmaschine.

Beteiligungen: Gelsenkirchener Hafenbetriebsgesellschaft m.b.H., Gelsenkirchen (Bet. 32,5%, Buchw. RM 6 500.-); Rhein-London- und Übersee-Transport-Ges. m.b.H., Düsseldorf (Bet. 100%, Buchw. RM 20 000.-); Reederei-Kontor m.b.H., Düsseldorf (ab 12. Juli 1948 geändert in "Norddeutsche Rhenania" Schifffahrts-Gesellschaft m.b.H., Düsseldorf mit Zweigniederlassung in Bremen) (Bet. 100%, Buchw. RM 20 000.-), Spedico G.m.b.H., Hamburg (Bet. 100%, Buchw. RM 1.-).

Konzernverbindung: Rhenania-Rheinschiffahrts-Gruppe.

Aktienkapital: nom. RM 1 800 000.- Stammaktien (3 000/600.- Nr. 1 - 3 000).

Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: 1 : 1.

Aus Bilanz 20.6.1948: Aktiva Anl.-Verm. RM 2 057 004.-, Uml.-Verm. RM 12 083 404.- (darunter rd. RM 5,8 Mill. Forderungen an das Reich); Passiva Rücklagen RM 6 577 212.- (darunter gesetzliche RM 180 000.-), Wertberichtigungen RM 193 625.-, Rückstellungen RM 349 373.-, Verbindlichkeiten RM 5 170 979.-. Gewinn RM 299 890.-, zur Deckung des gleich hohen Verlustvortrages aus 1947 verwendet.

Dividenden ab 1939: 6,6,6,6,6,6,0,0,0,0,0 %.

Tag der letzten H.-V.: 3. Dez. 1948.

## Bartels-Langness Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (24b) Kiel, Alte Weide 9-13

Drahtanschrift: Bela Kiel.

Fernruf: Sammel-Nr. 2 16 15.

Postscheckkonto: Hamburg 24 33.

Bankverbindungen: Landeszentralbank von Schleswig-Holstein, Kiel, Giro-Konto 23/71; Landesbank und Girozentrale Schleswig-Holstein, Kiel; Wilhelm Thode Bank, Komm.-Ges., Kiel; Landschaftliche Bank der Provinz Schleswig-Holstein, Kiel; Getreide-Kreditbank A.-G., Hamburg.

Gründung: 11. Mai 1928.

Zweck: Handelsgeschäfte aller Art, besonders Betrieb einer Lebensmittelgroßhandlung, Kolonialwaren-Großhandel, Kaffeerösterel, Mischkaffee-Herstellung, Spirituosen-Fabrikation, Roggen- und Weizen-Mühlenbetrieb, Frucht-sirup-Herstellungsbetrieb (unter Fruggi-G.m.b.H.).

Vorstand: Hermann Langness, Kiel; Heinrich Schnoor, Kiel.

Aufsichtsrat: Hans Steffens, Kiel, Vors.; Dr. Wilhelm Massmann, Kiel; Dr. Hansgünter Lahrtz, Kellinghusen; Franz Stolze, Kiel.

Geschäftsjahr: 1. Juli bis 30. Juni.

Zahlstelle: Gesellschaftskasse.

Anlagen: Hauptniederlassung Kiel. Gelände ca 10 000.- qm, Anschlußgleis Kiel-Hassee, Bela-Speicher, ca 7 000 qm Lager- und Fabr.-Räume. Niederlassung in Schleswig, Heide, Oldenburg, Flensburg, Rendsburg.

Aktienkapital: RM 1 000 000.- (500/2 000.-).

Aus Bilanz 20.6.1948: Aktiva: Anl. Verm. RM 85 635.-, Uml. Verm. RM 3 467 421.-; Passiva: Rücklagen RM 1 503 086.- (darunter gesetzl. Rückl. RM 100 000.-), Wertberichtigungen und Rückstellungen RM 471 873.-, Verbindlichkeiten RM 547 096.-. Gewinn: RM 403 086.- (darunter Gewinnvotr. RM 103 467.-); Zuweisung an freie Rücklage.

Dividenden ab 1938/39: 8,8,4,4,4,4,4,4,0,0 %.