

sicherte (auch K.-Schäd.-) Ford. RM 59 130.-,  
Passiva: Rücklagen RM 133 758.-, (darunter  
 RM 15 000.- gesetzl. Rücklage), Wertberichtig-  
 ungen und Rückstellungen RM 64 927.-, Ver-

bindlichkeiten RM 132 934.-. Gewinn RM 52 649.-  
 (darunter Gewinn-Vortrag RM 38 865.-).  
Dividenden ab 1939: 6,6,6,6,6,0,0,0,0 %.  
Tag der letzten H.-V.: 19. Oktober 1948.

## Duisburger Mühlenwerke Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (22a) Duisburg, Alter Markt 23, Postschliessfach 627/8

Drahtanschrift: Mühlag.

Fernruf: 3 40 46

Postscheckkonto: Essen 75 76.

Bankverbindungen: Landeszentralbank von  
 Nordrhein-Westfalen, Duisburg.

Gründung: 1. Mai 1897.

Zweck: Betrieb von Mühlenwerken, Handel mit  
 Getreide, Mehl und Mühlenfabrikaten sowie  
 Lagerei und die Vornahme aller damit ver-  
 bundenen Rechtsgeschäfte.

Vorstand: Karl Wille, Vors.; Kurt Pahlke,  
 stv. Vorst.-Mitgl.

Aufsichtsrat: Geh. Finanzrat Dr. Hermann  
 Kissler (Deutsche Rentenbank-Kreditanstalt)  
 Goslar, Hoher Weg 5, Vors.; Direktor Dr.  
 Johannes Loest (Deutsche Zentralgenossen-  
 schaftskasse) Hamburg 36, Neue Rabenstraße  
 14, stv. Vors.; Staatssekretär Dr. Herbert  
 Laufer, Frankfurt, Börsenstr. 2; Direktor  
 Dr. Heinrich Rüttmann (Deutsche Rentenbank-  
 Kreditanstalt), Goslar, Hoher Weg 5; Ministe-  
 rialdirektor a. D. Dr. Fritz Grosser, Berlin-  
 Wannsee, Schuchardt-Weg 6; Bankdirektor a. D.

Dr. Karl Wolfgang Wiethaus, Achenmühle u/ Rosen-  
 heim; Direktor Dr. Ferdinand Popp, (Gesellschaft  
 für Getreidehandel A.-G.), Düsseldorf, Graf  
 Adolf Platz.

Geschäftsjahr: 1. Juli bis 30. Juni.

Anlagen: Mühlenwerke in Duisburg und Krefeld-  
 Linn-Rheinhafen; Getreidesilos; Verkaufsstel-  
 len in Duisburg, Bochum, Dortmund und Witten.

Aktienkapital: nom. RM 4 500 000.- Stammaktien.  
 (3 000/800.- Nr. 1-3 000, 785/1 500.- Nr. 3 001-  
 3 785, 861/1 000.- Nr. 3786-4646, 205/300.- Nr.  
 4647-4851).

Großaktionäre: Deutsche Rentenbank-Kreditanstalt;  
 Deutsche Zentralgenossenschaftskasse; Deutsche  
 Mühlenvereinigung A.-G. (Mehrheit).  
Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM  
 100.- = 1 Stimme.

Aus Bilanz 30.6.1947: Aktiva: Anl. Verm. RM  
 2 086 269.- Uml. Verm. RM 12 494 001.-, Verm.  
 Post. m. ungew. Bew.-Grundlage RM 1.-; Passiva:  
 Rücklagen RM 2 150 000.-, (darunter RM  
 450 000.- gesetzl. Rücklage), Wertberichtigungen  
 und Rückstellungen RM 4 981 354.-, Verbindlich-  
 keiten RM 2 784 177.-. Gewinn RM 164 369.- (da-  
 runter Gewinn-Vortrag RM 7 890.-)

Dividenden ab 1938/39: 6,6,6,6,5,25; 5,0,0,0,0 %  
Tag der letzten H.-V.: 30. Juli 1948.

## Duisburger Verkehrsgesellschaft Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (22a) Duisburg, Hedwigstrasse 25, Postfach 195

Fernruf: 3 45 31

Postscheckkonto: Essen 487 34.

Bankverbindungen: Städtische Sparkasse,  
 Duisburg.

Gründung: 10. Mai 1940. Rechtsvorg. gegr.  
 23. Dezember 1924.

Zweck: Errichtung, Erwerb, Pachtung oder Ver-  
 pachtung sowie Betrieb von Verkehrsunterneh-  
 men jeder Art. Erwerb und Ausnutzung von Kon-  
 zessionen zur Errichtung und zum Erwerb der-  
 artiger Unternehmen im Stadtgebiet und in der  
 Umgebung von Duisburg.

Vorstand: Ludwig Fehlemann, Duisburg; Ger-  
 hard Bergmann, Duisburg-Ruhrort.

Aufsichtsrat: Oberbürgermeister August See-  
 ling, Duisburg, Vors.; Dr. jur. Wolfgang Koep-  
 pel, Hannover, 1. stv. Vors.; Dr. Bernhard  
 Edelmann, Direktor, Essen, 2. stv. Vors.;  
 Dr. Heinrich Weitz, Finanzminister, Duisburg;  
 Dr. Leo Storm, Bgmstr., Duisburg-Hamborn;  
 Anton Gebler, Parteisekretär, Duisburg;  
 Gustav Sander, Angest., Duisburg; Ernst Mühl-  
 lig, Handlungsbevollmächtigter, Duisburg;  
 Felix Tausersmidt, Direktor, Berlin; Johan-  
 nes Hege, Direktor i. R. Reihen, Kr. Sinsheim  
 (Baden); Johannes Lehrmann, Dir. i. R., Düssel-  
 dorf-Oberkassel; Dr. jur. Hans-Helmut Kuhnke,  
 Rechtsanwalt, Duisburg.

Zahlstelle: Gesellschaftskasse.

Grundbesitz: 331 111 qm davon bebaut 126 389  
 qm.

Anlagen: Straßenbahn: 20 Linien mit einer Ge-  
 samtbetriebslänge von 141 km, 128 Motorwagen,  
 110 Anhängewagen, 62 sonst. Wagen; Kraftverkehr:  
 8 Linien mit Gesamtbetriebslänge von 85 km,  
 24 Motorwagen, 4 Anhängewagen u. sonstige Wagen;  
 Strombezug von auswärts, 6 U.-Stationen.  
 Reparaturwerkstätten und Wagenhallen; Verwal-  
 tungsgebäude, Wohnhäuser mit 26 Wohnungen.

Aktienkapital: nom. RM 10 000 000.- Stamm-  
 aktien (1 000/10 000.- Nr. 1-1 000).  
Großaktionäre: Stadt Duisburg (50,8%); Allge-  
 meine Lokalbahn- und Kraftwerke A.-G., Berlin  
 (37%); Rheinisch-Westfälische Straßen- und  
 Kleinbahnen G.m.b.H., Essen (12%).  
Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM  
 10 000.- = 1 Stimme.

Aus Bilanz 31.12.1947: Aktiva: Anl. Verm. RM  
 7 161 027.- Uml. Verm. RM 15 149 512.-, Unsiche-  
 re Ford. RM 12 688 468.- (dar. K.-Schäd.-F. RM  
 7 719 561.-). Passiva: Rücklagen RM 3 099 836.-,  
 (darunter RM 685 000.- gesetzl. Rücklage), Rück-  
 stellungen RM 20 515 006.-, Verbindlichkeiten  
 RM 1 379 423.-. Gewinn RM 25 249.- (darunter  
 Gewinn-Vortrag RM 224 419.-).  
Dividenden ab 1939: 6,6,6,6,6,0,0,4,0 %  
Tag der letzten H.-V.: 11. August 1948.