

1948 der neu gegründeten Pensionskasse der Kieler Verkehrs A.-G. in Kiel GmbH. übertragen. Das Stammkapital der Pensionskasse beträgt RM 20 000.- und wurde satzungsgemäß von der Gesellschaft übernommen. Hierauf wurden bisher RM 5 000.- eingezahlt, die bis auf einen Erinnerungswert von RM 1.- zu Lasten des Aufwandes verbucht wurden, da bei Auflösung der Kasse das Vermögen gemeinnützigen Zwecken zuzuführen ist. Es wird vorgeschlagen, den Halbjahresgewinn 1948 in Höhe von RM 808 555,73 zur Minderung des Verlustvortrages von RM 2 638 573,23 zu verwenden, wodurch sich dieser auf RM 1 830 017,50 ermässigt.

Aufsichtsrat:  
 Ob.-Bürgermeister Andreas Gayk, Kiel, Vors.;  
 Direktor Dr. jur. Wolfgang Koeppel, Hannover stellv. Vors.;  
 Stadtkämmerer Dr. Herbert Fuchs, Kiel;  
 Direktor Johannes Hege, Reichen (Baden);  
 Bürgermeister Dr. Peter Jeschke, Kiel;  
 Bankier Dr. Otto Knapp, Kiel;  
 Rats Herr Paul Köchling, Kiel;  
 Stadtrat Hermann Köster, Kiel;  
 Oberstadtdirektor Walter Lehmkuhl, Kiel;  
 Stadtrat Herbert Sartori, Kiel;  
 Direktor Felix Tausersmidt, Hannover;  
 Rats Herr Emil Willumeit, Kiel.

## Hohenzollerische Landesbahn Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (14b) Hechingen, Hofgartenstr. 39

Drahtanschrift: Landesbahn Hechingen.  
Fernruf: 3 14.  
Postscheckkonten: Stuttgart 6 26; Karlsruhe 92 oo.  
Bankverbindungen: Hohenzollerische Landesbank Hechingen und Sigmaringen; Landeszentralbank für Württemberg und Hohenzollern, Reutlingen.  
Gründung: 5. Juli 1899.  
Zweck: Bau und Betrieb der vollspurigen Neben- und Kleinbahnen in den Hohenzollerischen Land- und den angrenzenden württembergischen Landes teilen.  
Vorstand: Friedrich Racer, Regierungsbaumeister a.D., Hechingen.  
Aufsichtsrat: Clemens Moser, Landeshauptmann von Hohenzollern, Hechingen, Vors.; Theodor Pfizer, Oberbürgermeister, Ulm, stellv. Vors.; Dr. Heinz Autenrieth, Oberregierungsrat im Innenministerium, Tübingen; Fürst Friedrich von Hohenzollern, Sigmaringen; Prof. Dr.-Ing. Rudolf Klein, Oberreichsbahnrat, Karlsruhe; Dr. Peter Remark, Landrat a.D., Owingen; Ernst Rothenbacher, Landrat, Sigmaringen; Dr. Kurt Weber, Oberregierungsrat im Finanzministerium, Tübingen; Josef Zöhrlaut, Brauereibesitzer, Haigerloch; Hermann Baur, Zugführer, Gammertingen.  
Geschäftsjahr: Kalenderjahr.  
Zahlstelle: Gesellschaftskasse.  
Grundbesitz: 1 415 436 qm, dav. beb. 6 764 qm.  
Anlagen: Bahnbetrieb; Strecken: Eyach-Hechingen-Gammertingen-Sigmaringen; Kleinengstingen-Gammertingen; Sigmaringendorf-Hanfertaal. Ge-

samtlänge 107,43 km. Bahnhofsanlagen: Stationsgebäude, Güterschuppen etc. an 30 Orten. Betriebswerkstätte in Gammertingen. 10 Dampflokomotiven, 66 Personen- und Güterwagen, 3 Dieseltriebwagen mit Anhängern. Kraftwagenbetrieb: Strecken: Sigmaringen-Riedlingen-Gammertingen; Gammertingen-Kleinengstingen-Reutlingen; Bingen-Sigmaringendorf-Sigmaringen. Gesamtlänge 97 km. Betriebsanlagen; Garagen in Bingen, Burladingen und Gammertingen. 1 angemieteter Omnibus, 2 Omnibusse mit Anhängern, 2 Lastkraftwagen mit 3 Anhängern. 1 Verwaltungsgebäude in Hechingen.  
Aktienkapital: RM 6 372 100.- (872/700.- Lit. A., 2616/700.- Lit. B. 3720/700.- Lit. C., 1355/700.- Lit. D., 300/700.- Lit. E. 240/700.-, Lit. F. in Inhaber-St.-Akt.).  
Stimmrecht der Aktien in der H.-V.:  
 Je nom. RM 700.- = 1 Stimme.  
Aus Bilanz 31.12.47:  
Aktiva: Anl.-Verm. RM 7 274 621.-, Uml.-Verm. RM 4 006 932.-, Betriebsanlageguthaben RM 300 000.-.  
Passiva: Rücklagen RM 27 133.- (darunter gesetzl. Rücklage RM 12 152.-), Wertberichtigungen RM 1 084 722.-, Erneuerungsstock I RM 542 049.-, Erneuerungsstock II RM 2 372 824.-, Verbindlichkeiten RM 1 398 013.-.  
Verlust RM 156 724.- (darunter Verlust-Vortrag RM 278 201.-).  
Voraussetzung zur Wertp.-Bereinigung gegeben:  
Wertp.-S.-Bk.: Stuttgart.  
Prüfstelle: Hohenzollerische Landesbank, Sigmaringen.  
Stichtag: 1. 2. 1950.  
Dividenden von 1939 bis 1948 (20.6.48): 0%.  
Tag der letzten H.-V.: 30. Januar 1950.

## Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (1) Berlin-Wilhelmsruh, Fontanestr. 31

Fernruf: 48 07 38 - 39.  
Postscheckkonten: Berlin-Ost 903 17; Berlin-West 332 58 (unter der Bezeichnung Industriebahn Tegel-Friedrichsfelde, Berlin-Tegel, Schloßstr. 18).  
Bankverbindungen: Berliner Bank A.-G., Bln.-Reinickendorf-Ost; Kreissparkasse Niederbarnim, Bernau b. Berlin; Eisenbahnverkehrskasse, Berlin.  
Gründung: 14. März 1900.  
Zweck: Bau- und Betrieb von Neben- und Kleinbahnen im Kreise Niederbarnim und Umgebung und die Beteiligung an Geschäften aller Art, die den Zwecken der Gesellschaft mittelbar

oder unmittelbar förderlich sind, vorbehaltlich der in jedem einzelnen Falle einzuholenden Genehmigung der Reichaufsichtsbehörde.

Vorstand: Eisenbahndirektor Baumeister Josef Kräwinkel, Bln.-Reinickendorf-Ost; Erster Direktor der BVG Dr. Walter Schneider, Bln.-Wilhelmsruh; Techn. Direktor der BVG Dipl.-Ing. Walter Struwe, Bln.-Tempelhof.  
Aufsichtsrat: Oberbürgermeister Prof. Ernst Reuter, Berlin, Vors.; Landrat Max Paatz, Bernau, st. Vors.; Stadtkämmerer Dr. Friedrich Haas, Berlin; Kreisrat a.D. Willi Hillig, Bernau; Direktionsrat Hubert Jipp, Bln.-Blankenburg;