

Oldenburger Versicherungs-Gesellschaft

Sitz der Verwaltung: (23) Oldenburg (Oldb.), Bahnhofstr. 7, Schlieffach 77

Drahtanschrift: Oldenburger Versicherung,
Oldenburgoldb.

Fernruf: 48 41 - 48 42.

Postscheckkonto: Hannover 512 04.

Bankverbindungen: Landeszentralbank von Niedersachsen; Oldenburgische Landesbank A.-G.; Merkur-Bank; Bremer Landesbank; Landessparkasse zu Oldenburg; Volksbank e.G.m.b.H.; W. Fortmann & Söhne K.-G., sämtl. Oldenburg; Bremer Bank, Bremen.

Gründung: 1857.

Zweck: Feuer- (einschl. Mietverlust- u. Betriebsunterbrechungs-), Einbruchdiebstahl-, Glas-, Leitungswasserschaden-, Sturm-, Transport- (einschl. Einheits- u. Reisegepäck-), Valoren-, Film-Versicherung.

Vorstand: Direktor Willy Trinne, Oldenburg.

Aufsichtsrat: Bankdirektor i.R. Dr. jur. Ad. Litt-

mann, Oldenburg, Vors.; Bankdirektor i.R.

Dr. jur. Carl-Arthur Pastor, Aachen, st. Vors.;

Präsident Diedrich Boedecker, Wehnen über

Oldenburg; Stahlwerksdirektor i.R. Alfred Mü-

ller, Augustfehn; Generaldirektor Walter

Schmidt, Aachen; Fabrikant Hermann Heusch,

Aachen; Kaufmann Otto Hoyers, Oldenburg.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Zahlstellen: I; 551; 60.

Anlagen: Direktionsgebäude in Oldenburg, sonstige Geschäfts- u. Wohnhäuser in Oldenburg, Berlin, Osnabrück, Münster (Westf.), Quakenbrück. Hauptniederlassungen in Berlin, Bremen, Dortmund, Frankfurt (Main), Ham-

burg, Hannover, Karlsruhe, Kassel, Köln, Lübeck, Münster, Nürnberg, Oldenburg, Stuttgart. Agenturen in ca. 2 100 Orten Deutschlands.

Aktienkapital: Nom. RM 4 000 000.-, davon RM 1 000 000.- Stammaktien voll eingezahlt (10000/100.- Nr. 1-10000) u. RM 3 000 000.- Namensaktien mit 30% Einzahlung (30000/100.- Nr. 1-30000).

Großaktionär: Aachener u. Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in Aachen (ca. 75%).

Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM 25.- = 1 Stimme.

Aus Bilanz 31.12.1947: Aktiva: Ford.f. noch

nicht eingez. Akt. Kap. RM 2 100 000.-,

Grundbesitz RM 259 400.-, K.-Schäd.-Ford.

RM 159 030.-, Hypoth. usw. RM 622 463.-,

Schuldschein-Ford. RM 195 000.-, Wertpa-

piere RM 2 613 506.-, Guthaben bei Bank-

häusern usw. RM 528 717.-, Forderungen RM

786 817.-, Außenstände bei Agenten RM

166 426.-, Kasse, Schecks u. Postscheck-

Guthaben RM 138 103.-.

Passiva: Rücklagen RM 876 359.- (darunter

gesetzl. Rücklage RM 400 000.-), Rückstellg.

RM 300 000.-, Prämienüberträge RM 708 338.-,

Schadenreserv. RM 1 153 140.-, Verbindlich-

keiten RM 460 180.-, Ausgleichsposten

RM 61 674.- (darunter Akt. Übergangsposten

1946 RM 69 338.-).

Dividenden ab 1939: 7,7,7,7,7,5,0,0,0 %.

Tag der letzten H.-V.: 24. August 1948.

Oberrheinische Eisenbahngesellschaft Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (17a) Mannheim, Brückenstr. 4-6

Fernruf: 5 20 20, 5 38 87.

Postscheckkonto: Karlsruhe 190 75.

Bankverbindungen: Südwestbank, Mannheim;

Badische Kommunale Landesbank, Mannheim.

Gründung: 28. Oktober 1921; eingetr. 27. Febr. 1922.

Zweck: Betrieb von Schienenbahnen und Kraft-

wagen, sowie alle sonstigen der Förderung

des Nahverkehrs dienenden Geschäfte; Bezug,

Verwertung und Abgabe elektrischer Kraft.

Vorstand: Oberbaudirektor Dipl.-Ing. Fried-

rich Schraeger, Mannheim, 1. Vorst.; Direk-

tor Walter Uitting, Mannheim, 2. Vorst.;

Direktor Georg Ruf, Mannheim, stellv. Vorst.

Aufsichtsrat: Oberbürgermeister Dr. Dr. H.

Heimerich, Mannheim, Vors.; 1. Bürgermeister

Jakob Trumpfheller, Mannheim, stellv. Vors.;

Stadtrat Max Grande, Mannheim; Stadtrat

Georg Gräber, Mannheim; Stadtrat Konrad

Haas, Mannheim; Oberverwaltungsrat Karl

Häfner, Mannheim; Stadtrat August Kuhn, Mann-

heim; Ministerialrat Emil Reuss, Karlsruhe;

Stadtrat Jakob Sommer, Mannheim; Stadtrat

Richard Stark, Mannheim; Stadtsyndikus Dr.

Erwin Woll, Mannheim.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Zahlstellen: 584; 11.

Grundbesitz: 1 013 118 qm, davon bebaut

698 200 qm.

Anlagen: Bahnbetrieb: Strecken: Mannheim-Heidelberg (1,00 m Spurweite), Mannheim-Weinheim (1,00 m Spurweite), Mannheim-Käfertal-Heddesheim (1,00 m Spurweite), Weinheim-Heidelberg (1,00 m Spurweite), Seckenheim-Neckarhausen-Edingen (1,00 m Spurweite), Güterbahn-Heidelberg-Schriesheim, Voll-

spur. 11 Gleisbrückenwaagen, Reichsbahnan-schlüsse bzw. Übergabegleise in Heidelberg, Käfertal und Weinheim. 2 Rollbockanlagen, 12 sonstige Privatan-schlüsse, 3 Wagenhallen. 20 Bahnhöfe. 12 Stellwerke. 5 Verwaltungs- und Wohngebäude. 2 Brücken. 3 Lokomotiv-schuppen, 2 Werkstätten. Strombezug von der Grosskraft A.-G., Mannheim. Betriebsstrecke: 74,36 km, davon 51,94 km für den elektri-schen und 22,42 km für den Dampfbetrieb. 1-gleisig 31,30 km, 2-gleisig 38,97 km, 3-schienig 4,09 km. Betriebsmittel: 14 Lo-komotiven, 40 Triebwagen, 65 Personenwagen, 12 Post- und Packwagen, 206 Güterwagen, 57 Rollböcke, 10 Spezialwagen. Kraftverkehrs-betrieb: 2 Wagenhallen mit Reparaturwerk-stätte. 2 Benzin- und 1 Dieselmotorenstoffan-lage. Betriebsstrecken: Ladenburg-Schries-heim, Schriesheim-Altenbach, Mannheim-Heddes-heim-Leutershausen. Betriebsmittel: 1 Last-kraftwagen, 8 Omnibusse. Stromversorgungsbe-trieb: Hochspannungskabel 72,3 km. Freileit-ungen 21,5 km. Ortsnetze 35 km, Zähler 8700, Hausanschlüsse 3 200. Zählereichstati-on, Werkzeuge, Geräte. Versorgungsgebiet: Stromversorgung der Mannheimer Vororte Rhei-nau, Seckenheim, Friedrichsfeld, Wallstadt, Straßenheim. Verteilungsanlagen: Umspann-werke 4. Trafostationen (eigene und fremde) 106. Sonstiger Besitz: 12 Wohngebäude. Neubau eines Bahngleichrichterwerkes in Seckenheim.

Aktienkapital: RM 5 000 000.- (5000/1 000.- in Na.-St.-Akt.).

Großaktionär: Stadt Mannheim (100%).

Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom.