

Aus Bilanz 20.6.1948: Aktiva: Barreserve RM 60 856.-, Eigene Wertpapiere RM 579 369.-, kurzfristige Forderungen unzweifelhafter Bonität gegen Kreditinstitute RM 229 943.-, Schuldner RM 647 628.-, Hypotheken und Grundschulden, Grundstücke und Gebäude RM 1 857 041.- Forderungen an die öffentliche Hand RM 1 632 920.-. Passiva: Gläubiger RM 729 372.-, Hypotheken und Grundschulden

RM 2 393 481.-, Rücklagen RM 550 000.- (gesetzl. Rückl. RM 400 000.-), Rückstellungen RM 13 783.-, Wertberichtigungen RM 400 000.-. Verlust RM 135 401.- (darunter Verlust-Vortrag RM 230 902.-).
Dividenden: von 1938/39 bis 1947/48 0 %.
Tag der letzten H.-V.: 10. Dezember 1949.

Franz Clouth Rheinische Gummiwarenfabrik Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (22c) Köln-Nippes, Niehler Straße 102-116

Drahtanschrift: Clouth Kölnnippes.

Fernruf: Sammelnummer 7 26 41.

Postscheckkonto: Köln 40 12.

Bankverbindungen: Landeszentralbank von Nordrhein-Westfalen, Köln; Rheinisch-Westfälische Bank, Köln; Sal. Oppenheim jr. & Cie., Köln.

Gründung: 1862; A.-G. seit 22. April 1920.

Zweck: Gegenstand des Unternehmens ist die Fabrikation und der Vertrieb von Gummiwaren aller Art, ferner der Erwerb und der Betrieb von Unternehmungen, welche mit dem vorangegebenen Zweck zusammenhängen, oder diesen Zweck zu fördern geeignet erscheinen, sowie die Beteiligung an verwandten Unternehmungen. (Förderbänder, Treibriemen, Schläuche, Dichtungen, Formartikel, Auskleidungen.)

Vorstand: Fritz Paasche, Köln; Adolf Rohrmann, Köln; Karl Schüller, Köln; Bert Baumanns, Köln, stellv.

Aufsichtsrat: Dr. Joseph Horatz, Köln-Mülheim, Vors.; Guill. Konsbruck, Luxemburg, stellv. Vors.; Dr. Max Clouth, Köln; Waldemar Frh. v. Oppenheim, Köln; Dr.-Ing. Walter Kieser, Köln; Carl Overhoff, Wiedenhof bei Hoffnungsthal; J. B. Rath, Köln.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Zahlstellen: 398; 552.

Grundbesitz: 105 000 qm, davon bebaut 10 345 qm.

Anlagen: Etwa 20 000 qm mit Fabrikations- und erforderlichen Nebenbauten, darunter ein Kesselhaus zur Dampferzeugung.

Beteiligung: Gummiwerk Ballenstedt GmbH., Ballenstedt (Harz), nom. RM 750 000.-, davon eingezahlt 66 2/3 %. Das Werk liegt in der sowjetischen Zone und wurde vollständig demonitiert.

Aktienkapital: RM 3 600 000.- (1/1 600 000.-, 1/1 600 000.- in Stücken zu je RM 1 600.-; 600/320.- und 650/320.-).

Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM 320.- = 1 Stimme.

Aus Bilanz 20.6.1948: Aktiva: Anl. Verm. RM 2 302 536.-, Uml. Verm. RM 2 513 156.-, Forderungen an das Reich aus Kriegsschäden: RM 15 600 000.-. Passiva: Rücklagen RM 15 136 229.-, Wertberichtigungen RM 379 019.-, Rückstellungen RM 822 606.-, Verbindlichkeiten RM 1 038 414.-. Verlust: RM 556 822.- (darunter Verlust-Vortrag RM 1 300 646.-).

Dividenden ab 1939: 10,6,6,0,0,0,0,0 %.
Tag der letzten H.-V.: 21. September 1948.

Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft Aktiengesellschaft

Sitz der Verwaltung: (16) Frankfurt (Main), Moselstraße 2

Drahtanschrift: Bahnverbindung.

Fernruf: 3 14 57/58.

Postscheckkonto: Frankfurt (Main) 17 49.

Bankverbindungen: Landeszentralbank von Hessen, Frankfurt (Main); Rhein-Main-Bank, Frankfurt (Main); Deutsche Verkehrskredit-Bank, Frankfurt (Main); Bankhaus Heinrich Kirchholtes & Co., Frankfurt (Main).

Gründung: 18. Januar 1898.

Zweck: 1. Errichtung und Betrieb sowie Pachtung oder Verpachtung von Verkehrsunternehmungen jeder Art, insbesondere von Eisenbahnen, Kleinbahnen, Lokal- und Straßenbahnen, elektr. Bahnen, Kraftfahrbetrieben, sowie Errichtung und Betrieb elektr. Stromlieferungsanlagen. 2. Erwerb und Ausnutzung von Konzessionen zur Erbauung und zum Betriebe derartiger Unternehmungen, Bahnen und Anlagen. 3. Erwerb oder Beleihung bereits bestehender Verkehrs- oder Stromlieferungsanlagen oder Teilen von solchen, ferner der Erwerb oder die Beleihung von Aktien, Anteilen und Obligationen derartiger Unternehmungen sowie etwaige Veräußerung derselben.

Vorstand: Dr. rer. tech. Oskar Sommer, Frankfurt (Main); Dr. jur. Kurt Krüger, Königstein (Taunus); Willy Mattig, Kronberg (Taunus); Dipl.-Ing. Bernhard Schillmöller, Königstein (Taunus).

Aufsichtsrat: Dr. jur. Erich Lübbert, Hamburg-Eilbeck, Vors.; Bankier Heinrich Kirchholtes, Frankfurt (Main), stellv. Vors.; Karl Burkart, Berlin-Wilmersdorf; Dr.-Ing. Hans Drewes, Berlin-Wilmersdorf; Dr.-Ing. Hans Minetti, Hamburg; Dr. rer. pol. Franz Nast, Hamburg; Karl Heinrich Scherkamp, Hamburg; Helmut Thimm, Hamburg; Regierungsbaumeister a. D. Max Vogler, Gut Hochstrass, Post Kreuzlingen (Schweiz); Regierungsbaumeister a. D. Karl Wilhelm, Wiesbaden.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Zahlstellen: 1; 561; 49.

Anlagen: 13 normalspurige Bahnen mit Dampfbetrieb von zusammen 452 km Länge; 1 meterspurige Bahn mit Dampfbetrieb von zusammen 27 km Länge; 1 elektr. meterspurige Bahn von zusammen 24 km Länge.

Beteiligung: Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft, Stuttgart (95 %) Buchwert RM 2 800 000.-.

Aktienkapital: RM 3 520 000.- (4 400/800.- St.-Akt.).

Stimmrecht der Aktien in der H.-V.: Je nom. RM 800.- = 1 Stimme.

Aus Bilanz 20.6.1948: Aktiva: Anl. Verm. RM 4 532 539.-, Uml. Verm. RM 8 639 297.-, Passiva: Rücklagen RM 568 000.- (darunter ges. Rückl. RM 352 000.-), Wertberichtigungen RM 391 469.-, Rückstellungen RM 550 974.-, Verbindlichkeiten RM 7 819 195.-. Gewinn: RM 214 567.-.

Dividenden: Von 1939 bis 1948 je 6 %.
Tag der letzten H.-V.: 22. Dezember 1948.